



Memo

onderwerp Participatie (informatieavonden +
brieven)
bestemd voor Gemeente Altena
ter attentie van [REDACTED] (Gemeente Altena)
opgesteld door [REDACTED]

datum 12 juni 2024
referentie 232646007_AdB_MEM_0001_v0.1
projectnummer 232646007

Reeds medegedeeld per mail

- [REDACTED] - hoogte wegdek voor oprit
- Waterafvoer nummer [REDACTED]

Plenair gedeelte

- Afstemming planning tussen nutspartijen, aannemers en gemeente belangrijk
- Waarom wordt er niet verplicht om een gezamenlijke planning op te stellen en te volgen? (vraag gaat meer over gebrek aan communicatie over een planning)
 - In de praktijk erg lastig om voor elkaar te krijgen. Verschil in tempo, aard en omvang werkzaamheden. We willen juist de bereikbaarheid zo kort mogelijk beïnvloeden

Provincialeweg Noord: verkeerskundig gedeelte

- Buchner Transport en andere bedrijven zijn bezorgd over de bereikbaarheid in de nieuwe situatie voor leveranciers en klanten.
 - **Blijft Buchner wel bereikbaar achter het 'alleen voor bestemmingsverkeer bord'.**
 - Ontheffingen/maatwerk voor mantelzorgers, schoolgaande jeugd, ontkrachtingsmaatregelen -> verkeer mag wel door voor specifieke bestemmingen.
- Suggestie: In Breda hebben ze echte fietsstraat binnen bebouwde kom met auto te gast borden. Daar is hij smaller en met klinkers.
 - Onwenselijk in verband met trillingen. Concept Natuurlijk Sturen in principe hetzelfde effect.
- Kan de driepunter worden verbeterd door de zichtlijn te blokkeren, door middel van blokken of struiken in plaats van paaltjes om de snelheid er nog meer uit te halen.
 - Veiligheid voor fietsers komt dan in het geding. Slecht zicht.
- Suggestie: Waarom geen slagboom die dicht gaat als er file staat? Kraan dicht principe
 - Zou kunnen, zwaardere maatregel dan alleen bestemmingsverkeer bord. Meer kosten, meer tijd nodig.
 - Slagboom alleen als er echt sluipverkeer van de A27 is? Wellicht verkeerskundige analyse?



- Venster tijden voor vrachtverkeer voor bedrijven, zodat leveranciers de bedrijven nog steeds kunnen bereiken.
- Suggestie: Timer systeem als je er te snel door heen bent, zo voorkom niet bestemmingsverkeer.
 - Goed idee, maar kosten. Wat te doen met bezorgdiensten?
- **Suggestie: Kan de hele dijk niet binnen kom worden gemaakt met 30 km/u? Dat helpt ook met het veranderen van routes in navigatiesystemen, want dan wordt het 30 ipv 60.**
 - Wat bepaalt of iets bebouwde kom is? Antw: Met name woningdichtheid
 - Er kan van afgeweken worden
- *Suggestie: Waarom de parallel route niet meer aanmoedigen als alternatief, met de inrichting geschikter?*
 - Wonen meer mensen langs in de andere kwadranten, niet wenselijk vanuit herkenbaarheid, uniformiteit
 - ▢ Dan moet je het gewoon daar (in Hank) ontmoedigen.
- Suggestie: Waarom niet actiever stimuleren dat ze de Parallelweg nemen?
 - We willen sluipverkeer niet stimuleren, alleen ontmoedigen op plekken waar we het niet willen.
- Suggestie: Campagne borden moeten aangepast worden. Sluipverkeer helemaal niet de issue, maar leefbaarheid en verkeersveiligheid
- **Je maakt de kruising recht (de Omloop), dan wordt het een racebaan en daar gaat de snelheid niet van omlaag, maar omhoog. Waarom geen stopbord?**
- **Opmerking driepunter voor nummer [REDACTED] geen zin in twee vrachtwagens. Niet smaller maken. Eigen inrit voor Buchner? Minstens voorbij de aansluiting van Buchner, waar nu de drempel zit.**
 - Niet voor oprit woonhuis
 - Niet voor Timmerbedrijf
 - Wellicht net voorbij [REDACTED]
- **Kijken naar hoe de maatregelen elkaar opvolgen om maximaal snelheid eruit te halen.**
- **[REDACTED] via welke kant kunnen we de leverancier sturen? Dat willen we graag weten, zowel tijdens de uitvoering als in de nieuwe situatie, om onze mensen te informeren.**
- Suggestie: Waarom geen slagboom bij de Watertoren? Alleen bewoners toegang. Alle leveranciers via de N322.
 - Dan gaat het verkeer via de zijwegen, het blijft per slot van rekening een netwerk.



- Suggestie: Stoplicht op basis van verkeersintensiteit of snelheid bij de Omloop. Als er te hard door heen gaat, sta je verderop in het rood.
- Ben je niet bang dat de fietsers midden door de driepunter gaat?
 - Nee.
 -
- **Allemaal gelijkwaardige kruisingen. Waarom?**
 - Geen haaiantanden?
 - Geen stopborden?
- **Suggestie: Let op auto te gast borden zouden goed helpen**
 - Maar geen juridische status
- **Suggestie Grotere 30 km borden bij de komgrens (sowieso doen)**
 - Wellicht wegmarkering met 30 km/u
- **Stop bord bij de Omloop!!**
 - Middels verkeersbesluit af wijken van de gangbare weginrichting bij erftoegangswegen kan.
 - Ook combineren met maatregelen voor de Omloop
- **De knik is nu uit de Omloop gehaald, zo maak je er een racebaan van, ik zou die wel graag zien. Als hij maar ruim genoeg is dat fietsers niet van de weg af worden gedrukt.**
 - **Binnen de kom bij alle kruisingen een halve maan aan de bovenkant van de T -> nog steeds uniform**
 - Bij de Omloop is de halve maan in de huidige situatie te krap en daardoor gevaarlijk voor fietsers. Bij de Watertoren is hij groot genoeg voor fietsers.
 -
- **In ieder geval plaatsen van borden gevaarlijke kruising, let op verkeer van rechts of let op rechts voorrang.**
- Suggestie van een bewoner: Voor de kruising met de Omloop vanuit Zuid misschien toch een drempel in samenspraak met bewoners. Precies in het midden tussen de huizen. Sinusvorming in asfalt, geen klinkers.
- **Voorrang verlenen aan mensen die van de Parallelweg komen en de Provincialeweg Noord op gaan. Nu niet zo, en daarom draaien sommige navigatiesystemen de Provweg Noord op bij de Gantelweg.**
- **Niet putdeksels in het midden, geeft overlast.**
- **Waarom geen eenrichtingsverkeer?**
 - Dan helemaal geen remming meer
- **Bewoners en bedrijven informeren bij plaatsen van de borden in de uitvoering maar ook de Q4 maatregelen.**



- **Aanvullende suggestie: Bij de Tol ook bestemmingsverkeer weren in de spits, niet alleen vanaf de zuidkant.** Waarom alleen maar maandag tot vrijdag? ook in het weekend overlast van motorrijders.

Plenair gedeelte - Civiele werkzaamheden

- De gemeente houdt toezicht op de aannemers van de nutsbedrijven toch? Ja.
- **Wat legt Brabant Water terug in de straat?**
 - 100% verdichting, voorkomt verzakking door zetting.
 - 2 meter breed klinkers terug erin, niet over de gehele breedte van de weg.
- Bij wie moeten we zijn voor informatie over de afsluiting tijdens deze werkzaamheden?
 - Verantwoordelijkheid aannemer, zij leveren aan. Anders aan de bel trekken bij [REDACTED] en dan schakelt hij.
- **Maak afspraken met aannemer voor herstel in het geval dat tijdelijk dichtklinken niet goed is en er zakking optreedt.**
 - We doen een opname na afloop over hoe de kwaliteit moet zijn.
- Hoelang is de bouwkundige opname van de woningen door Quattro geldig? Als er 5 jaar later zetting/verschuiving optreedt, is dat dan nog als gevolg van de werkzaamheden.
 - Quattro: we monitoren tijdens de werkzaamheden en bij aanvang en na afloop werkzaamheden per partij. Voldoende meetmomenten op deze manier. Problemen met woningen die dicht op de weg staan zullen voornamelijk plaatsvinden tijdens of net na het werk, niet als alles er in de toekomstige situatie weer in zit.
- Zorgen over zetting na afloop of instorten fundering woning tijdens werk.
 - **Memo schrijven AdB en gemeente, geotechnisch?**
 - Quattro doet nul opname en eindopname, maar ook continue monitoring.
- [REDACTED] heeft last van staand water (denk naast de weg).
- Waarom staat de gemeente niet garant voor de schade? En vecht vervolgens juridisch met de aannemers/andere partijen. Zou wel een goed signaal zijn ook naar de aannemers dat er een professionele organisatie klaarstaat. Beetje zoals een hoofdaannemer en zijn onderaannemers.
 - Gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die het niet zelf veroorzaakt. We bieden het risicomanagement van Quattro al gratis aan. Ook namens alle partijen.
- Valt het niet onder dekking collectieve verzekering van de gemeente voor de bewoners?
- Welke eisen worden gesteld aan het wegdek na oplevering na de werkzaamheden van de nutspartijen? Neem een eis op in het bestek voor de zetting van de klinkers na de werkzaamheden van de nutspartijen.
 - We doen een eindopname na afloop van het werk. Als er dan nog zakking optreedt zullen we direct onze lokale kleine aannemer inschakelen om kleine reparaties uit te voeren.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen