





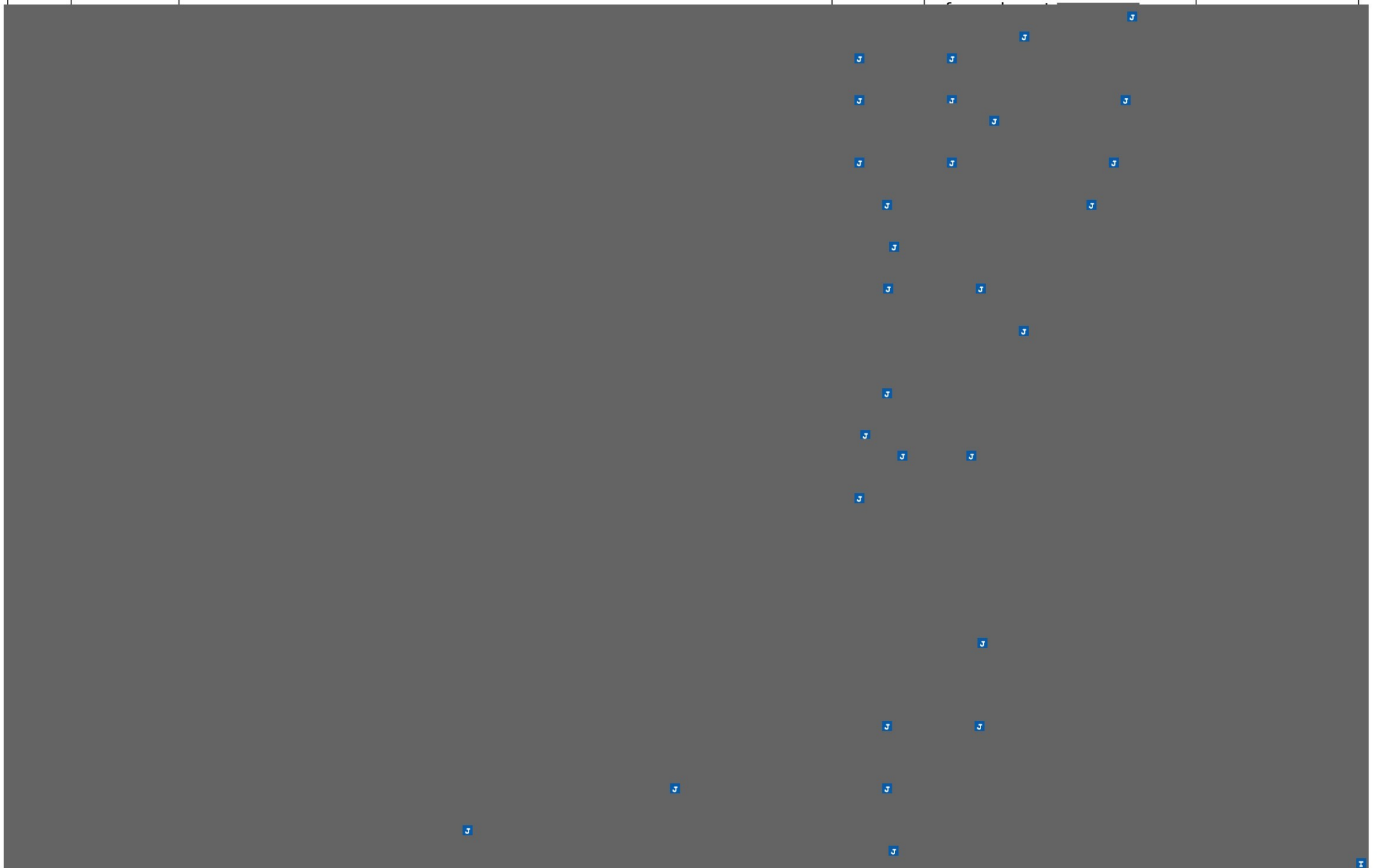


Tijd	Onderwerp	Wie	Doel	Bijlagen	Actie / Afspraken
					<p>Individuele maatregelen zijn niet altijd doel-treffend (een drempel heeft max. circa 40 meter effect. Gemeente kiest voor 'natuurlijk sturen'. Dit con-form hetgeen aan de Maasdijk is gebeurd.</p> <p>Snijvlak van twee portefeuilles (beheer en onderhoud versus verkeersveiligheid); dat wil Hans niet meer. Hans vindt dan ook dat primaat bij Claudia Schipper moet liggen.</p> <p>Participatie moet wel OPEN zijn en het kan niet zo zijn dat wij al een eindbeeld hebben van hetgeen er moet komen.</p> <p>We kunnen weinig op de bestaande dijk: in de breedte kan er niets</p> <p>Begin met kaders/uitgangspunten. En wellicht is natuurlijk sturen één van de kaders . Neem nadrukkelijk ook de reeds genoemde oplossingsrichtingen mee.</p> <p>Budget voor sluipverkeersmaatregelen (voor alle vier de kwadranten) is als volgt: 2023:  2024:  2025:  2026:  2027:  Totaal </p>
5.					

Tiid	Onderwerp	Wie	Doel	Biilagen	Actie / Afspraken

Openstaande acties / afspraken vanuit eerdere PoHo's



Openstaande acties / afspraken vanuit eerdere PoHo's



Openstaande acties / afspraken vanuit eerdere PoHo's



Openstaande acties / afspraken vanuit eerdere PoHo's

	<p>1. Raadsvergadering van 22-6-2021: https://altena.raadsinformatie.nl/vergadering/778863 Bij 1:28:40 wordt toegezegd met een integrale visie inzake:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ontsluiting Werkendam ■ Ontsluiting Woudrichem/Sleeuwijk <p>2. Altenarond 30-11-2021 https://altena.raadsinformatie.nl/bijeenkomst/778881/Altenaronde%20%2030-11-2021 Bij 2:24:30 wordt toegezegd dat we komen met RIB waarin we iets vertellen over Tol / HUB/Uppel e.d.</p>	<p>GEEN visie op de Tol maar benoemen wel de volgende aandachtspunten c.q.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Aansluiting Uppel ■ Ontsluiting Sleeuwijk/Werkendam ■ RWS moet huiswerk hebben gedaan ■ Thans geen tijd en energie steken ■ BGU / overstappen realiseren ■ Uitwerking Mobiliteitsvisie nieuwe ontsluitingsweg Oostelijk deel 	
--	---	---	--



Openstaande acties / afspraken vanuit eerdere PoHo's



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

G Art. 5.1 lid 2 sub b

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek