

Omschrijvingen (Noordwest)	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Verkeer van en naar Werkendam vermijdt Dijkgraaf den Dekkerweg	NW 1	Langere groentijd	Dijkgraaf den Dekkerweg wordt een interessantere route	Groentijden andere richtingen worden korter met daarop kans op terugslag naar A27 aan west- en oostzijde  Onduidelijk is het oplossend vermogen van het verlengen, gaat automobilisten daarmee wel deze route gebruiken?	Aangepaste instellingen van verkeerslichten moeten doorgerekend worden: 4 maanden		
	NW 2	Voorsorteerstrook richting Breda	Verkeer richting Utrecht heeft minder last van het wachtende verkeer richting Breda als de bestaande strook wordt verlengd	Door het mogelijk verlengen van de voorsorteerstrook vervalt de voorsorteerstrook voor verkeer vanaf de A27 naar de Zandsteeg. Afwatering wordt moeilijk op te lossen  Het uitbuigen van de doorgaande strook richting Werkendam zodat beide linksaffers kunnen blijven bestaan en verlengd geeft dat de doorgaande rijstrook verlegd moet worden	6 maanden  Voorbelasting-periode en uitbreiding van asfalt: 1 jaar		
	NW 3	Rotonde i.p.v. verkeerslichten	Capaciteit van een rotonde zou hoger kunnen liggen (check met deze intensiteiten) dan van verkeerslichten	Wachtrijvorming neemt waarschijnlijk toe doordat alle verkeer moet afremmen voor de rotonde  Rotonde nadelig voor lange transporten  Extra ruimtebeslag omdat het kruispunt verhoogd ligt	Een rotonde voorbereiden, aanbesteden, voorbelasten, verkeer omleiden en afronden:  3 jaren		
	NW 4	<i>Gemeente: bypass om verkeerslichten voor verkeer naar het oosten</i>	Ontvlechten verkeersstromen dus betere doorstroming	Voor het viaduct moeten de gesplitste stromen samenvoegen dus alsnog kans op file door ritsen en snelheidsverschillen. Veel ophoging met grond en veel extra asfalt nodig	Voorbereiden, aanbesteden, voorbelasten en realisatie: 2 jaren		
Hoge snelheid op Kerkweg/Kildijk richting bedrijventerrein Werkendam  +  Hoge snelheden in combinatie met fietsers geeft onveiligheid	NW 5	Eenrichtingsverkeer	Eenrichtingsverkeer maakt het mogelijk om de drukste richting door sluipverkeer eruit te halen.  Hulpdiensten hebben geen overlast van deze soort maatregel.	Eenrichtingsverkeer geeft vaak een verhoging van snelheid doordat het geen interactie met tegenliggers vraagt  Bij eenrichtingsverkeer vervalt één richting, maar omdat bijvoorbeeld bewoners toch bij hun woning moeten komen, neemt de overgebleven richting in omvang toe.  Op de Kerkweg/Kildijk is de richting van de ochtendspits tegengesteld aan de avondspits	4 maanden		
	NW 6	Doorsteek bij Griendstraat	Het openstellen van de verbinding tussen de Griendstraat en de Kildijk kan ervoor zorgen dat een deel van het verkeer slechts een deel van de Kerkweg/Kildijk gebruik maakt	Het openstellen kan ook betekenen dat van of naar de woonwijk rondom de Singel juist de Kildijk of Kerkweg gebruikt wordt om naar het zuiden of noorden te rijden	6 maanden		

	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Vervolg van:  Snelheid op Kerkweg/Kildijk richting bedrijventerrein Werkendam  +  Hoge snelheden in combinatie met fietsers geeft onveiligheid	NW 7	Weerstand inbouwen	Door het toevoegen van een verkeerslicht is het mogelijk om extra weerstand in te bouwen zodat deze route minder aantrekkelijk wordt	Een weerstand in bouwen betekent ook kans dat een wachtrij ontstaat. Dit benadeelt de bereikbaarheid voor hulpdiensten en fietsers ondervinden overlast van de wachtrij. Wachtrijen kunnen elkaar niet passeren door beperkte ruimte  Nadeel kan ook zijn dat de Zandsteeg – Singel gebruikt wordt als alternatief	10 maanden		
	NW 8	Onaantrekkelijk maken	Door middel van rammelstroken, extra versmallingen, drempels is het mogelijk deze route onaantrekkelijk te maken	De route Kerkweg – Kildijk moet gebruikt kunnen worden door landbouwverkeer en vrachtwagens die ter plaatse moeten zijn. Het onaantrekkelijk maken gaat veelal ten koste van deze groep voertuigen. En kans op geluid- en of trillingoverlast.	4 maanden	Afhankelijk van wijze van onaantrekkelijk maken	
Omvang verkeer op Ippelseweg/ Zandsteeg richting Werkendam	NW 9	Onderhoud schelpenpad	Een goed alternatief voor de voetgangers maakt de overlast van het sluipverkeer kleiner doordat het effect op verkeersveiligheid afneemt	Geen nadelen	3 maanden		
	NW 10	Inrichten als 30km-weg met versmallingen etc.  +  Drempels zoals bij Slot Loevestein	Het goed inrichten van deze weg conform 30km-inrichting zorgt voor een lagere snelheid en mogelijk afname intensiteit  Voor extra maatregelen in Zandsteeg was eerder te weinig draagvlak en te weinig mogelijkheden	Goed inrichten heeft consequenties voor comfort van buurtbuspassagiers en effect op hulpdiensten.	Afhankelijk van onderhoudsprogramma wegbeheer		
	NW 11	Fietsvoorzieningen	Door het toevoegen van rode fietsstroken/fietssuggestiestroken in de Ippelseweg zal de snelheid afnemen en is duidelijk dat met fietsers rekening gehouden moet worden	Geen nadelen	Afhankelijk van onderhoudsprogramma wegbeheer		
Zwaar verkeer rijdt via Ippelseweg	NW 12	Verkeer richting Schansgat en richting Kruisteeg sturen	Met bebording (bij Schansgat staat juiste bord, bij Kruisteeg niet) en wellicht inrichten van voorrangsbogen is het mogelijk om vrachtverkeer de route Schansgat – Kruisteeg te laten gebruiken. Heeft ook een snelheid remmend effect	Wijzigen van voorrang geeft kans op verkeersonveilige situaties en chauffeurs kunnen hun vertrouwde route automatisch blijven gebruiken	3 maanden		
Overnachtende vrachtwagenchauffeurs	NW 13	<i>Is aandacht voor vanuit handhaving.</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Omschrijvingen (Noordwest)	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Afnemende bereikbaarheid voor hulpdiensten	NW 14	<i>Gemeente: Is veel aandacht voor, ook met Rijkswaterstaat en hulpdiensten zelf. Een van de doelen van de aanpak van effecten op onderliggend wegennet.</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vrachtverkeer naar polder rijdt op Kerkweg/Kildijk hard en roekeloos	NW 15	Informatieavond voor transportbedrijven en landbouwers	Gedragbeïnvloeding helpt aan verbeteren verkeersveiligheid en verminderen effect vrachtverkeer	Vraag is of de chauffeurs die zich aangesproken moeten voelen ook daadwerkelijk komen en ervoor open staan	4 maanden		
	NW 16	Meer handhaven	Met het creëren van een pakkans door extra handhaving wordt gedrag beïnvloed	Geen nadelen	Lopend	n.v.t.	
Wegen worden steeds smaller door in gebruik nemen bermen bewoners	NW 17	Handhaving door gemeenten	Aanspreken op invloed op verkeersveiligheid helpt	Snelheid kan hoger worden	Is aandacht voor	n.v.t.	
Rijksweg (50km) erg druk voor fietsers i.c.m. vrachtauto's	NW 18	Informatieavond voor transportbedrijven en landbouwers  (Herhaling van NW 15)	Gedragbeïnvloeding helpt aan verbeteren verkeersveiligheid en verminderen effect vrachtverkeer	Vraag is of de chauffeurs die zich aangesproken moeten voelen ook daadwerkelijk komen en ervoor open staan	4 maanden		
Overlast van landbouwverkeer							
Zebra valt niet op	NW 19	Zebrapaden zichtbaar maken door parkeren nabij zebrapaden te voorkomen	Zichtbaarheid maakt anticiperen op voetgangers makkelijker	Verlies informele parkeercapaciteit	Is opdracht voor gegeven		
Drukke tussen 6.30u en 8.30u en tussen 16u en 18u	NW 20	Parallelweg (oostzijde A27) openstellen	Door het openstellen neemt het sluipverkeer door Nieuwendijk af. Met name het sluipverkeer dat weer terug naar de A27 gaat zal afnemen	Fietsers, landbouwverkeer en bussen maken ook gebruik van deze weg. Parkeren bij Fort Altena geeft conflicten.	6 maanden		
	NW 21	Plantenbakken plaatsen of groenvakken	Door plankenbakken wordt de snelheid op bepaalde locaties lager	Minder parkeercapaciteit en voor fietsers vaak onhandig	3 maanden		
Kruising Zandsteeg - Ippelseweg gevaarlijk door snelheid	NW 22	Rijbaanscheiding door verhoging herstellen	Door verhoging wordt snelheid wellicht verlaagd	Voor vrachtverkeer was de oude situatie lastig en vrachtwagens met bestemming in de Zandsteeg moeten kruising kunnen passeren	6 maanden		
Hoge snelheden op Ippelseweg	NW 23	Versmallingen aanbrengen	Versmallingen hebben een remmend effect, met name bij tegemoetkomend verkeer en ter plaatse van versmalling	Versmallingen zorgen ook voor extra gas geven om tegenligger voor te zijn	3 maanden		
	NW 24	Vaker handhaving door politie	Handhaving geeft gedragsbeïnvloeding	Geen nadelen	Lopend		

	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Vervolg op: Hoge snelheden op Ippelseweg	NW 25	Spaarsnelheidsmeter	Het tonen van snelheid en belonen van goed gedrag helpt richting goed gedrag	Geen nadelen	6 maanden	Beloning is flexibel	
	NW 26	<i>Gemeente: Met vervangen asfalt rode fietsstroken toepassen</i>	Door het toepassen van rode fietsstroken (niet toegestaan te parkeren) of fietssuggestiestroken (wel toegestaan te parkeren)	Rood asfalt is bewerkelijk met onderhoud.	Afhankelijk van onderhoud-programma wegbeheer		
Nieuwe plateau Boomgaard - Ippelseweg niet hoog genoeg	NW 27	Drempel ophogen	Een hogere drempel geeft een sterker snelheid remmend effect	Het gebruik door vrachtwagens en landbouwverkeer geeft mogelijk trillingen en geluidsoverlast. Ook het comfort in de buurtbus neemt af.	4 maanden		
Niet naleven van verkeersregels	NW 28	<i>Geen oplossingen voor aangedragen</i>  <i>Gemeente: oprissen verkeersregels opnemen in Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan en met acties de verkeersregels onder de aandacht brengen</i>	Met rijbewijzen afhalen werden eerder de belangrijkste en veranderde verkeersregels met een flyer onder de aandacht gebracht  Dit herstarten en met VVN nadenken over groter bereik	Geen nadelen	2 maanden		

Omschrijvingen Noordoost	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
<p>Onveilig voor voetgangers door ontbreken trottoir</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>Onveiligheid voor fietsers in ochtendspits met name in donker</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>Intensiteit auto's neemt toe, doorstroming neemt af, invoegen lastiger</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p>Bereikbaarheid hulpdiensten neemt af</p>	NO 1	Met kentekencamera's doorgaand verkeer weren	Door kentekens van bewoners van het gebied in te voeren, hebben zij selectieve toegang tot het gebied. Het overige verkeer wordt geweerd	Bezoek, hulpdiensten, bezorgdiensten, afvalinzamelaars etc. hebben ook geen toegang. Een deel is in te regelen maar het heeft ook (praktische) nadelen	1 jaar		
	NO 2	Langere drempels die beter afremmen en minder trillingen veroorzaken	Langere drempels geven minder trillingoverlast	Normaal gesproken hebben korte drempels een beter snelheid remmend effect	Meenemen in regulier wegbeheer		
	NO 3	Parallelweg langs A27 tussen N322 en Fort Altena openstellen. Eventuele toegang aanpassen	Door het openstellen van de Parallelweg zal het sluipverkeer dat vanaf de A27 via Uppel rijdt of vanaf de N322 of vanuit Almkerk komt afnemen, wellicht met een ondersteunende geslotenverklaring	De kruising van de Parallelweg met de N322 zal extra belast worden met afbuigend verkeer. Ook is het parkeren bij Fort Altena een onhandige combinatie, al mag daar al niet ruim geparkeerd worden in verband met het landbouwverkeer. Het invoegen tussen het verkeer dat vanaf de Omloop komt zal zorgen voor een wachtrij. De fietsers en bussen die gebruik maken van de Parallelweg krijgen te maken met meer autoverkeer	4 maanden		
	NO 4	Afsluiten Provincialeweg Noord	Het sluipverkeer wordt geweerd door een geslotenverklaring. Doordat het geen fysieke afsluiting betreft hebben hulpdiensten er geen hinder van	Bewoners, bezoekers en andere partijen die herkomst of bestemming op de Provinciale weg Noord hebben, moeten omrijden	6 maanden		
	NO 5	Verplichte rijrichting naar het zuiden om ochtendspits te blokkeren	Het sluipverkeer dat veelal in noordelijke richting rijdt wordt hiermee geweerd	Bewoners, bezoekers en andere partijen die herkomst of bestemming op de Provinciale weg Noord hebben, moeten omrijden	6 maanden		
	NO 6	Vroegere plannen om verkeer via de Roef te sturen	Met bewegwijzering wordt het verkeer op de Woudrichemseweg via de Roef naar de A27 gestuurd	Op de N322 wordt het verkeer naar de A27 via de N322 gestuurd en niet via de Provinciale weg Noord of via de Omloop, dit voorstel geeft geen verandering	n.v.t.	n.v.t.	
	NO 7	Kruising Provincialeweg Noord - Omloop inrichten dat verkeer vanuit zuid niet naar noord kan	Door deze maatregel wordt de sluiproute minder interessant	Met keren op de Omloop of rondrijden via de Uppelsehoek blijft de kans op sluipverkeer aanwezig omdat nog steeds tijdswinst te behalen valt	3 maanden		

Omschrijvingen Noordoost	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Te hoge snelheid, te weinig snelheidsremmers, wegbeeld nodigt uit +	NO 8	Snelheid remmende sluisjes realiseren	Sluisjes dragen bij aan het verlagen van de snelheid bij voldoende tegenliggers	Sluisjes gaan ten koste van parkeercapaciteit en vrachtverkeer zal ook wel eens af moeten remmen en daarmee geluid en/of trillingoverlast veroorzaken	3 maanden		
Toename vrachtverkeer, ook door toename lokale bedrijvigheid + Geluid- en trillingoverlast door landbouw- en vrachtverkeer + Landbouwverkeer neemt toe, rijdt te hard en wordt zwaarder + Afvalinzamelaars rijden ook te hard	NO 9	Kruising Gantelweg - Provincialeweg Noord veranderen in voorrangsbocht: lagere snelheid	Een voorrangsbocht kan bijdragen aan het verlagen van de snelheid	Doordat vrachtwagens met bestemming op de Provincialeweg Noord ook rechtdoor moeten kunnen rijden, zal het snelheidseffect beperkt zijn doordat het kruisingsvlak groot blijft en weinig aanbod van verkeer is dat voorrang moet krijgen	4 maanden		
Gevaarlijke situaties tussen vrachtwagens bij Buchner en fietsers	NO 10	<i>Geen maatregelen benoemd. Staat los van het sluijverkeer</i>  <i>Er is weinig ruimte om fietsers en vrachtwagens te ontvlechten. Waarschuwingsborden en rode fietsstroken zouden chauffeurs op kunnen attenderen dat fietsers gebruik maken van deze weg</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Motorfietsen scheuren over de dijk	NO 11	<i>Gemeente:</i> Campagne gericht op motorfietsen zoals op dijken langs Linge	Door gedragsbeïnvloeding motorrijders neemt gevoel van veiligheid toe	Gevaar is dat te veel boodschappen willen uitventen en het aantal motorfietsen beperkt is. Staat los van sluijverkeer, de voorkeur voor dergelijke wegen staat los van files	4 maanden		
Sluijverkeer uit achterland rijdt via Omloop	NO 12	Omloop doortrekken naar de Tol	Verkeer vanaf de Omloop passeert niet de nauwe kruising van de Omloop met de Tol en Provincialeweg Noord en de nabije woningen  Ook met het doortrekken wordt het fietsverkeer gekruist, maar een veilige uitwisseling/oversteek is beter in te passen	Percelen worden doorsneden	2 jaar	nmb	

	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Vervolg op: Sluipverkeer uit achterland rijdt via Omloop	NO 13	<i>Gemeente: Fietsvoorziening naar de Tol</i>	Door de fietsers zo vroeg mogelijk te scheiden van het autoverkeer neemt de veiligheid toe en kunnen fietsers aan de juiste zijde langs de wachtrij fietsen	De ruimte tussen de weg en het dijkwalud is beperkt dus een vrijliggende fietsvoorziening is prijzig. De fietsers zouden ook afgeschermd kunnen worden door een afscheidingselement op het asfalt	6 maanden		
	NO 14	<i>Gemeente: Toepassen rode fietsstroken tussen kruising met Omloop en het begin van het vrijliggende fietspad</i>	Door het toepassen van fietsstroken zal de snelheid lager worden en de plaats van de fietser duidelijker zijn voor de gehaaste/ plaatselijk onbekende automobilist	Geen nadelen	Meenemen in regulier asfaltonderhoud		
Navigatiesystemen navigeren over ongewenste routes	NO 15	<i>Gemeente: Doorgeven aan serviceproviders levert op dat geen gewenste en ongewenste routes worden opgenomen</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Handhaving op bijvoorbeeld snelheid ontbreekt	NO 16	<i>Gemeente: Met politie afspraken maken voor meer controles en campagne voor gedragsbeïnvloeding</i>	Met handhaving een gevoel creëren dat bekeurd kan worden, hierdoor wordt gedragsbeïnvloeding bereikt. Met campagne automobilisten aanspreken dat rekening met andere weggebruikers en omgeving moet houden	Geen nadelen aan inzetten van handhaving	Lopend	nmb	

Omschrijvingen zuidoost	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Hoge snelheden en asociaal rijgedrag + Geluidshinder en trillingoverlast + Veel vrachtverkeer	ZO 1	Echte drempels waarbij rekening gehouden wordt met landbouwverkeer	Drempels dragen bij aan het verlagen van de snelheid op specifieke locatie	Hogere of meer steile drempels geven trillings- en geluidsoverlast	3 maanden		
	ZO 2		Verkeerslichten hebben een doserend effect	Kans op terugslag naar provinciale weg.	6 maanden		
	ZO 3	Verkeerslichten en flitskasten	Flitskasten dragen bij aan het creëren van een pakkans-gevoel	Flitskasten dragen bij aan het verlagen van snelheid nabij de flitskast. Met trajectcontrole of mobiele flitsapparatuur is een effect op een route mogelijk	1 jaar	Onbekend, maatregel van Openbaar Ministerie	
	ZO 4	Dynamische reisinformatie over vertraging op A27 en via sluiproute	Weggebruikers worden bewust van het effect van sluisen	Op het moment dat sluisen sneller is, dan wordt ook dat verschil getoond	4 maanden		
Aantasting bermen en kant verharding	ZO 5	Wegen niet verbreden maar passeerplaatsen aanbrengen	Met passeerstroken krijgen weggebruikers de mogelijkheid elkaar te passeren zonder schade aan de wegberm	Bij drukte functioneren passeerstroken niet voldoende. En bekend is dat passeerstroken niet door iedereen gebruikt worden	3 maanden		
Hoge snelheden en asociaal rijgedrag + Verkeersonveiligheid fietsers (drukke, kwaliteit bermen) + Oversteekbaarheid en invoegen lastig door drukte	ZO 6	Eenrichtingsverkeer tegen spitsrichting in, rekening houdend met effecten andere wegen	De verkeersveiligheid op de weg met verplichte rijrichting neemt toe en de effecten voor omgeving nemen af	De negatieve effecten op andere wegen in het netwerk nemen toe	3 maanden		
	ZO 7	Wegen visueel versmallen en met passeerplaatsen	Door het visueel versmallen van wegen neemt veelal de snelheid af. Wellicht neemt het gebruik van de route af doordat duidelijker is dat het niet de bedoeling is	Door visueel versmallen neemt de drukte niet af	3 maanden		
<i>Latere toevoeging:</i> Vrachtwagens naar wegrestaurant Napoleon rijden op navigatie vanaf afrit Nieuwendijk over gemeentelijke wegen	ZO 8	Vrachtwagenverbod uitgezonderd aantoonbare bestemming instellen	Navigatie aanpassen lukt niet omdat geen routekeuze vanuit wegbeheerder opgelegd kan worden, behalve als vrachtwagenverboden ingesteld worden	Dergelijke verboden zijn lastig te handhaven	4 maanden		

Omschrijvingen zuidwest	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Hoge snelheid met name Buitendijk – Rijksweg	ZW 1	Knip in Julianastraat	Door een knip in de Julianastraat gaat het verkeer niet meer via de Julianastraat en de Buitendijk sluipen. Wellicht neemt het verkeer daardoor eerder de route via de Nathalsweg.	Een knip geeft verwarring voor verkeer en is zeker voor hulpdiensten lastig. Ook gaat het verkeer dat wel gebruik blijft maken van de Buitendijk een grotere afstand door de Kerkstraat en Buitendijk terwijl de Julianastraat daar beter voor geschikt is	6 maanden		
+							
Jachtsloot – A27: snelheid en Fietsoversteek	ZW 2	Hogere drempels, niet op drempels parkeren	Hogere drempels geven een beter remmend effect	Hogere drempels geven grotere kans op geluidsoverlast en trillingoverlast, zeker op dijken. Eerder zijn plateaus op verschillende dijken en in de Kerkstraat verlaagd vanwege overlast	3 maanden		
+							
Verkeersonveiligheid Buitendijk - Rijksweg	ZW 3	Flitskasten	Flitskasten dragen bij aan het creëren van een pakkans-gevoel	Flitskasten dragen bij aan het verlagen van snelheid nabij de flitskast. Met trajectcontrole of mobiele flitsapparatuur is een effect op een route mogelijk	1 jaar		
+							
Verkeersonveiligheid Buitendijk - Rijksweg	ZW 4	Meer handhaving	Uitbreiden van handhaving draagt bij aan pakkans	Gemeentelijke BOA mag niet op snelheid controleren	Lopend		
+							
Verkeersonveiligheid Buitendijk - Rijksweg	ZW 5	Palen die omhoog komen als te hard gereden wordt	Fysieke beperking werkt in het algemeen goed om snelheid te verlagen	Systeem is gevaarlijk en loggen van bewijslast is moeilijk	6 maanden		
+							
Verkeersonveiligheid Buitendijk - Rijksweg	ZW 6	Campagneborden over snelheid	Campagneborden dragen bij aan gedragsbeïnvloeding	Niet iedere weggebruiker die te hard rijdt is hier gevoelig voor	1 maand		
+							
Extra verkeer door regionale bedrijventerrein Kop van Brabant	ZW 7	Meer versmallingen met voorrangregeling erbij (Buitendijk, etc.)	Versmallingen dragen bij aan het remmen van de snelheid als er voldoende tegenliggers zijn	Een voorrangregeling aanduiden maakt dat de versmalling in één richting werkt. Op dijkwegen beperkte ruimte om toe te passen. Goed rekening houden met landbouwverkeer	3 maanden		
+							
Extra verkeer door regionale bedrijventerrein Kop van Brabant	ZW 8	Fietssuggestiestroken	Fietsstroken en Fietssuggestiestroken dragen bij aan verlagen van snelheid	Afhankelijk van wegverharding duidelijker te zien (bij asfalt) en makkelijker aan te brengen (klinkers)	3 maanden		
+							
Extra verkeer door regionale bedrijventerrein Kop van Brabant	ZW 9	Komborden naar N283 verplaatsen	Door komaanduiding wordt de maximumsnelheid verlaagd	Provincie en Rijkswaterstaat zijn wegbeheerder. Ook bij afrit en toeritten moeten komborden komen	9 maanden		
+							
Toename verkeer naar Kurenpolder en Vissershong	ZW 10	Verlagen snelheid tot 60km/u bij afritten	Verlagen van maximumsnelheid draagt bij aan snelheidsverlaging	Veel verschillende borden rondom afrit. En Keizer Napoleonweg is ingericht als 80km-weg	3 maanden		
+							
Onvoldoende capaciteit verschillende routes	ZW 11	Doseerlichten bij afrit A27	Sluipen wordt ontmoedigd door verkeer tegen te houden voordat het verkeer het onderliggende wegennet op rijdt	Terugslag op snelweg is niet acceptabel voor Rijkswaterstaat en leidt vaak tot kopstaartbotsingen. Ook is de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de eigen inwoners lastiger	9 maanden		

	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schattina		
Vervolg	ZW 12	Stopstreep bij afrit	Automobilisten worden gedwongen te stoppen bij het naderen van de kruising met het onderliggend wegennet	Stopstrepen worden vaak genegeerd en haaiantanden vallen beter op	3 maanden			
	ZW 13	Bestemmingsverkeer op Buitendijk en Rijksweg uitzonderen van geslotenverklaring continu of op beperkte tijden	Door alleen bestemmingsverkeer toe te staan neemt de omvang van het verkeer af	Dergelijke verboden zijn moeilijk te handhaven doordat voor kunt doen als bestemmingsverkeer en structurele handhaving is niet vanzelfsprekend	3 maanden			
	ZW 14	Inzet smiley-displays	Het tonen van de gereden snelheid heeft een bewezen effect. Het effect is tijdelijk is uit onderzoek van gemeente Wijchen naar voren gekomen. Het draagt voor een deel van de weggebruikers bij aan de ervaren pakkans	Geen nadelen	3 maanden			
	ZW 15	Route Randweg: Kurenpolderweg - nieuwe verbinding - Nathalsweg – Jeppegatweg	Door deze nieuwe route aan de zuidzijde van Hank is het mogelijk om het verkeer buiten het dorp om te leiden	Het verkeer nabij de woningen bij de Kurenpolderweg neemt toe. Een verbindingsweg tussen de Kurenpolderweg en Nathalsweg is noodzakelijk omdat de Buitendijk niet geschikt is voor het extra verkeer door het uitdiepen van het viaduct. Doordat de afrit verplaatst naar het noorden is het geen natuurlijke route	4 jaar			
Zwaar verkeer (Kerkstraat): trillingen  + Zwaar verkeer op smalle (dijk-) wegen	ZW 16	Dorp overstijgende oplossingen zoeken, verkeer buitenom sturen						
	ZW 17	Meerdere wegversmallingen (let op fietsers buitenom en trillingen) en rode fietsstroken	Met versmallingen wordt een snelheid remmend effect bereikt, met name als tegenliggers zich aan doen	Inderdaad is het opletten om geen trillingen te veroorzaken en ook het landbouwverkeer dat herkomst of bestemming heeft moet er tussendoor passen	3 maanden			
	ZW 18	Maximale tonnage instellen om vrachtverkeer te weren	Door verbodsborden te plaatsen met onderborden 'met uitzondering van aantoonbare bestemming' mogen minder vrachtwagens gebruik maken van deze wegen	Tonnagebeperking is moeilijk te handhaven. Handhaving is afhankelijk van de capaciteit bij politie en is moeilijk te meten	3 maanden			
	ZW 19	Lagere snelheid dan 30km/u voor vrachtverkeer	Met een lagere maximumsnelheid is het mogelijk om de snelheid van vrachtverkeer te doen afnemen	Maatregel valt of staat met handhaving en geloofwaardigheid dus voor een beperkte lengte deze maatregel opleggen	3 maanden			
Beperkt aangegeven 30km-zone	ZW 20	Herhalen 30km-aanduiding	Een deel van de automobilisten die te hard rijdt weet niet welke maximumsnelheid geldt dus herhalingsborden hebben effect	Gemeente wil een wildgroei aan borden voorkomen en herhalingsborden hebben niet op elke weggebruiker effect, zeker niet als het ter plaatse bekende weggebruikers zijn	1 maand			

Omschrijvingen zuidwest	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schatting	
Verharde bermen Nathalsweg gevaarlijk	ZW 21	Geen oplossing aangedragen <i>Gemeente: Heel veel bermen zijn kapot gereden. Gemeente verscherpt communicatie en handhaving</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Toertochten (wielrenners – tractoren) houden geen rekening met bewoners	ZW 22	Campagne opzetten met bebording, communicatie, etc.	Met bebording, zoals eerder langs dijkwegen geplaatst, dragen bij aan gedragsbeïnvloeding	Het plaatsen van campagneborden geeft geen garantie dat de doelgroep het gedrag aan past	5 maanden		
Route Jannezandweg – Kilweg wordt veel gebruikt in plaats van de route Oranjepolderweg - Jeppegatweg	ZW 23	Route onaantrekkelijk maken	Met verkeer remmende obstakels is de route via Jannezandweg minder aantrekkelijk te maken	De omrijdafstand (1km) is dusdanig dat obstakels de routes niet snel gelijkwaardig maken	3 maanden		
	ZW 24	Gebruik Jeppegatweg stimuleren	Met bebording is deze route aan te duiden	Door gebruik van navigatie en gebiedskennis worden bewegwijzeringsborden niet altijd opgevolgd	3 maanden		
	ZW 25	Jeppegatweg minder gevaarlijk maken door goot te verwijderen	Door het verwijderen van de goot is het passeren wellicht makkelijker	De goot is aangebracht voor de afwatering van de Jeppegatweg	4 maanden	n nb	
	ZW 26	Gemeente: verharde bermes Nathalsweg en Jannezandweg	Met het verharde wordt de overlast van kapotrijden bermes voorkomen	Door het verharde van de bermes is de kans aanwezig dat snelheid toeneemt	3 maanden		
Rijksweg: Wegversmallingen als parkeerhavens gebruikt en te dicht op elkaar waardoor fietsers midden op de weg fietsen	ZW 27	<i>Gemeente: zover bekend is hiervoor geen oplossing aangedragen</i>  <i>Met markering duidelijker maken dat ruimte voor fietsers bestemd is</i>	Door de fietsruimtes vrij te houden neemt de veiligheid voor fietsers toe	De parkeercapaciteit neemt af	Buiten het onderwerp van deze tabel	n.v.t.	
Rijksweg is recht toe recht aan	ZW 28	Sluipverkeer over Parallelweg sturen, niet via Rijksweg (Nieuwendijk zuid)	Het verkeer dat via de sluiproute Kortveldsesteeg/Kalversteeg richting het noorden rijdt kan door een verplichte rijrichting of fysieke afsluiting richting Parallelweg (oostzijde A27) gestuurd worden	De wachtrij voor de kruising van de Parallelweg met de N322 zal toenemen. Inwoners kunnen ook niet vanaf de Kalversteeg naar de Rijksweg omdat een fysieke afsluiting of een verplichte rijrichting met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' of 'uitgezonderd met aantoonbare bestemming' ook het weren van sluipverkeer moeilijker maakt	3 maanden		

Omschrijvingen zuidwest	Nr.	Oplossingsrichtingen	Positieve effecten	Negatieve effecten	Doorlooptijd	Schattina	
Passeerplaatsen Kortveldsesteeg worden niet/slecht gebruikt	ZW 29	Kortveldsesteeg weer instellen als eenrichtingsverkeer	Door de verplichte rijrichting opnieuw in te stellen neemt het verkeer dat van de Kortveldsesteeg gebruik in totaliteit af	Met het instellen van een verplichte rijrichting in zuidelijke richting zorgt ervoor dat sluipverkeer in noordelijke richting gebruik gaat maken van de Korn en Buitendijk. Juist deze wegen zijn smal, er staan veel huizen dicht tegen de weg en veel fietsers maken gebruik van deze dijkwegen	4 maanden	[REDACTED]	
Bermen Kortveldsesteeg dusdanig slecht dat fietsen onveilig is							
-	ZW 31	Geluidswal langs Maaspad	Deze oplossing gaat niet over het sluipverkeer. Daar waar uit modelmatige berekeningen blijkt dat geluidschermen nodig zijn, heeft Rijkswaterstaat die voorzien in het Tracébesluit	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
-	ZW 32	Sparren met andere gemeenten, met name met vergelijkbare dijkwegen	Door met andere gemeenten te overleggen wordt inderdaad kennis uitgebreid. Met de gemeenten en waterschap langs de A27 wordt ook met betrekking tot sluipverkeer samen opgetrokken	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **G** Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen