

Overzicht maatregelen

			actie/aanpassing	bestaand	aanpassen	nieuw	nader onderz.
Noordoost (Provincialeweg Noord en Uppel)							
Provincialeweg Noord (zuidelijk deel)							
a1 (A)	Bestaande drempel (klinkers) thv. nr. 38	Maatvoering controleren		■			
a2 (B)	Bestaande drempel (klinkers) thv. Nieuwe Steeg	Maatvoering controleren		■			
a3 (C)	Bestaande drempel (klinkers) thv. Oude Doorn	Mmaatvoering controleren		■			
a4 (D)	Bestaande versmalling met rijbaanverschuiving tussen nr. 49 en 56	Nieuwe drempel toevoegen of vervangen door drempel			■		
a5 (E)	Bestaande drempel (klinkers), noordelijk van huisnr. 58	Maatvoering controleren		■			
a6 (F)	Nieuwe drempel tussen 66 en 53	Aanleg nieuwe drempel				■	
Uppel + Provincialeweg Noord (noordelijk deel)							
b1(G)	Nieuwe drempel vóór nr. 55 en 70	Aanleg nieuwe drempel				■	
b2 (H)	Bestaande komgrensmaatregel voor nr. 61	Nieuwe drempel toevoegen of vervangen door drempel			■		
b3 (I)	Bestaande versmalling Gantelweg	Afbuigen en vervangen door stop-/voorrangskruising + parkeermaatregel			■	■	
b4 (J)	Bestaande maatregel Uppelse Hoek	Aanbrengen stop-/voorrangskruisingsmarkering + fietsers achter geleider langs			■		
b5 (K)	Nieuwe drempel tussen nr. 93 en 98	Aanleg nieuwe drempel				■	
b6 (L)	Bestaande versmalling	Evt. vervangen door drempel (zie b7 (L)) bij toekomstig onderhoud		■			
b7 (M)	Bestaande versmalling ten noorden van nr. 105	Smallere geleiders + aanleg drempel		■			
b8 (N)	Nieuwe drempel vóór nr. 113/108	Aanleg nieuwe drempel				■	
b9 (N-O)	Natuurlijke snelheidsremmer			■			
b10 (O)	Bestaande afbuiging (De Omloop)	Stop-/voorrangskruising + fietsers achter geleider langs (De Omloop)			■		
c1 (P)	Bestaande komgrensversmalling	Drempel aanpassen, smallere geleiders en fietsers buitenom			■		
c2 (Q)	Bestaande versmalling	Drempel aanpassen, smallere geleiders en fietsers buitenom			■		
c3 (P-Q)	Trajectdeel richting De Tol	Onderzoeken mogelijkheden aanleg/verbeteren fietsvoorzieningen					■
Parallweg (noordelijk deel)*							
d1	Nieuwe drempel thv. nr. 2	Aanleg nieuwe drempel				■	
d2	Aansluiting Gantelwegt	Aanleg kruispuntplateau				■	

* Voor de Parallelweg geldt dat de weg in het kader van reconstructie van de A27 wordt verlegd.

Overzicht maatregelen

			actie/aanpassing	bestaand	aanpassen	nieuw	nader onderz.
Noordwest (Nieuwendijk e.o.)							
Rijksweg (zuidelijk deel)							
a1	Aansluiting Buitendijk	Stop-/voorrangskruising					
a2	Nieuwe drempel vóór nr. 96	Aanleg nieuwe drempel					
a3	Bestaand (visueel) kruispuntplateau						
a4	Bestaand visueel kruispuntplateau						
a5	Nieuw sluisje tussen nr. 87 en 91	Aanleg nieuw sluisje					
a6	Aansluiting Rijksweg/Kerkweg	Onderzoeken mogelijkheden aanpassing kruispunt					
Kerkweg/Kildijk							
b1	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Karmemelksesteeg						
b2	Aansluiting Killeweg	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt					
c1	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Kooisteeg						
c2	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Zandsteeg	Verkleinen kruisingsvlak met overrijdbaar3e bestrating					
c3	Bestaand (visueel) kruispuntplateau						
c4	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Heijmansgatweg	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt + onderz. andere maatregelen					
Heijmansgatweg							
d1	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Weeresteinweg						
d2	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Grotewaardweg						
Rijksweg (noordelijk deel)							
e1	Nieuw sluisje nabij de Singel*	Aanleg nieuw sluisje					
e2	Nieuw sluisje nabij Snijderstraat*	Aanleg nieuw sluisje					
* Mogelijkheden afhankelijk van route zwaar transport bedrijf							
Ippelseweg							
f1	Aansluiting Het Schansgat	Aanleg inritconstructie + evt aanpassen bocht					
f2	Bestaand kruispuntplateau Dahliastraat						
f3	Nieuwe drempel thv. nr. 26	Aanleg nieuwe drempel of sluisje					
f4	Aansluiting Singel	Aanleg nieuw kruispuntplateau					
f5	Nieuwe drempel thv. huisnr. 38	Aanleg nieuwe drempel of sluisje					
f6	Bestaand kruispuntplateau Boomgaard	Maatvoering controleren					
f7	Bestaande oprit plateau Zandsteeg (zie ook g1)						
Zandsteeg							
g1	Aansluiting Ippelseweg/Zandsteeg	Aanpassen tot inritconstructie Zandsteeg (zuidelijk deel)					
g2	Bestaand kruispuntplateau Dwarssteeg						
g1-g2	Bestaande versmallingen	Ophalen banden + bestrating (i.o.m. wegbeheer)					
g3	Komgrens	Aanbrengen extra drempel					
g4	Bestaande drempel						
g5	Bestaande drempel						
g6	Bestaand kruispuntplateau Gantelweg*	Stop-/voorrangskruispunt					
* Mogelijkheden afhankelijk van route zwaar transport bedrijf							
Dijkgraaf den Dekkerweg							
h1	Verkeersregelinstantie toe-/afrit A27	Verlengen groentijden uit richting Werkendam					

Overzicht maatregelen

	actie/aanpassing	bestaand	aanpassen	nieuw	nader onderz.
Zuidoost (Dussen e.o.)					
Rijksweg Nieuwendijk (zuidelijk deel)					
a1	Komgrens zuidkant Nieuwendijk	Komgrens verplaatsen naar oostkant viaduct + aanleg inritconstructie			
a2	Aansluiting Hankse Buitenkade	Ombouw naar stop-voorrangskruising			
a3	Brug Vierbansche Gantel	Taludmarkering aanbrengen aan weerszijden brug (alt. 2e geleider naast nr. 3a)			
a4	Bestaande tweezijdige versmalling tussen nr. 10 en 12				
a5	Bestaande tweezijdige versmalling tussen nr. 29 en 31				
a6	Bestaande eenzijdige versmalling	Iets noordelijker 2e geleider aanbrengen andere zijde (sluisje)			
a7	Bestaand (visueel) kruispuntplateau bij nr. 43				
a8	Bestaande tweezijdige versmalling bij nr. 53a				
a9*	Bestaande eenzijdige versmalling	thv nr. 61 2e geleider aanbrengen (sluisje)			
a10*	Bestaande versmalling na nr. 71a				
* Ag en A10 zijn op de kaart qua kleurstelling omgedraaid					
Kortveldsesteeg-Kalversteeg-Parallelweg (zuidelijk deel)					
c1	Aansluiting Oude Straat	Aanleg nieuw kruispuntplateau			
c2	Wegvak Kortveldsesteeg	Aanleg nieuwe drempel ca. 100 m voor Kalversteeg			
c3	Aansluiting Kalversteeg	Onderzoek aanpassen vormgeving aansluiting (50 zone)			
NB. Hiertussen zit nog maatregel A1 Rijksweg Nieuwendijk: aanpassen komgrens					
c4	Bestaand (visueel) kruispuntplateau aansluiting Schenkeldijk				
c5	Bestaande drempel noordelijk nr. 4				
c6	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Midgraaf*	Plateau opphogen			
c7	Nieuwe drempel vóór nr. 10*	Aanleg nieuwe drempel			
* Voor de Parallelweg geldt dat de weg in het kader van reconstructie van de A27 wordt verlegd.					
Jachtlaan					
d1	Nabij aansluiting Keizer Napoleonsweg	Instellen tijdgebonden éénrichtingsverkeer 07.00-09.00 uur			
Nieuwe Steeg-Dussen Dijk-Korn*					
e1	Bestaande tweezijdige versmalling thv. nr. 22/24	Toevoegen Gumacon drempel			
e2	Bestaande tweezijdige versmalling tussen nr. 6 en 8	Toevoegen Gumacon drempel			
e3	Bestaand kruispuntplateau Nieuwe Steeg/Dussen Dijk/Doprsstraat				
e3-4	Extra maatregel				
e4	Nieuwe drempel Dussen Dijk vóór nr. 17	Aanleg nieuwe drempel			aanleg drempel tussen Dussen Dijk 7 en 8
e5	Nieuwe drempel Dussen Dijk voorbij nr. 14	Aanleg nieuwe drempel			
e6	Aansluiting Oude Straat	Bestaande geleider en visueel plateau			
e7	Aansluiting Hoek	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt			
e8	Nieuw sluisje Korn tussen nr. 10 en 12	Aanleg nieuw sluisje			maatregel iets opschuiven, voorkeur sluisje
e9	Aansluiting Korn Kalversteeg	bestaande geleider en visueel plateau			
e10	Nieuwe drempel tussen nr. 24 en 26	Aanleg nieuwe drempel			
e11	Aansluiting Kompad	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt, mede ivm uitzicht			
e12	Nieuwe drempel tussen nr. 27 en 46	Aanleg nieuwe drempel			
e13	Aansluiting Kornsche Buitenkade	Bestaand (visueel) kruispuntplateau			
e14	Aansluiting Schenkeldijk	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt			
* prioriteit aanpak route Dussen/Korn aff. van effectiviteit openstellen route Kortveldsesteeg-Parallelweg					

Overzicht maatregelen

		actie/aanpassing	bestaand	aanpassen	nieuw	nader onderz.
Zuidwest						
Kurenpolderweg						
a1	Kruispunt Kurenpolderweg/afrit A27/Kieizersveer/Keize Napoleonwe	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt				
a2	Aansluiting kurenpolderweg/Kurenpolderweg/Kurenpolderweg	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt				
Buitendijk						
b1	bestaand kruispuntplateau Kurenpolderweg/Buitendijk	informeel voorrangsgedrag vraagt aandacht				
b2	Nieuwe drempel tussen nr. 3 en 32					
b3	Bestaande tweezijdige versmalling tussen nr. 13 en 60					
b4	Bestaand (visueel) kruispuntplateau Nathalsweg/Kerkstraat					
b5	Nieuw sluisje thv. nr. 29	Aanleg nieuw sluisje				
b6	Bestaand (visueel) kruispuntplateau (Kerkstraat afgesloten tak)					ruimte beperkt, maatregel vervalt mogelijk
b7	Nieuw sluisje thv. nr. 49	Aanleg nieuw sluisje ipv. bestaande 'druppel'				
b8	Nieuwe drempel thv. nr. 61a (tussen 61 en 98)	Aanleg nieuwe drempel				
b9	Aansluiting Julianastraat	Ombouw naar stop-/voorrangskruispunt				
b10	Nieuw sluisje tussen nr. 79a en 81	Aanleg nieuw sluisje				
b11	Bestaande tweezijdige versamaling met 'druppel'	2x, thv nr. 81b en tussen nr. 87 en 89				
b12	Bestaand (visueel) kruispuntplateau					
b13	Bestaande tweezijdige versamaling met 'druppel' tussen nr. 91 en 93					
b14	Bestaande tweezijdige versamaling met 'druppel' tussen nr. 127 en 134					
b15	Bestaande tweezijdige versmalling tussen nr. 113 en 115	Vervangen door nieuwe drempel				
b16	Bestaand (visueel) drempelplateau (in bocht)					
b17	Bestaande tweezijdige versamaling met 'druppel' tussen nr. 123 en 125					
b18	Bestaande tweezijdige versmalling met 'druppel' tussen nr. 127 en 134					
b19	Nieuwe drempel tussen nr. 134 en 136	Aanleg nieuwe drempel				
b20	Bestaand kruispuntplateau Akkerpad/Vierbannen					
b21	Bestaande tweezijdige versmalling met 'druppel' tussen nr. 137 en 141					
b22	Bestaande drempel tussen nr. 143 en 142					
b23	Bestaand (visueel) kruispuntplateau thv. zijpad					
b24	Nieuwe drempels traject Hank-Nieuwendijk	Aanleg enkele (2x) nieuwe 60 km/u drempels				
Hankse Buitenkade						
c1	Bestaande drempel tussen nr. 5 en 7					
c2	Bestaande versmalling tussen nr. 11a en 13					
c3	Nieuw sluisje halverwege wegvak thv. 21a en 23	Aanleg nieuw sluisje				maatregel nader overwegen, vervalt mogelijk
c4	Bestaande maatregel tussen 25a en 27					
c5	Bestaande maatregel thv. nr. 31					
c6	Bestaand (visueel) kruispuntplateau					
c7	Bestaande drempel					
c8	Bestaande drempel					
c9	bestaande drempel					
c10	Nieuwe drempel thv. nr. 47					