

Aan: Bewoners Midgraaf

Kopie:

Van: Project bureau

Datum: 3 september 2023

Onderwerp: Terugkoppeling diverse onderzoeken

Proloog

Op 1 januari 2021 heeft de gemeente Altena de opdracht intern gegeven aan het projectbureau voor het groot onderhoud van de Midgraaf. De gemeente wilde ervoor zorgen dat de weg voor lange tijd behouden zou blijven. Dit komt voort uit het reguliere onderhoudsplan van de gemeente. De weg zelf zou niet veel veranderen, behalve dat er een paar plekken zouden komen waar auto's kunnen wachten op tegemoetkomend verkeer en bermverharding om de zijkanten van de weg te beschermen.

Op 1 juni 2021 heeft een informatieavond plaatsgevonden waarin de plannen werden gepresenteerd. Omdat vrij duidelijk was wat binnen het onderhoudsplan moest gebeuren en wat andere disciplines konden bijdragen, was er weinig ruimte voor participatie. Dit komt doordat de beslissingen over hoe het werk wordt gedaan al zijn genomen door de mensen binnen de gemeente die hier verantwoordelijk voor zijn.

In de tijd daarvoor heeft de gemeente alle technische plannen gemaakt voor het werk.

Bewoners zeiden dat ze graag meer inspraak hadden willen hebben over het vormen van de plannen, vooral het stukje tussen Provinciale Zuid en de A27. Ze wilden dat de gemeente meer zou luisteren naar wat zij wilden. Daarom heeft de gemeente gezegd dat ze zouden kijken of ze konden doen wat de bewoners wilden binnen het huidige werk.

De terugkoppeling heeft niet plaatsgevonden, want in de tussentijd was er een afspraak gepland, op initiatief van de bewoners, met wethouder Tanis en Van Vugt. Dat gesprek was op 9 juni 2021. De betrokken ambtenaren waren ook hierbij aanwezig.

Tijdens dat gesprek hebben mensen gezegd dat ze bang waren dat er schade aan hun huizen zou ontstaan door het gebruik van de weg. Daarom heeft de gemeente trillingsonderzoeken en een bouwkundige vooropname laten uitvoeren.

Maar de mensen waren nog steeds niet tevreden met wat er op 9 juni was gezegd. Dus hebben ze op 18 augustus 2021 nog een keer gepraat, met wethouder Tanis erbij. Daaruit zijn een aantal maatregelen voortgekomen die verder worden uitgevoerd.

In de tussentijd werd bij bewoners bekend dat firma Straver plannen had om hun bedrijfslocatie uit te breiden. Dit leidde tot bezorgdheid bij de bewoners. Een verzoek van Straver om verkeerskundige wijzigingen door te voeren in aanloop naar deze ontwikkeling werd door ons afgewezen.

Deze memo is opgesteld als een vorm van feedback, samenvatting en verheldering van de uitgevoerde onderzoeken.

Onderzoeken

Deze memo geeft een samenvatting van de volgende onderzoeken:

- Trillingsmetingen (auteur: 4Risk);
- Verkeerstellingen (uitgevoerd door de gemeente Altena op verzoek van de bewoners van de Midgraaf);

De bijbehorende onderzoeken en bestanden zijn als bijlagen toegevoegd. Daarnaast zijn er bouwkundige vooropnamen gedaan.

Bouwkundige vooropname (de nul-situatie)

4Risk heeft een bouwkundige vooropname uitgevoerd om de nul-situatie vast te stellen. Deze bevindingen kunnen worden gebruikt voor toekomstige aansprakelijkheidsstellingen.

De rapporten zijn niet verstrekt omdat 4Risk géén verzoek heeft ontvangen hiertoe. Gezien de zorgen zijn/worden de rapporten alsnog verstrekt aan de bewoners.

Teven zijn deze rapporten een periode van 7 jaar, vanaf 2022, gedeponereerd bij de notaris door 4Risk. In februari 2029 zal de notaris deze rapportages, die in bewaring zijn gegeven, vernietigen.

Trilling onderzoek

Bewoners maken zich zorgen dat trillingen door het gebruik van de weg schade zou kunnen veroorzaken aan hun woningen. Om deze reden heeft de gemeente Altena 4Risk opdracht gegeven om na afronding van het groot onderhoud trilling metingen uit te voeren. De rapportage van dit onderzoek is als bijlage toegevoegd.

Conclusie trilling onderzoek

De samenvatting van het rapport is als volgt:

Na analyse van de trillingsresultaten kan worden geconcludeerd dat bij ieder van de meetpunten de kans zeer klein wordt geacht dat een overschrijding van de grenswaarden heeft plaatsgevonden ten gevolge van het verkeer tijdens de meetperiode. Daarmee is ook de kans op schade aan gebouwen, wat toegeschreven kan worden aan het verkeer tijdens de meetperiode, minimaal.

Verkeerstellingen

Op verzoek van de bewoners heeft de gemeente Altena verkeerstellingen laten uitvoeren gedurende het oogstseizoen (1-10-2022 en 7-10-2022) .

Samenvatting telling

De samenvatting van de tellingen is als volgt:

Meetpunt		Datum		Gemiddelde (aantal)			Voertuigcategorie			Snelheidsverloop kph		
Midgraaf 10a	Al 32	Van	Tot	Werkdag	Weekeind	Totaal	Lichte Voertuigen	Licht Vrachterverkeer	Zwaar Vrachterverkeer	50%	85%	Maximum Snelheid
		10-7-2021	16-7-2021	370	261	339	232	78	28	59	77	60
		1-10-2022	7-10-2022	330	189	289	213	50	17		71	60

Verklaring

Totaal: gemiddelde van aantal voertuigen over alle weekdays

50%: (de V50) de helft van de voertuigen rijdt niet harder dan deze snelheid

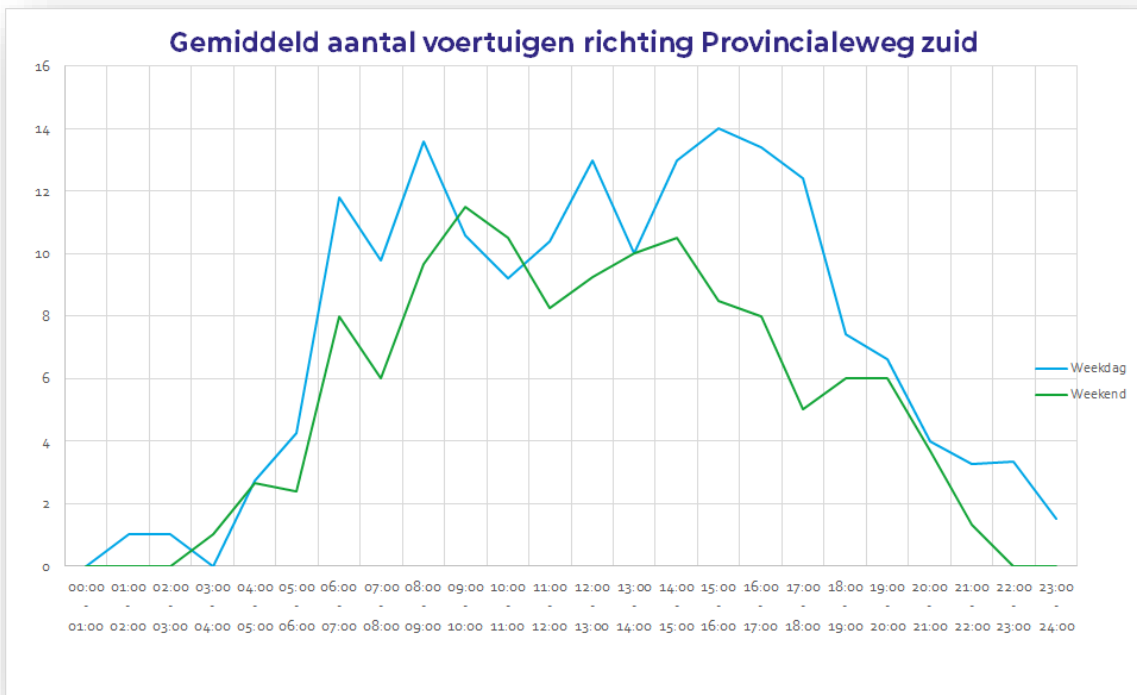
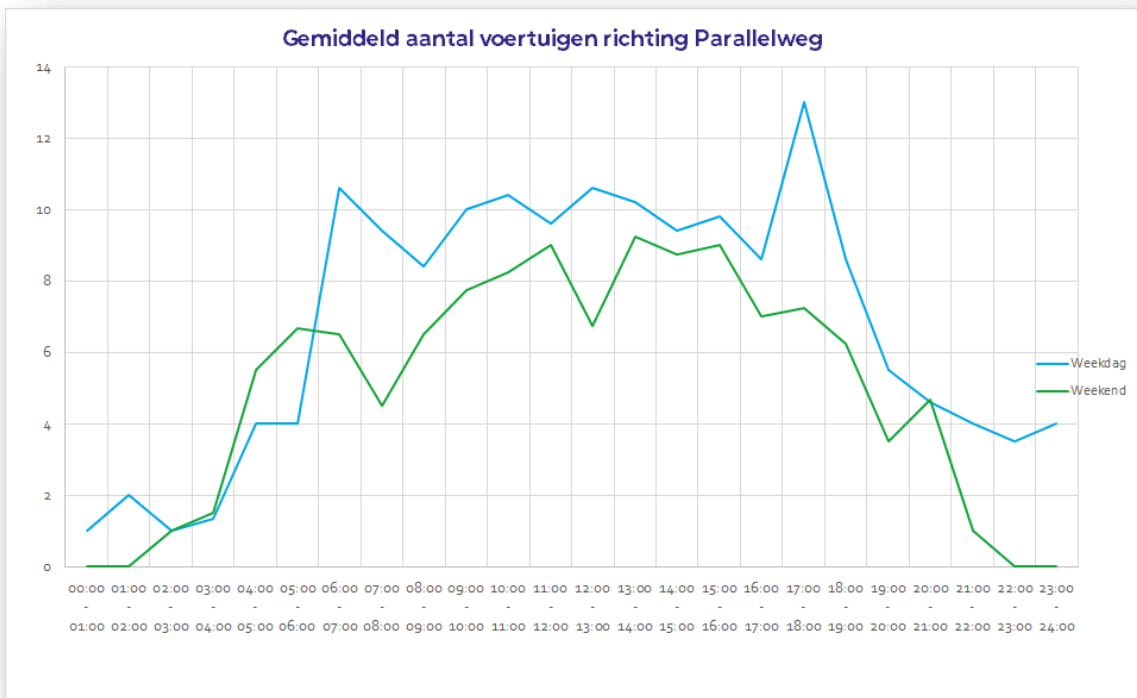
85%: (de V85) 85% van de voertuigen rijdt niet harder dan deze snelheid.

Maximale snelheid: (de Vmax) dit is de maximale toegestane snelheid op dit wegvak

Verdeeld over de dagen ziet dat er als volgt uit.

Weekdagen	Totaal	Ri. Parallelweg	Ri. Prov. Weg Zuid
zondag	171	94	77
maandag	334	156	178
dinsdag	310	152	158
woensdag	349	165	184
donderdag	424	191	233
vrijdag	361	162	199
zaterdag	279	135	144

De verkeersbewegingen zijn over uren verdeeld als volgt:



Conclusie telling

Op basis van de uitgevoerde verkeerstelling blijkt dat de intensiteit van het verkeer overeenkomt met het verwachte niveau voor dit soort wegen weg. De verkeersdruk is laag.

De totale verkeersintensiteit valt binnen de capaciteit van de weg, met een vuistregel voor dit soort wegen van 500 – 1000 motorvoertuigen per etmaal (CROW).

Als voorbeeld over vergelijkbare wegen de volgende intensiteiten:

Kortveldsesteeg: 650

Monnikenhoef: 704

Omloop: 969

Broekgraaf: 162

Eendenveld: 188

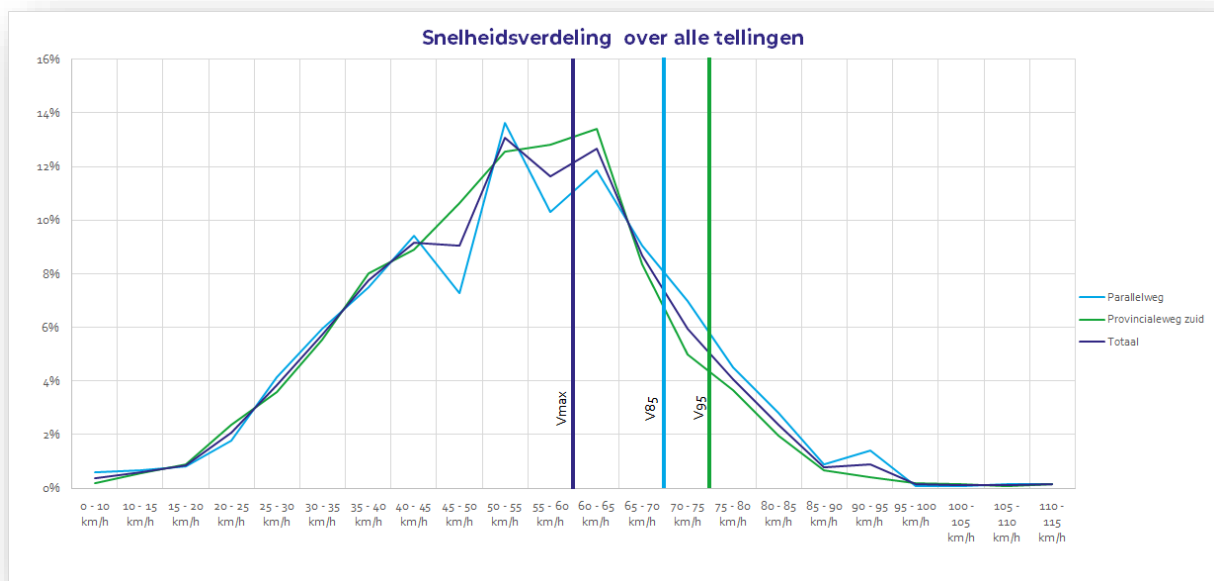
Hoge Oldersdijk: 789

Poortweg: 390

Kalversteeg: 755

Snelheidsmetingen

Bij een telling wordt ook de snelheid geregistreerd. Het totale aantal snelheidsmetingen is als volgt verdeeld:



De snelheidsmetingen tonen aan dat de V85-snelheid (een belangrijke maatstaf) 71 km/h bedraagt. Daarnaast zien we meeste voertuigen rijden rond de maximumsnelheid of net daaroverheen. Na 65 km/h neemt het aantal voertuigen wat sneller rijdt snel af, maar er zijn nog steeds enkele die sneller reden.

Deze snelheid van 71 km/h is niet erg ongebruikelijk gezien het type weg (een toegangsweg in landelijk gebied) en het feit dat de metingen midden op het wegvak zijn gedaan. Dit is het algemene beeld wat we terugzien op soortgelijke wegen in het land van Heusden en Altena.



V85 op andere wegen als voorbeeld:

Kortveldsesteeg: 80 kph

Monnikenhoef: 69 kph

Omloop: 71 kph

Broekgraaf: 74 kph

Eendenveld: 55 kph

Hoge Oldersdijk: 59 kph

Poortweg: 74 kph

Kalversteeg: 50 kph