

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 07:31
Aan: "Bestuurssecretariaat" <bestuurssecretariaat@gemeentealtena.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Onderwerp: Fw: Gespreksnotitie interview Sluipverkeer
Bijlage(n): 20241114. Gespreksnotitie wethouder pers interview.docx

Dames,

Willen jullie deze gespreksnotitie in Ibabs plaatsen voor het persgesprek van maandag 18/11 9.15 u. Dank jullie wel.

Gegroet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Altena

Programmamanager Mobiliteit | Team Directie

Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk

Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

T: 0183 [REDACTED]

www.gemeenteAltena.nl

Aanwezig: ma, di, do, vr

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>

Verzonden: Thursday, November 14, 2024 9:32:12 PM

Aan: Tanis, Hans <h.tanis@gemeentealtena.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED], [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>

Onderwerp: Gespreksnotitie interview Sluipverkeer

Goedenavond Hans,

Ik heb voor het interview van aankomende maandag een gespreksnotitie opgesteld.

Mocht je van deze info een puntsgewijze samenvatting willen van 1 A4, dan hoor ik het graag en maak ik die met alle plezier.

Mocht je nog vragen, correcties of aanvullingen wensen, dan hoor ik het natuurlijk ook graag.

Fijne avond!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Altena

Projectcoördinator A27 | Team Ruimtelijk Beheer

Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk

Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

T: 0183 - [REDACTED]

www.gemeenteAltena.nl

Aanwezig: ma, di, wo, do

Kernboodschap:

- Samen met ca. 300 inwoners op 10 bewonersavonden gewerkt om een hideraanpak te ontwikkelen die de huidige hinder en overlast terugdringen.
- Met dit maatregelenpakket wordt enerzijds sluipverkeer geweerd uit kwetsbare gebieden waar veel inwoners wonen en de verkeersveiligheid onder druk staat, en anderzijds wordt sluipverkeer op routes getolereerd waar nagenoeg geen inwoners wonen mits dit verkeersveilig kan. Hiertoe worden eveneens maatregelen voorgesteld.

Aanleiding: Hinder sluipverkeer A27: **Zowel in huidige situatie als tijdens ombouw A27**

Sluipverkeer is in gemeente Altena al lange tijd een actueel thema. Langs beide zijden van de A27 wordt door omwonenden van de sluiproutes forse hinder ervaren. Met name de snelheid en de vele kruisingen zorgen voor ergernis en verkeersonveilige situaties. Zeker op trajecten waar ook nog kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsende scholieren gebruik van maken.

Deze hinder door sluipverkeer doet zich al in de huidige situatie voor zodra er zich file vormt op de A27. Daarnaast zal tijdens de werkzaamheden aan de A27 het lokale wegennet van Altena een alternatief worden voor de automobilist.

Slimme Aanpak: **hinder beperken werkzaamheden en mobiliteitstransitie**



Om de hinder het hoofd te bieden is samen met andere gemeenten, waterschappen, provincies en Rijkswaterstaat de Slimme Aanpak opgetuigd. Het doel van deze

Slimme Aanpak is enerzijds de hinder te beperken van de werkzaamheden A27 en anderzijds om de werkzaamheden te gebruiken om een duurzame mobiliteitstransitie op gang te brengen.





Onderdeel van de Slimme Aanpak zijn afspraken met Rijkswaterstaat (RWS) om de A27 zoveel mogelijk beschikbaar te houden en te zorgen voor logische afsluitingen. Met het plannen van afsluitingen houden zij rekening met de bereikbaarheid en leefbaarheid van Altena, maar ook met de veiligheid van weggebruikers en van wegwerkers. Op basis van dit afwegingskader worden werkzaamheden zoveel mogelijk geclusterd in zo weinig mogelijk weekenden en zijn bij werkzaamheden de afgesloten wegvakken groter. Mede om ook sluipverkeer door Altena te voorkomen wordt daarom de A27 van knooppunt tot knooppunt (Hooipolder – Gorinchem) afgesloten.

Deze Slimme Aanpak houdt ook in dat we lokaal ook het een en andere moeten doen om de hinder te beperken van sluipverkeer dat een alternatief zoekt voor de A27. Daarvoor werken wij aan een maatregelenpakket voor het terugdringen van hinder door sluipverkeer.

Lokaal maatregelenpakket (INHOUD): **Hinderaanpak met maatregelen tegen hinder door sluipverkeer**

Dit maatregelenpakket is opgesteld in een intensieve samenwerking met bewoners. Ca. 300 inwoners hebben op 10 bewonersavonden meegewerkt aan het opstellen van de hinderaanpak. Het ontwerp van dit maatregelenpakket is openbaar gemaakt op de webpagina van gemeente Altena.

Dit maatregelenpakket houdt het volgende in:

-  Het grondgebied van Altena langs A27 is opgedeeld in 4 kwadranten
-  Langs de A27 zijn 2 sluiproutes ten oosten en westen van de rijksweg
 - Sluiproute oost: van Hank, via Almkerk en Uppel naar de aansluiting De Tol
 - Sluiproute west: van Werkendam, via Nieuwendijk naar Hank
-  In het maatregelenpakket staan 2 uitgangspunten centraal:
 1. routes over de dijken, waar relatief veel bewoners wonen, worden onaantrekkelijk gemaakt voor sluipverkeer, terwijl op routes over lokale wegen waar (nagenoeg) niemand woont sluipverkeer wordt getolereerd mits dit veilig plaats kan vinden.
 2. Het maatregelenpakket heeft niet als doel om sluipverkeer uit te bannen, maar om de hinder als gevolg van het sluipverkeer van de A27 zoveel mogelijk te reduceren.
-  Dit betekent concreet:
 - Voor de oostelijke route tussen afslag Hank en de Tol/Werkendam: we zetten in op het onaantrekkelijk maken om via de Dussendijk en Korn naar Almkerk te rijden. Ook maken we het onaantrekkelijk om via de

Provincialeweg Noord en Uppel (Uppelse Hoek en De Omloop) van Almkerk naar de aansluiting De Tol te reizen. Het sluipverkeer wordt getolereerd zo dicht mogelijk langs de A27 via de Kortveldsesteeg, Kalversteeg en Parallelweg. Dit doen we onder andere door inrijverboden in te stellen (m.u.v. bestemmingsverkeer), en door fysieke maatregelen zoals het aanbrengen van as-verspringingen en passeerplaatsen.

- Voor de westelijke route tussen Werkendam en Hank: we zetten in op het terugdringen van sluipverkeer door Nieuwendijk en sluipverkeer door Hank over de Buitendijk. Dat doen we door bij Nieuwendijk het verkeer niet via de Zandsteeg, maar via Kruissteeg-Rijksweg te geleiden en door sluipverkeer te weren van de Pr. Julianaweg, de Kerkweg en de Kildijk. Het verkeer kan via Grotewaardweg en de Hogepolderweg achter Nieuwendijk langs.
- Voor Hank betekent dit maatregelenpakket dat de Buitendijk wordt ontzien en dat verkeer via Nathalsweg wordt opgevangen. Door extra maatregelen en versmallingen toe te voegen op het gedeelte van de Buitendijk tussen Nathalsweg en Kurenpolderweg wordt enerzijds de weerstand op dit wegdeel zodanig vergroot dat rijden onaantrekkelijk is en anderzijds dat de veiligheid voor woningen en bewoners wordt verbeterd.

Naast deze verkeerstechnische maatregelen zetten we ook in op mens- en gedragsgerichte maatregelen. Zo gaan we aan de slag met communicatie en campagnes om bewustzijn onder (sluipende) automobilisten te vergroten t.a.v. de hinder die zij veroorzaken. Ook gaan we aan de slag met aanbieders van routetools om de navigatiesystemen aan te laten passen qua voorgestelde routes.

Goed om te vermelden is dat de maatregelen opschaalbaar zijn. Onderdeel van het maatregelenpakket is dat we de getroffen maatregelen monitoren. Zodra blijkt dat zij onvoldoende werken, intensiveren we de maatregelen. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan het uitbreiden van de geslotenverklaringen (verboden in te rijden) of de inzet van extra handhaving. Ook gaan wij met Vijfheerenlanden in gesprek om te leren van de eerste ervaringen met cameratoezicht en kentekenregistraties.

Lokaal maatregelenpakket (PROCES): **Stand van zaken en vervolg:**

Sinds 8 november is het schetsontwerp van het maatregelenpakket openbaar gemaakt en voor consultatie voorgelegd aan alle inwoners, en de eerder betrokken inwoners in het bijzonder. Dit hebben we openbaar aangekondigd via het gemeentenuws en alle betrokken inwoners zijn persoonlijk per e-mail uitgenodigd om het maatregelenpakket te bekijken en hun reactie op te sturen. Deze reflectieperiode duurt tot 5 december a.s.. Alle ingekomen reacties verwerken we

daar waar mogelijk en wenselijk in de plannen. Iedere reactie beantwoorden we ook individueel inhoudelijk.

Op basis van de verwerking van deze consultatieronde in het maatregelenpakket maken wij dit plan definitief. Zoals we ook de inwoners hebben toegezegd, starten we daarna direct met de uitvoering, aangezien wij de urgentie van de hinder door sluisverkeer (h)erkennen.

Vervolg algemeen en Slimme Aanpak:

Met het uitvoeren van de maatregelen uit de hinderaanpak dringen wij de hinder door sluisverkeer terug. Deze lokale maatregelen is onderdeel van het lokale spoor van de Slimme Aanpak. Vanuit Altena gaan we verder aan de slag met deze Slimme Aanpak. In het voorjaar organiseren we een bestuurlijk een gezamenlijke bijeenkomst en werken we op ambtelijk niveau samen. Daarnaast zetten we in op Slim Werken en Slim Reizen. We gaan dan ook aan de slag om inwoners en ondernemers in beweging te krijgen. Door de urgentie aan te wakkeren willen we bereiken dat een ieder zich voorbereid op de afsluitingen van de A27 door Rijkswaterstaat.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen