

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 5 augustus 2025 20:47  
**Aan:** "[REDACTED]@kuypersconsult.nl" <[REDACTED]@kuypersconsult.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>  
**Onderwerp:** FW: A27 sluipverkeer startdocument  
**Bijlage(n):** A27 - sluipverkeer - kopie.pptx, Sluipverkeer A27 tabel.xlsx

Goedenavond [REDACTED],

Zoals afgesproken zijn wij in Altena na ons overleg voor onze vakanties aan de slag gegaan met het in beeld brengen van alle mogelijke sluiproutes in het gebied tussen de Keizersveerbrug en de Merwedeburg. Met name [REDACTED] en [REDACTED] (nieuwe collega, beleidsmedewerker Mobiliteit) zijn hiermee uitgebreid aan de slag gegaan. In bijgevoegde powerpoint zijn alle sluiproutes met omrijdkilometers en omrijtijden via Google Maps in beeld gebracht.

In het kader van het overleg van aankomende donderdag zenden we deze alvast graag aan je door. Dan heb je alvast enig beeld. Uiteraard gaan we hier donderdagochtend uitgebreid doorheen.

Tot donderdag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

**Gemeente Altena**

Projectcoördinator A27 | Team Ruimtelijk Beheer  
Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk  
Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

T: 0183 - 51 69 71

[www.gemeenteAltena.nl](http://www.gemeenteAltena.nl)

Aanwezig: ma, di, wo, do

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>

**Verzonden:** dinsdag 5 augustus 2025 08:53

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>

**Onderwerp:** A27 sluipverkeer startdocument

Beste [REDACTED] [REDACTED],

Dank voor het goede overleg van gisteren! Ik heb de PowerPoint uitgebreid en aangepast aan de hand van jullie opmerkingen.

Hierbij heb ik:

- Voor zuid – noord de door jullie aangedragen routes ten westen van de A27 toegevoegd (waaronder de routes via de tunnel onder de A27 (Keizer Napoleonweg) en de Jeppegatweg).
- Ten oosten van de A27 nog nieuwe routes gevonden, die ik ook toegevoegd heb. Hierdoor zijn het aardig wat dia's geworden, maar daar kunnen we donderdag ook relatief snel doorheen gaan.
- In de laatste dia de 10 snelste en 10 langzaamste routes van zuid – noord, en alle rijtijden van noord – zuid toegevoegd. Wellicht interessant voor [REDACTED]

Laat het even weten als jullie verdere aanpassingen nodig achten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

**Gemeente Altena**

Beleidsmedewerker Mobiliteit | Cluster Mobiliteit  
Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk  
Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

[www.gemeenteAltena.nl](http://www.gemeenteAltena.nl)

Aanwezig: ma, di, wo & do

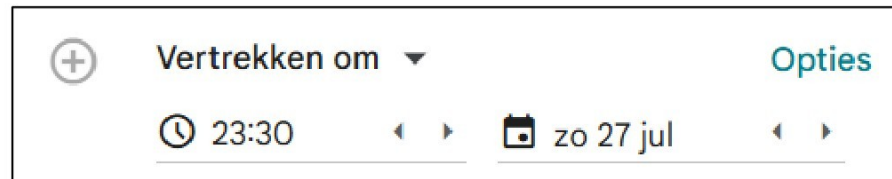
SLUIPVERKEE

R A27



# UITGANGSPUNT EN

- De reistijd/afstanden zijn puur indicatief
- Er is uitgegaan van typisch verkeer op een zondagavond rond 23:30 waardoor huidig verkeer geen invloed heeft op de data



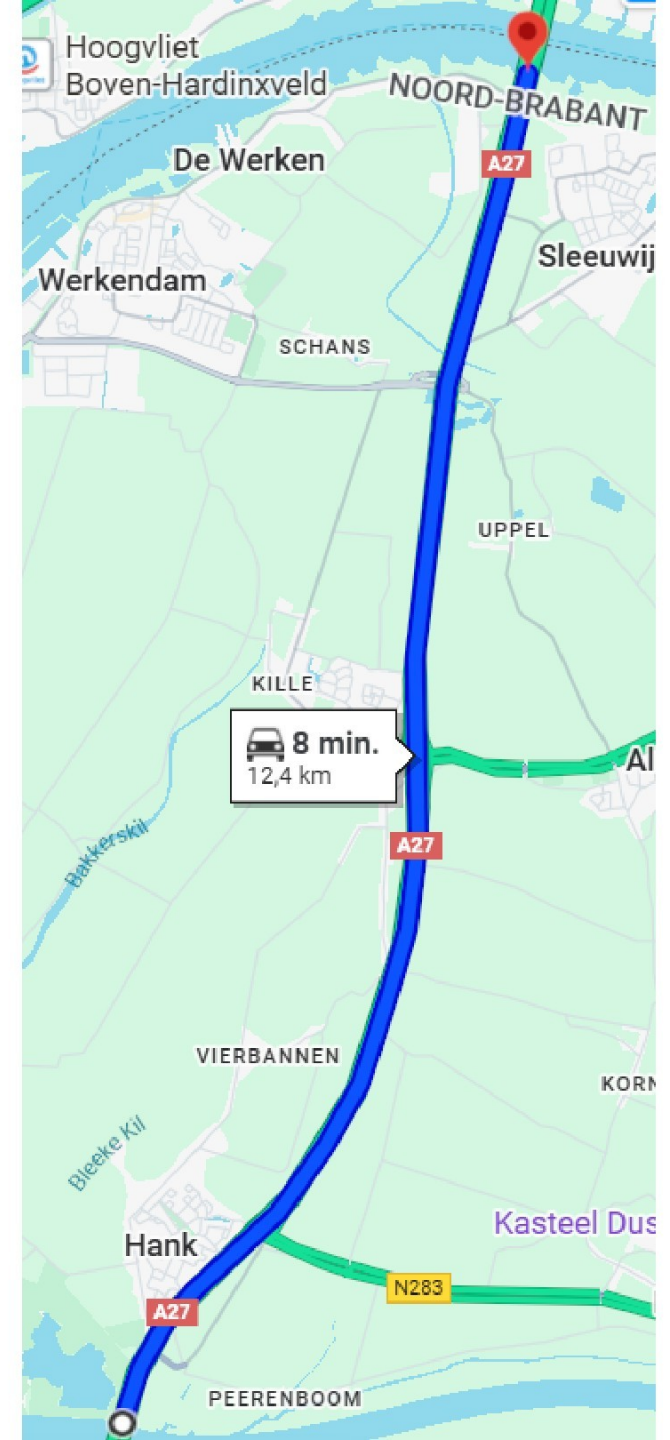
A screenshot of a travel search interface. It features a search bar with a plus icon on the left and a dropdown arrow. The text 'Vertrekken om' is displayed. To the right of the search bar is a link labeled 'Opties'. Below the search bar, the time '23:30' is shown with a clock icon and navigation arrows. To the right, the date 'zo 27 jul' is shown with a calendar icon and navigation arrows.

- Het betreft voornamelijk (sluip)verkeer tussen de Keizersveerbrug en de Merwedebrug in beide richtingen
- De extra reistijd (+XX min) is gemeten vanaf (het gemiddelde van) de omrijtijd
- Er is met een brede scope gekeken: er zijn zoveel mogelijk relevante (sluip)routes onderzocht

---

# SLUIPVERKEER A27: 1. ZUID NAAR NOORD

Normaal: 12,4 km / 8 min



AFRIT 21  
(HANK)

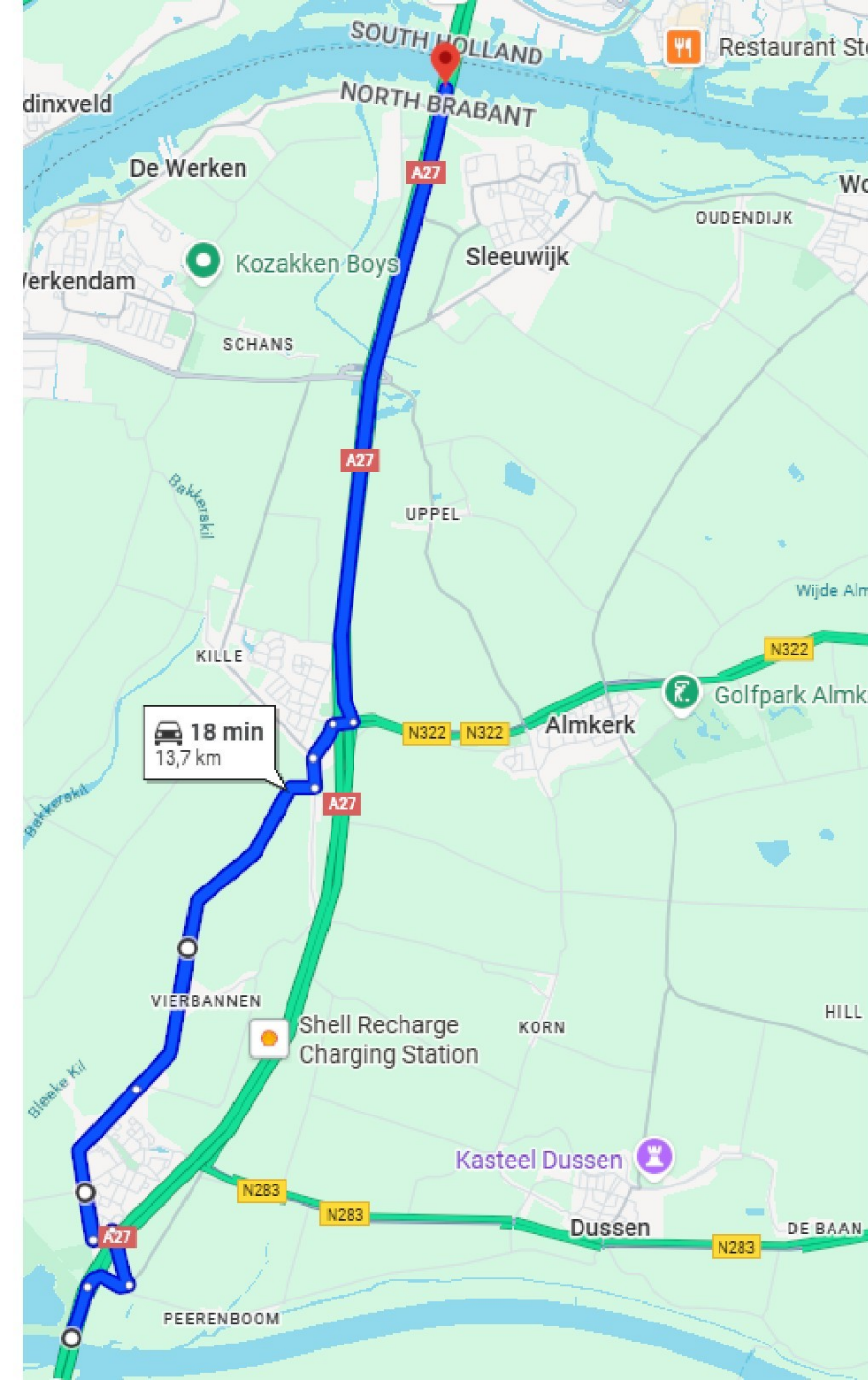
AFRIT 22  
(NIEUWENDIJK)

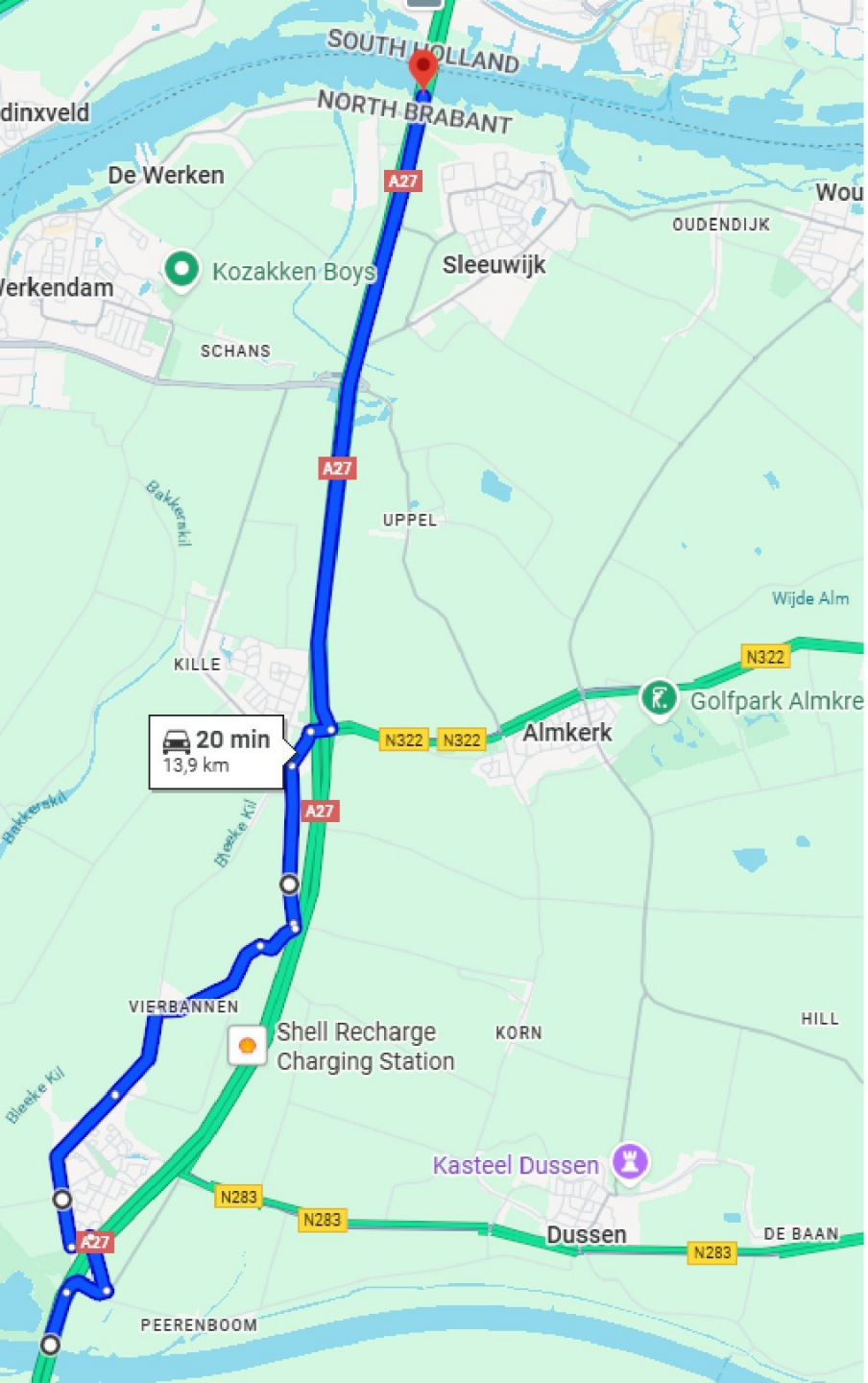


---

# ROUTE 1.1

17,3 km / 18 min (+10 min)

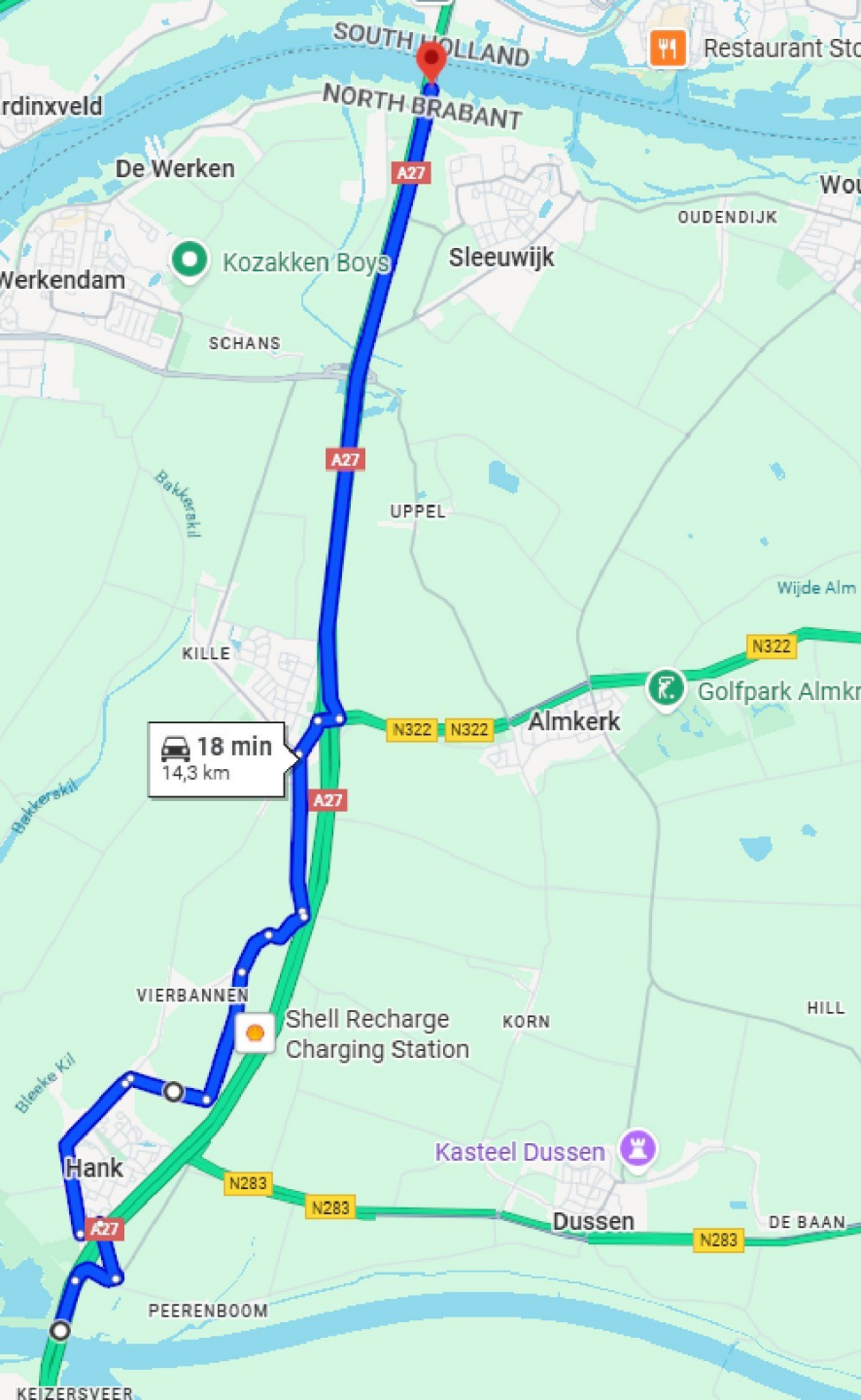




---

# ROUTE 1.2

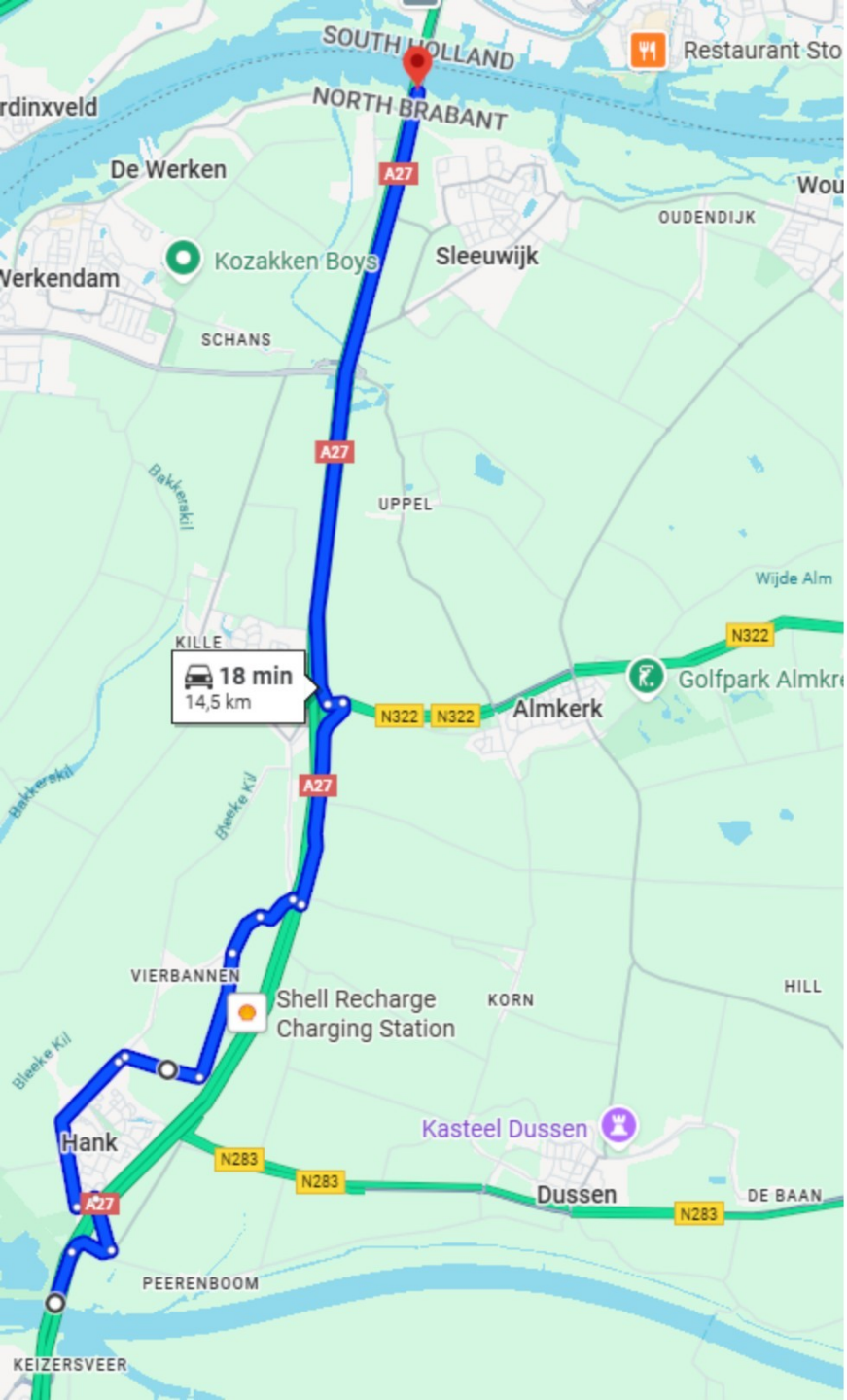
17,9 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.3

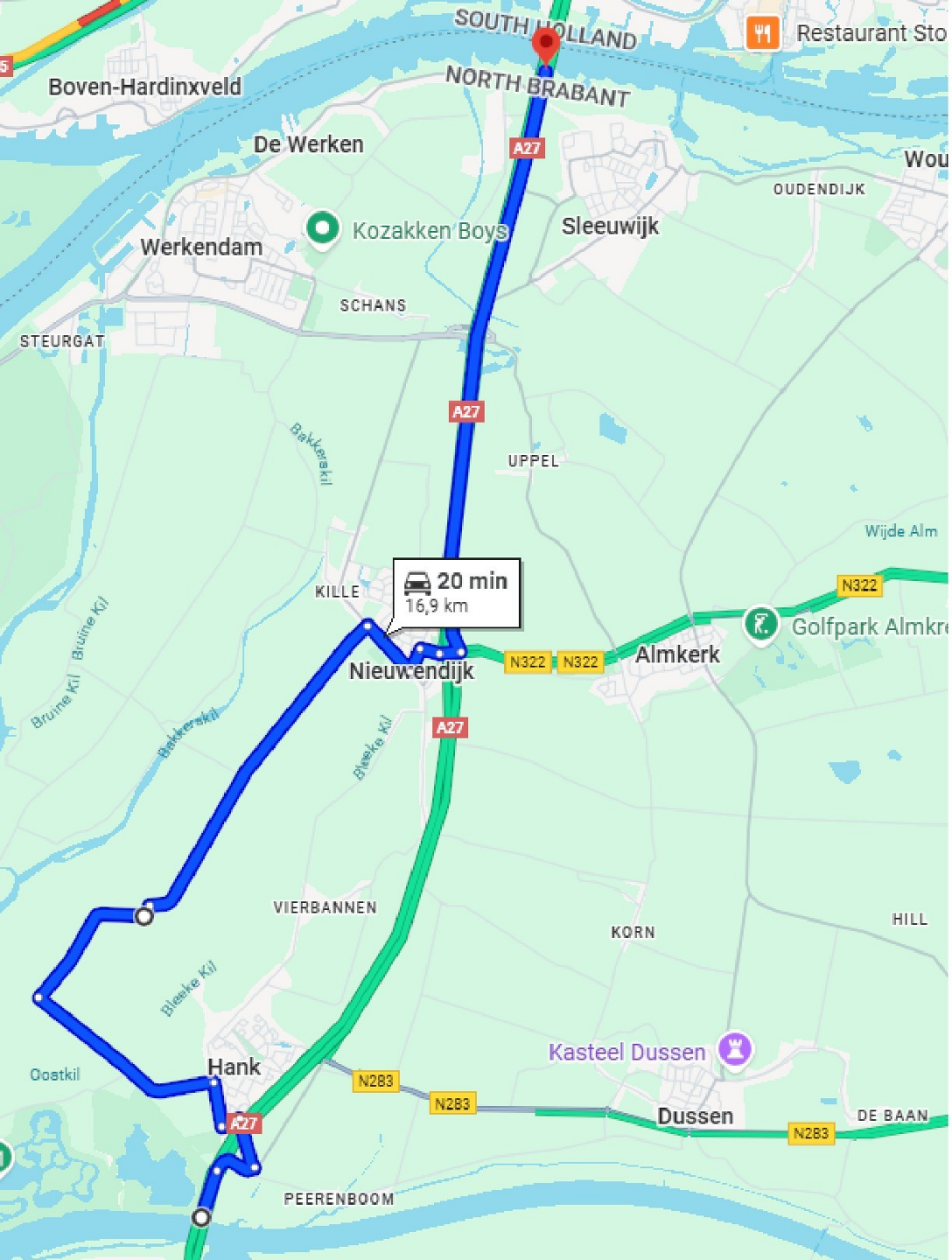
14,3 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 1.4

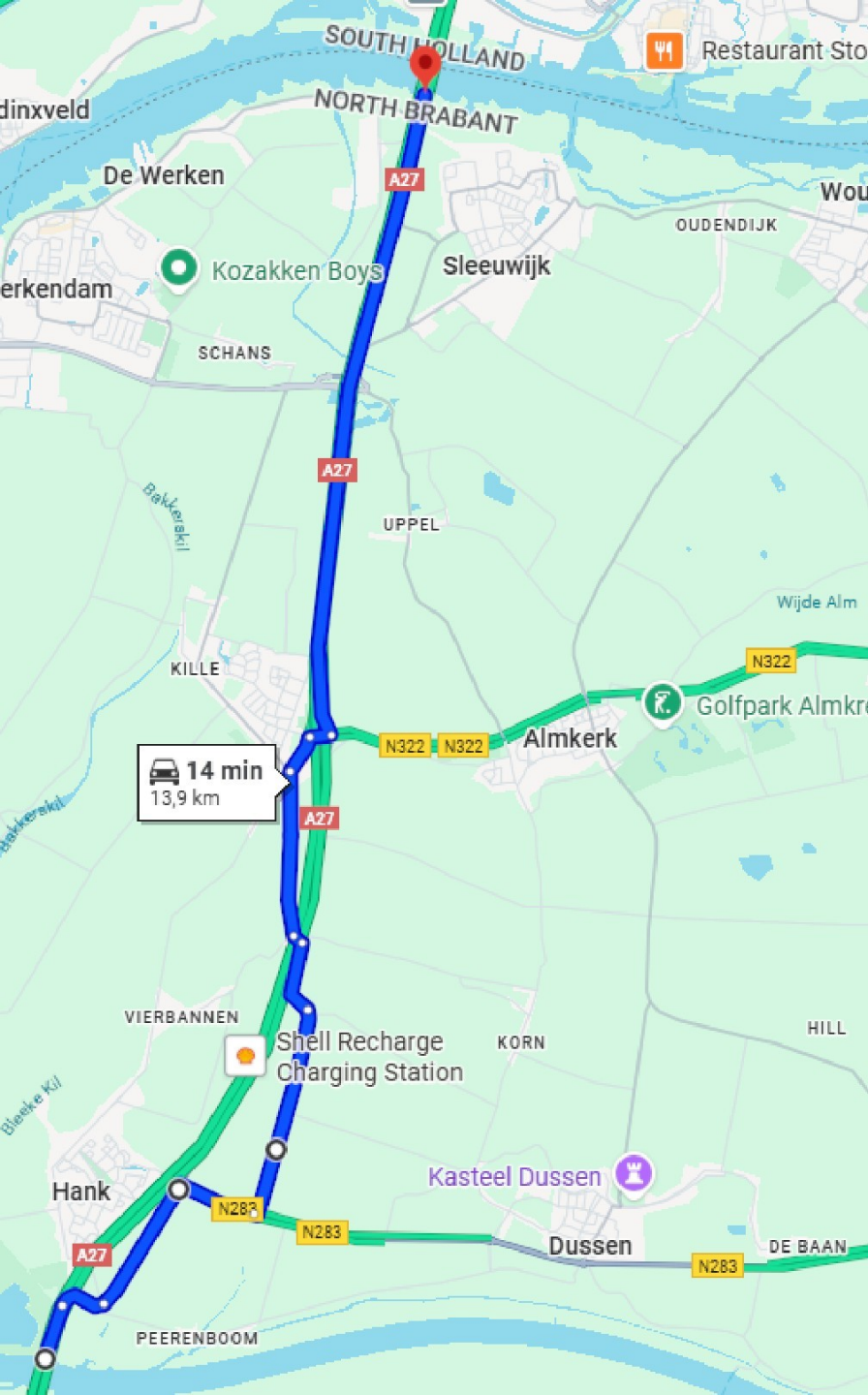
14,5 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 1.5

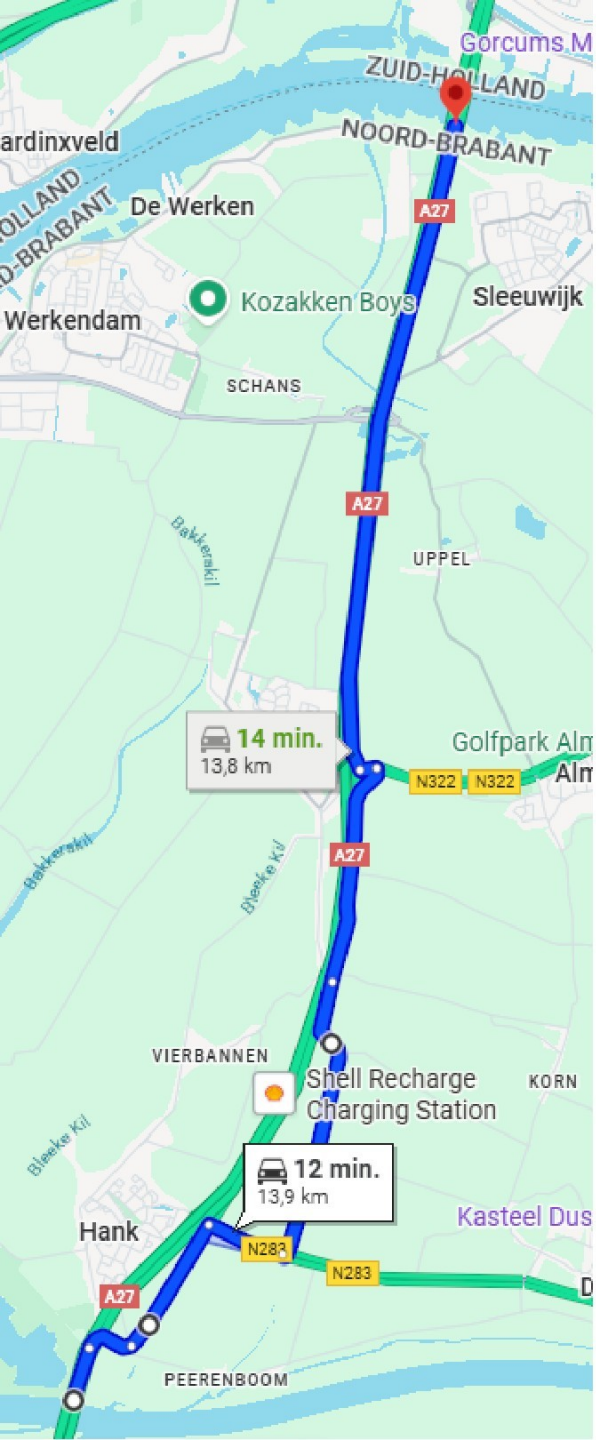
16,9 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.6

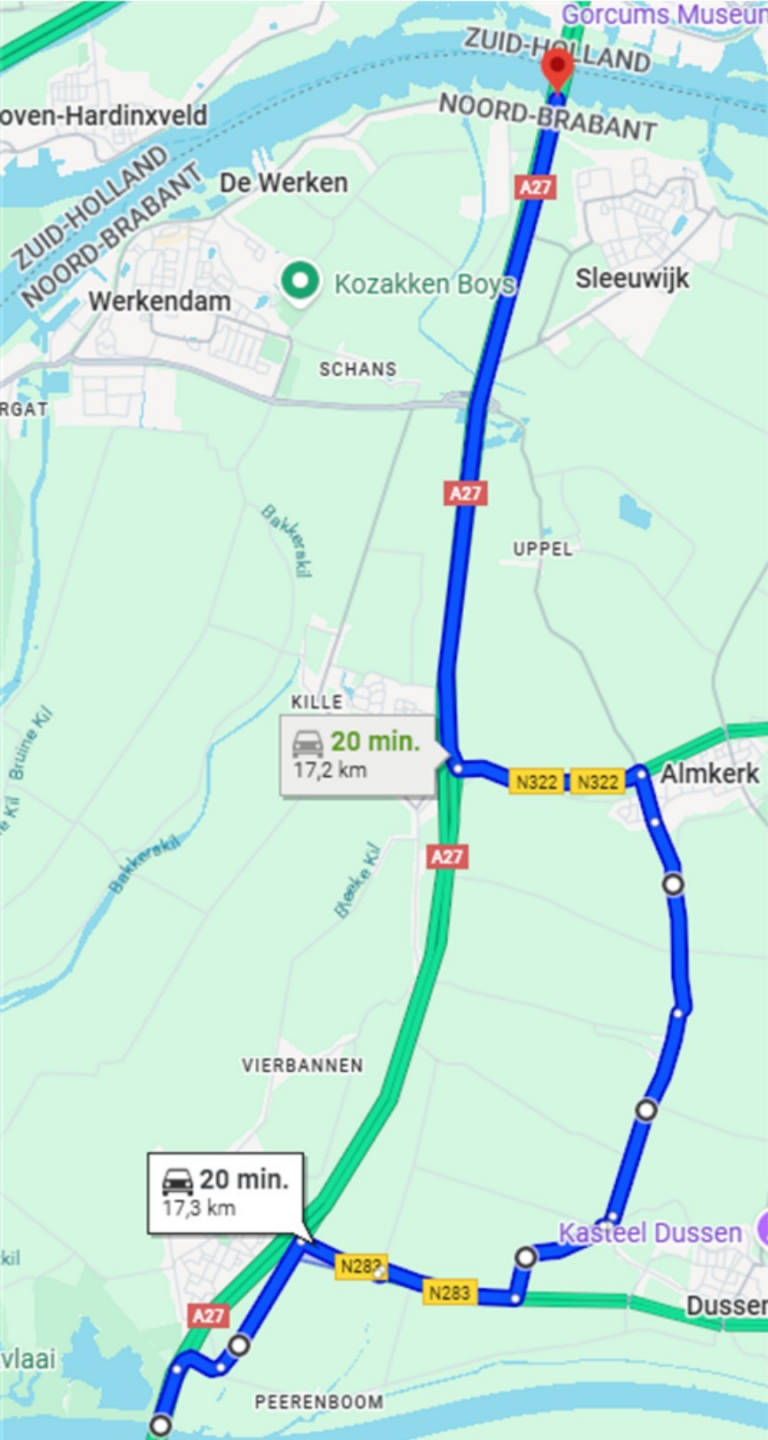
13,9 km / 20 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.7

13,9 km / 12 min (+4 min)



---

# ROUTE 1.8

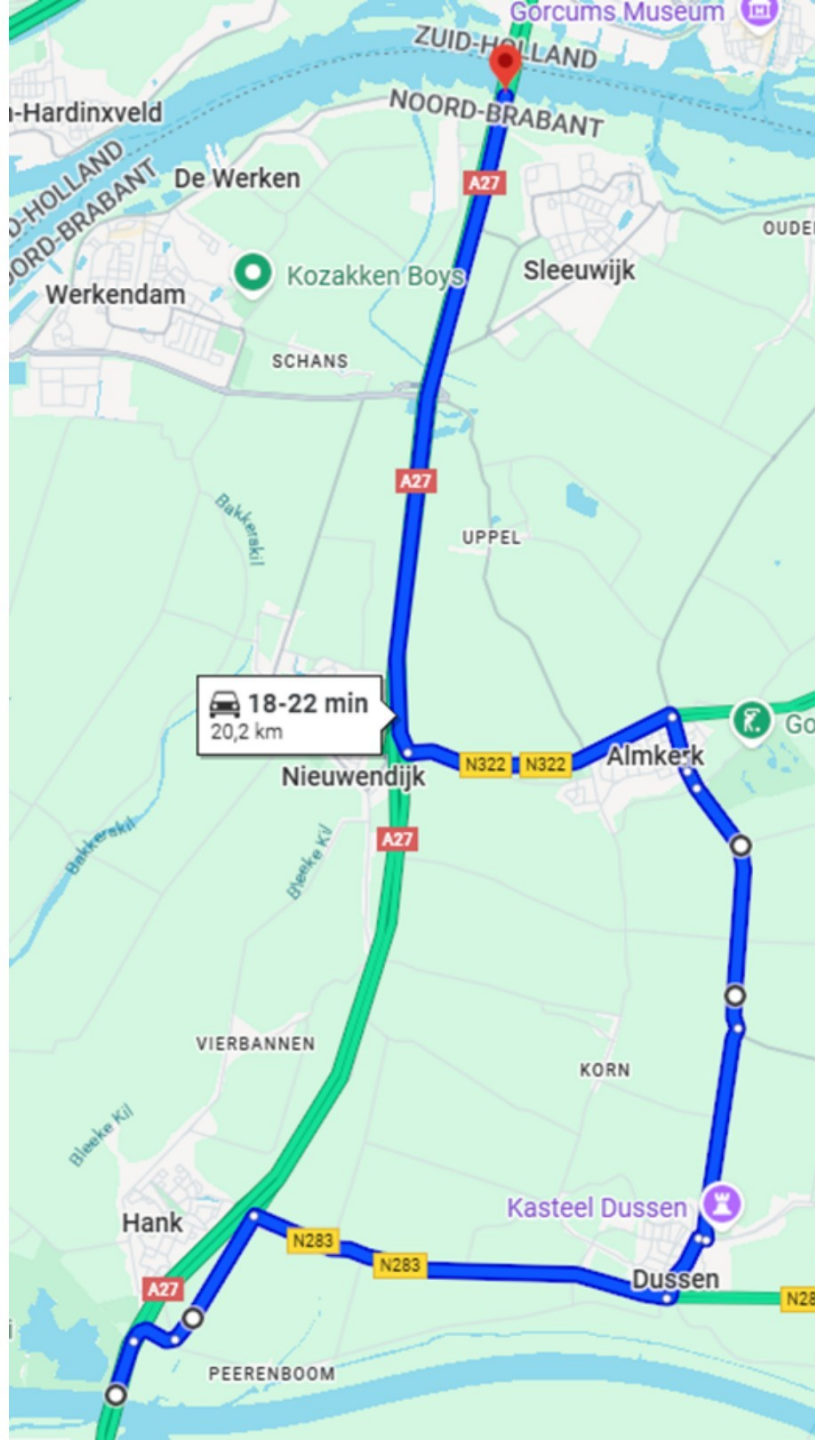
17,3 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.9

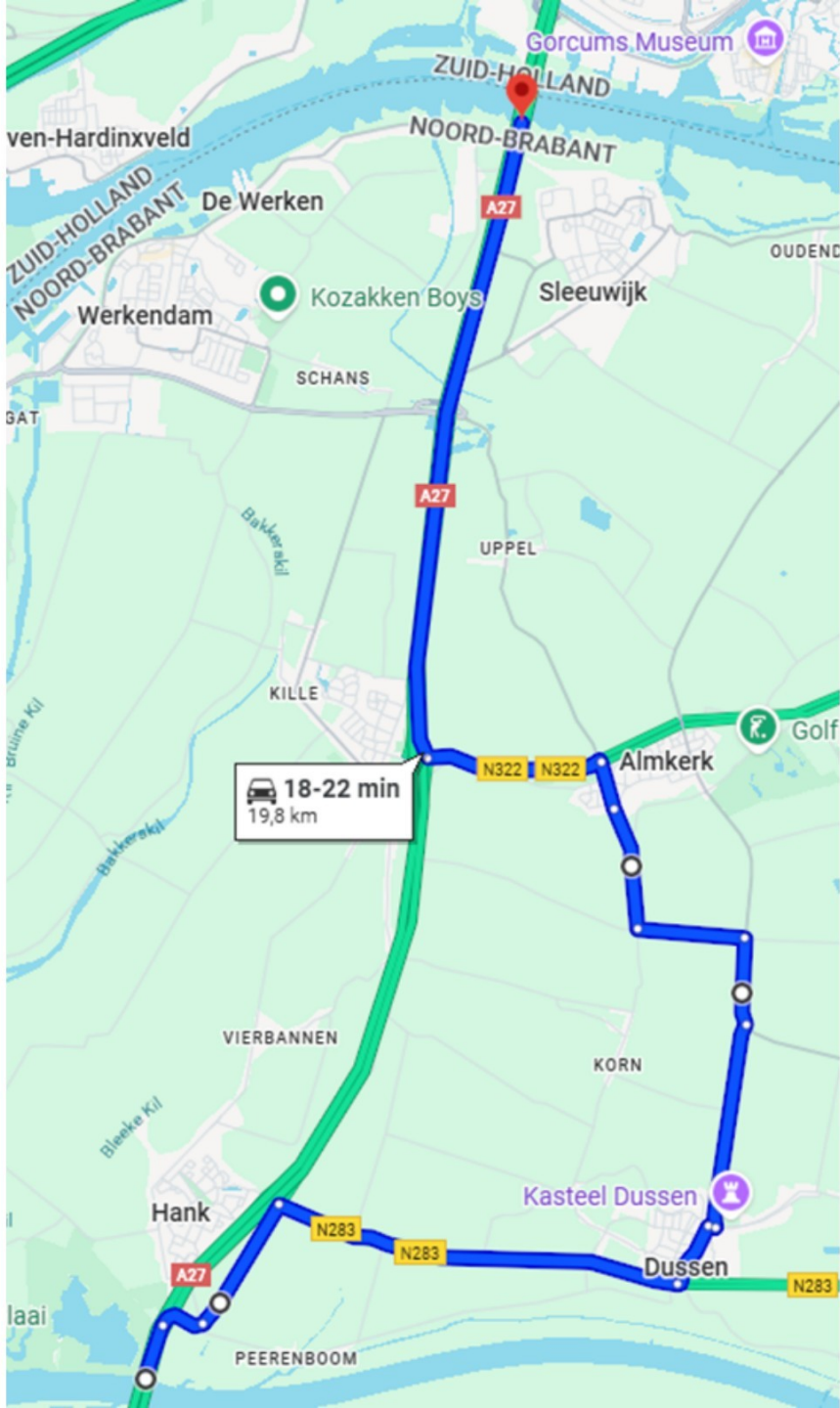
17,3 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.10

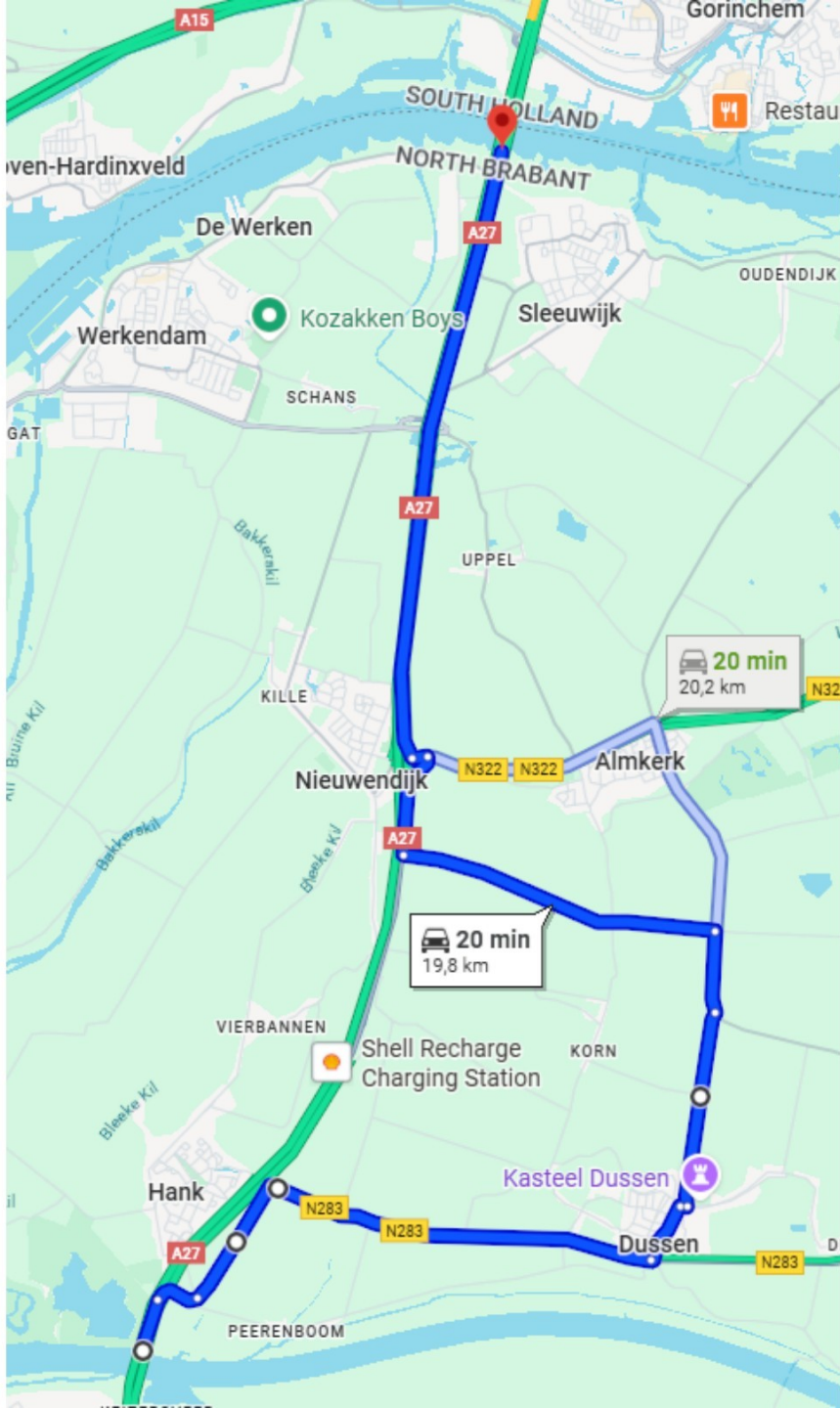
20,2 km / 18 – 22 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.11

19,8 km / 18 – 22 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.12

19,8 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.13

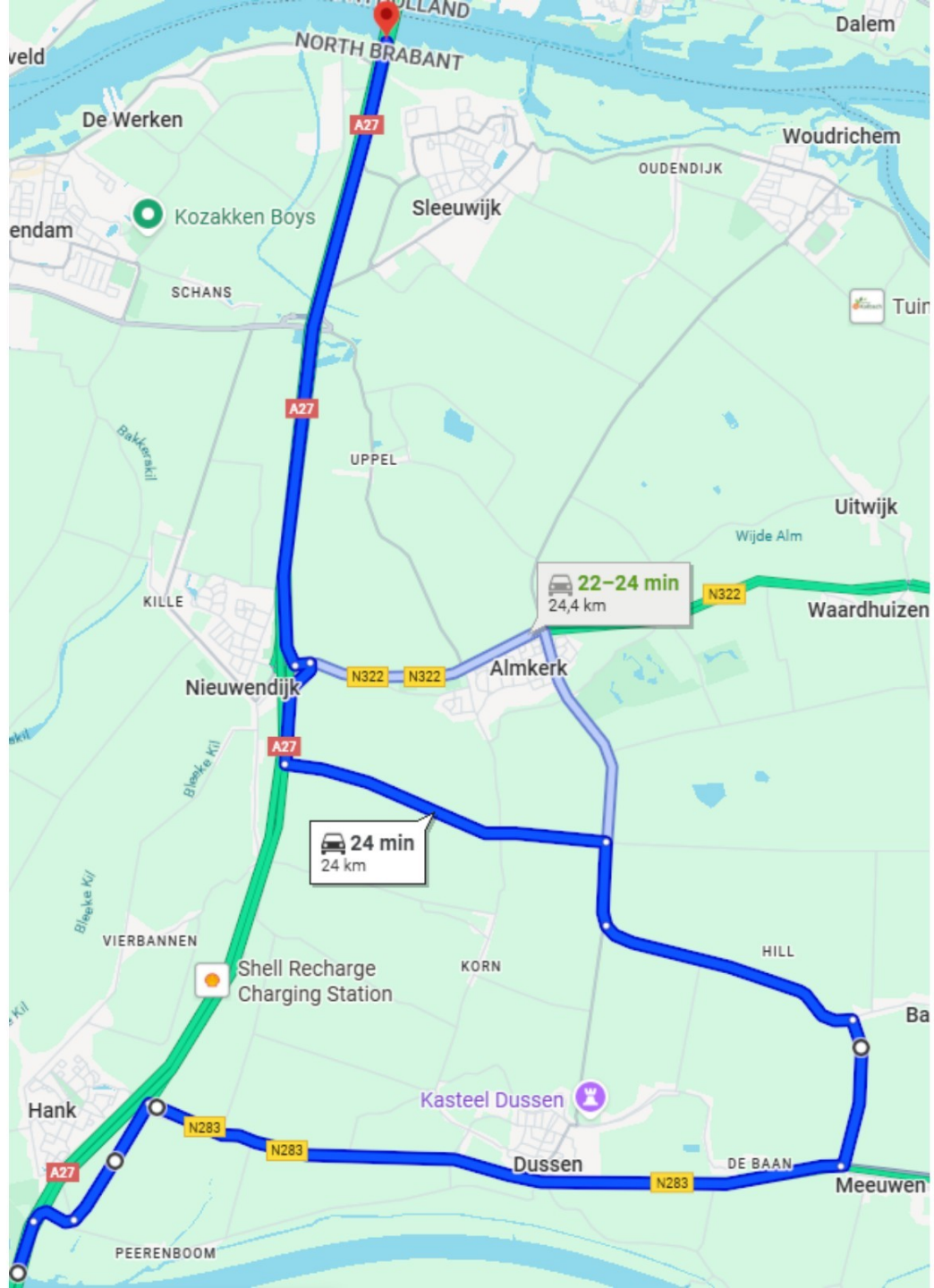
21,1 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.14

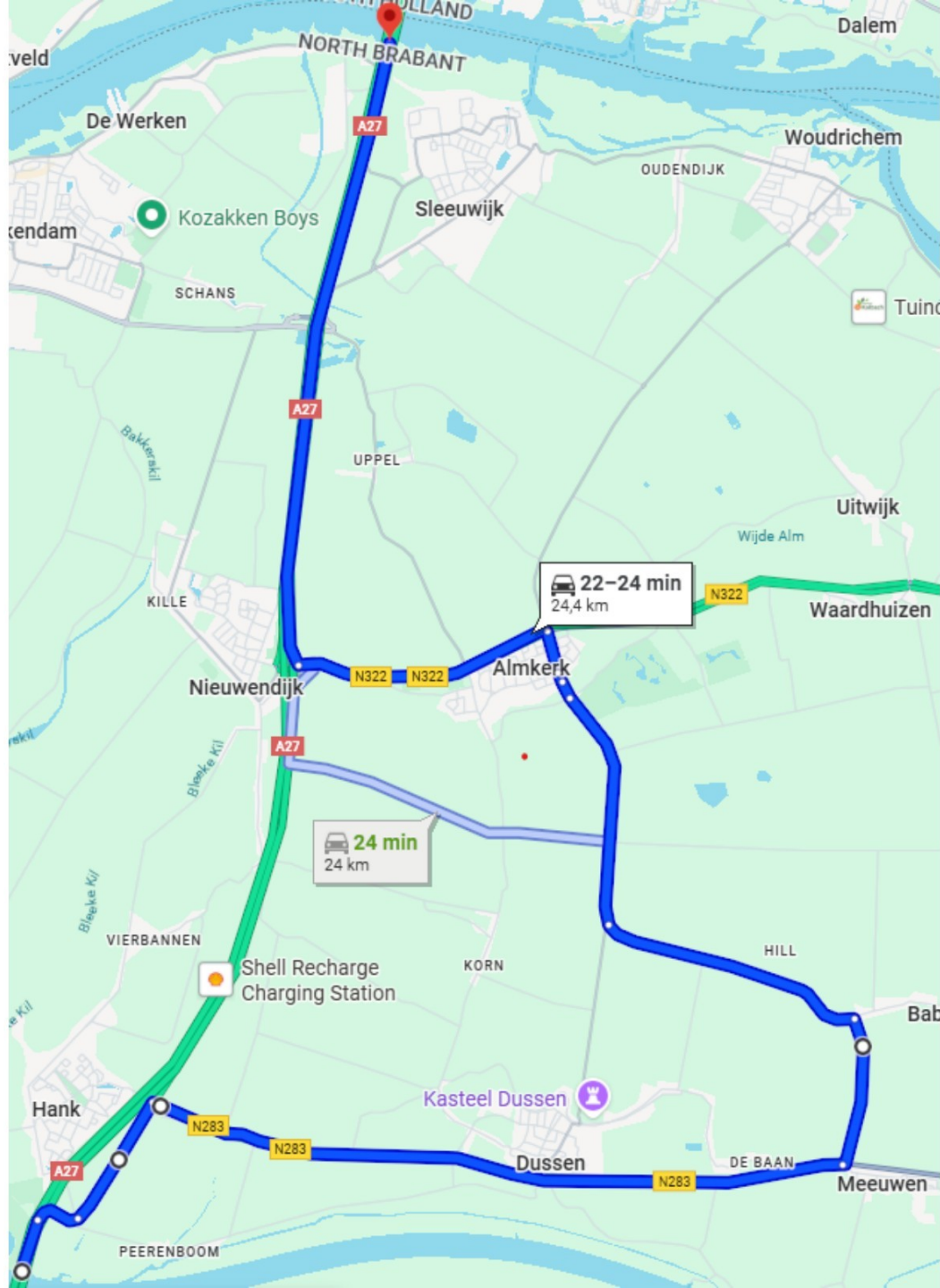
21,5 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.15

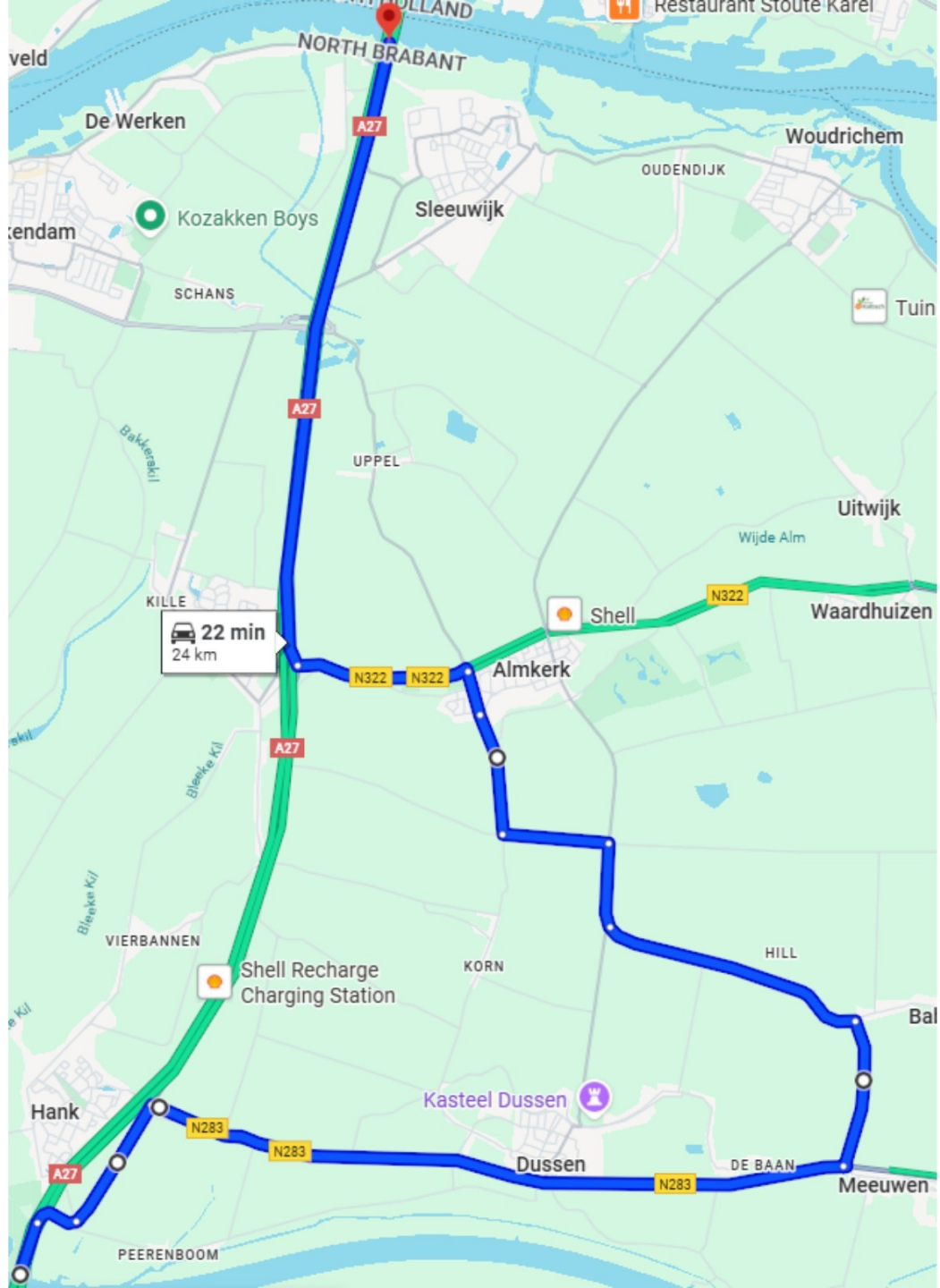
24 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.16

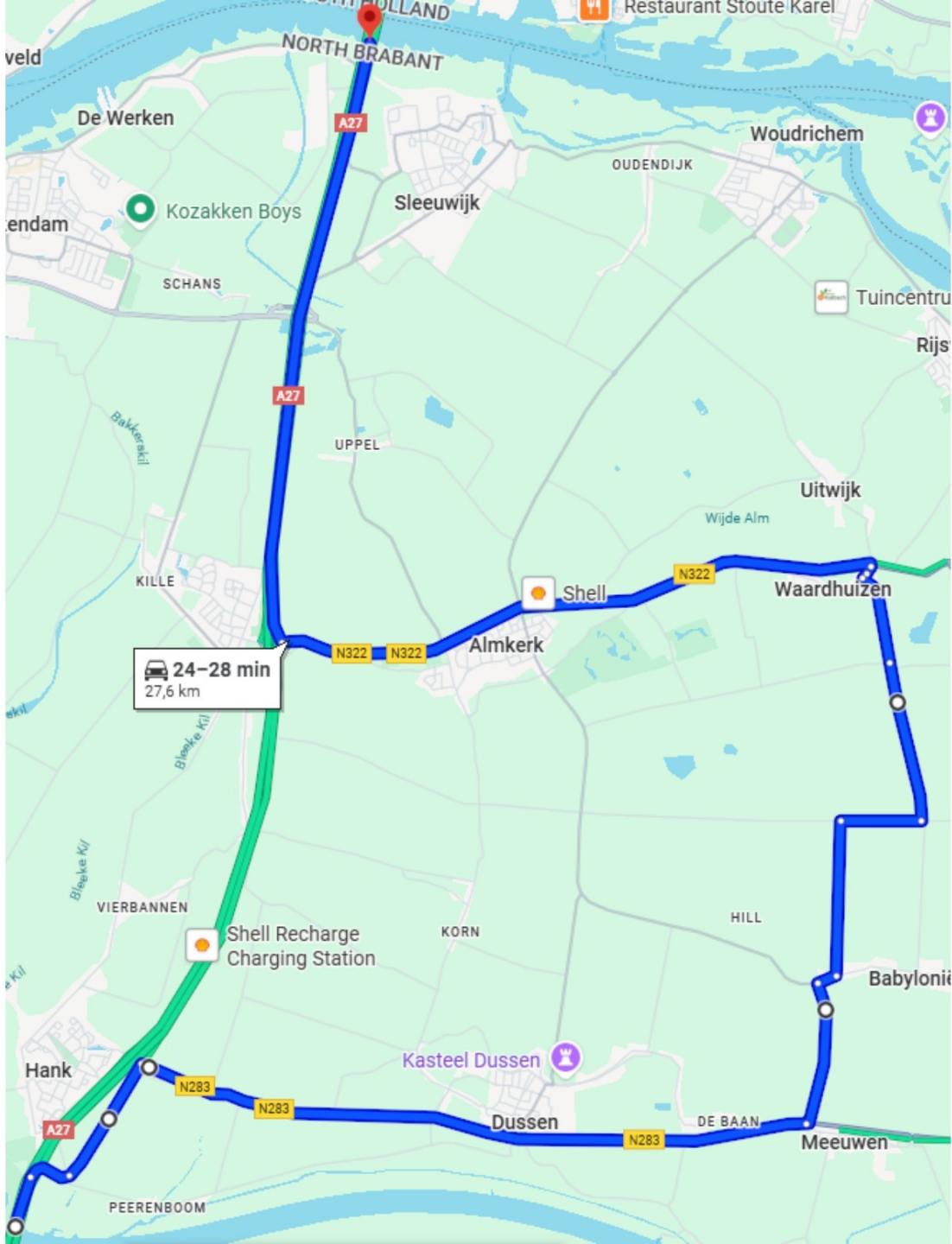
24,4 km / 22 – 24 min (+15 min)



---

# ROUTE 1.17

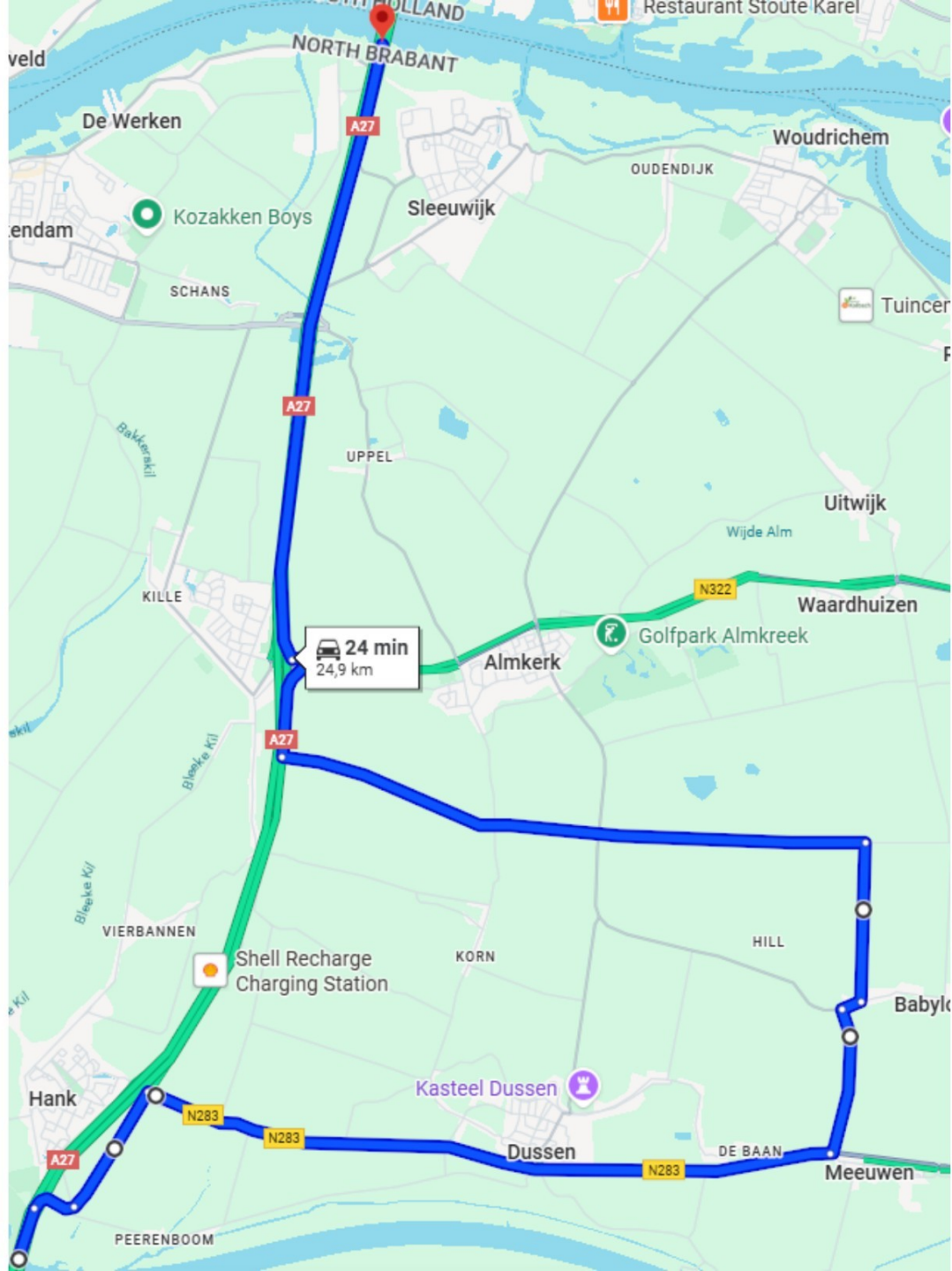
24 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.18

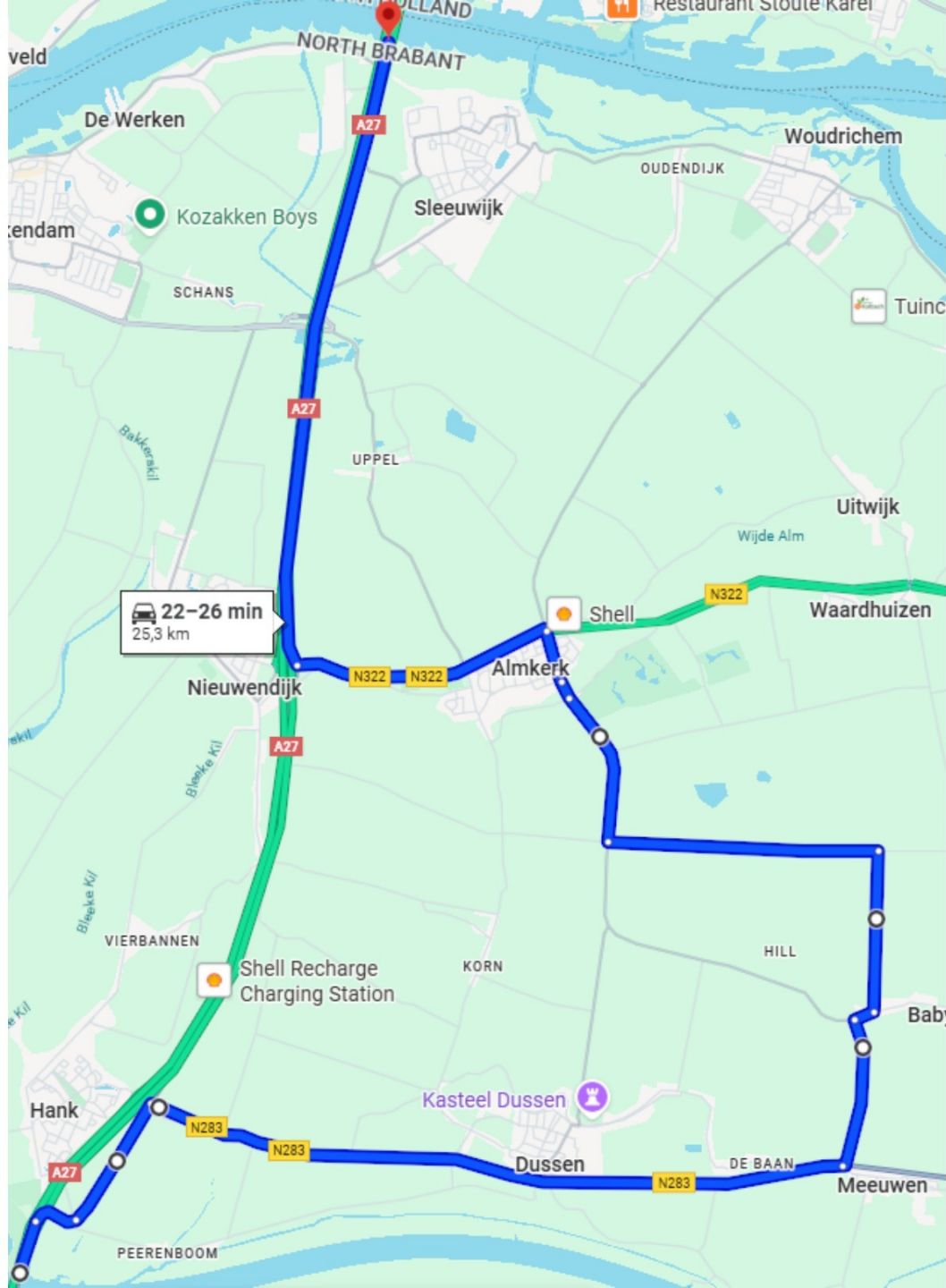
27,6 km / 24 – 28 min (+18 min)



---

# ROUTE 1.19

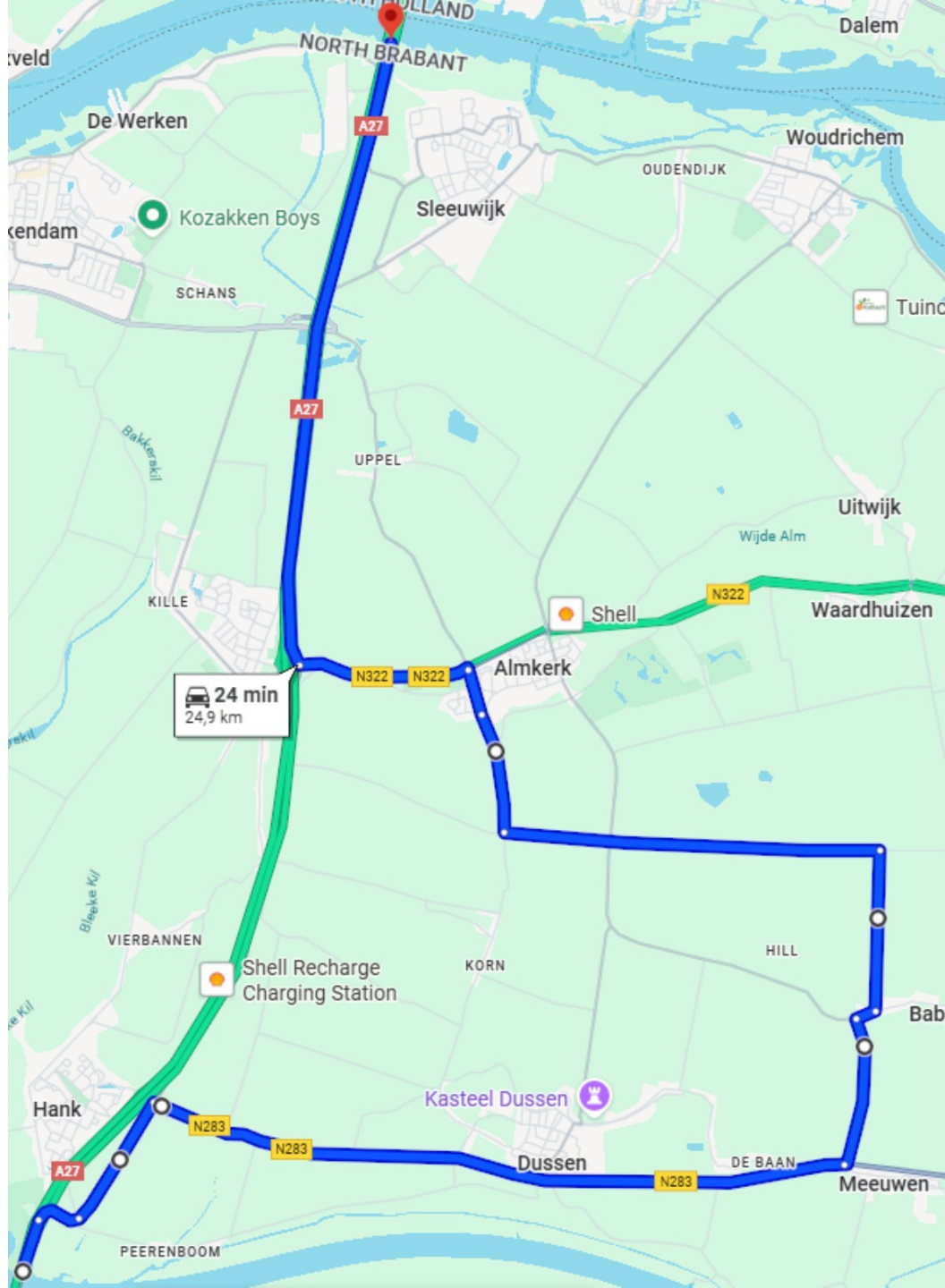
24.9 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.20

25,3 km / 22 – 26 min (+16 min)



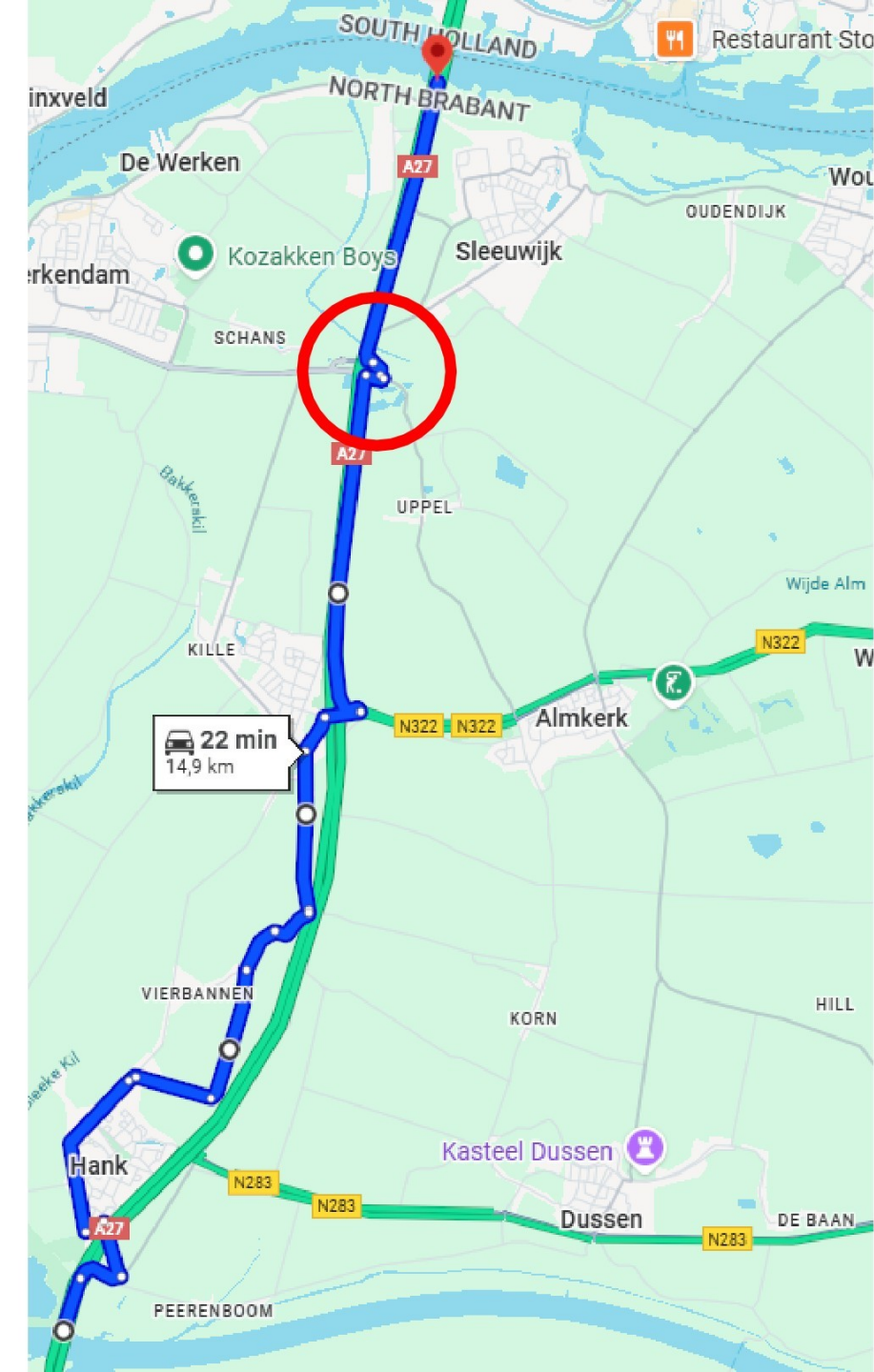
---

# ROUTE 1.21

24,9 km / 24 min (+16 min)

# AFRIT 21 (HANK) – AFRIT 23 (WERKENDAM)

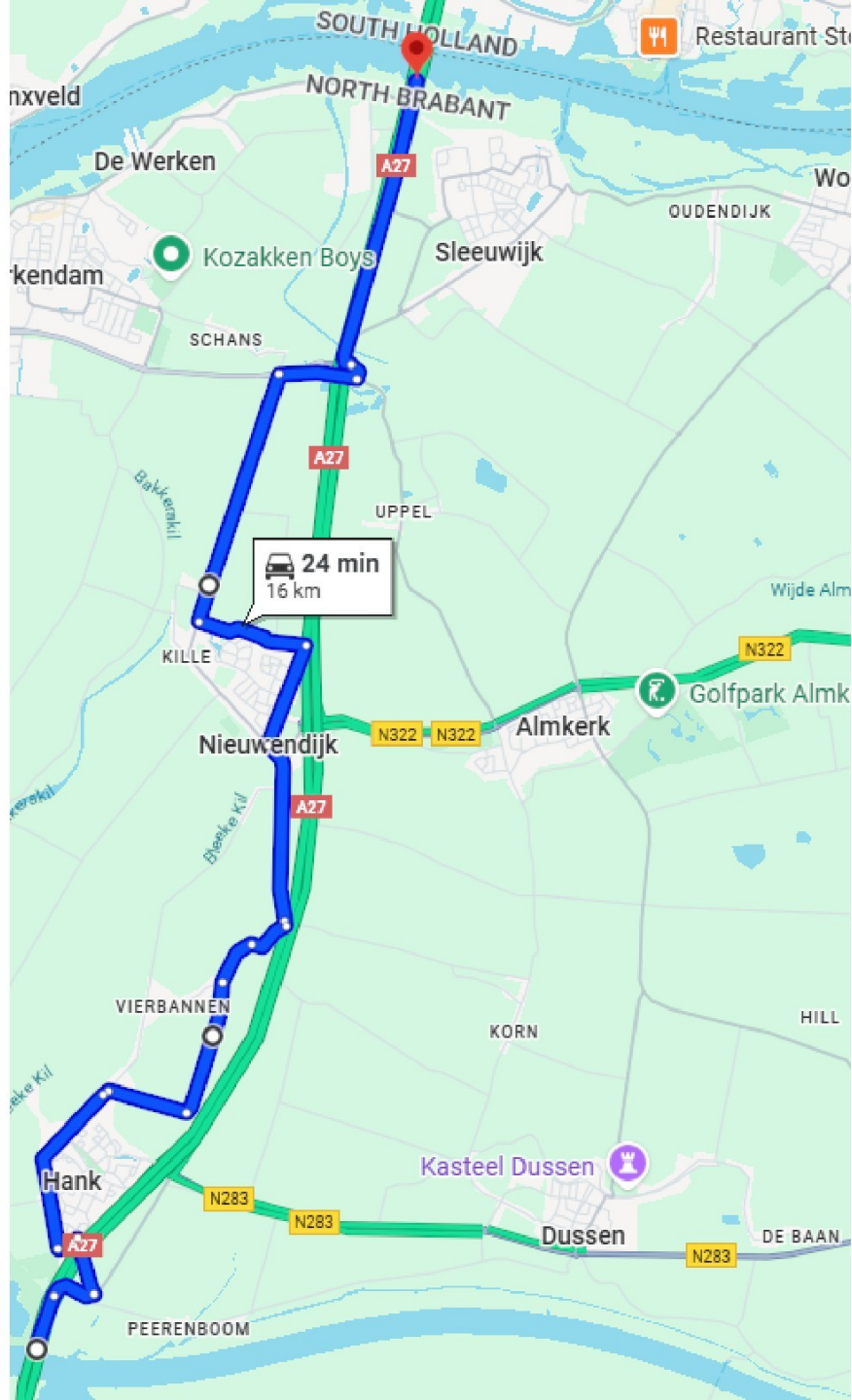




---

# ROUTE 1.22

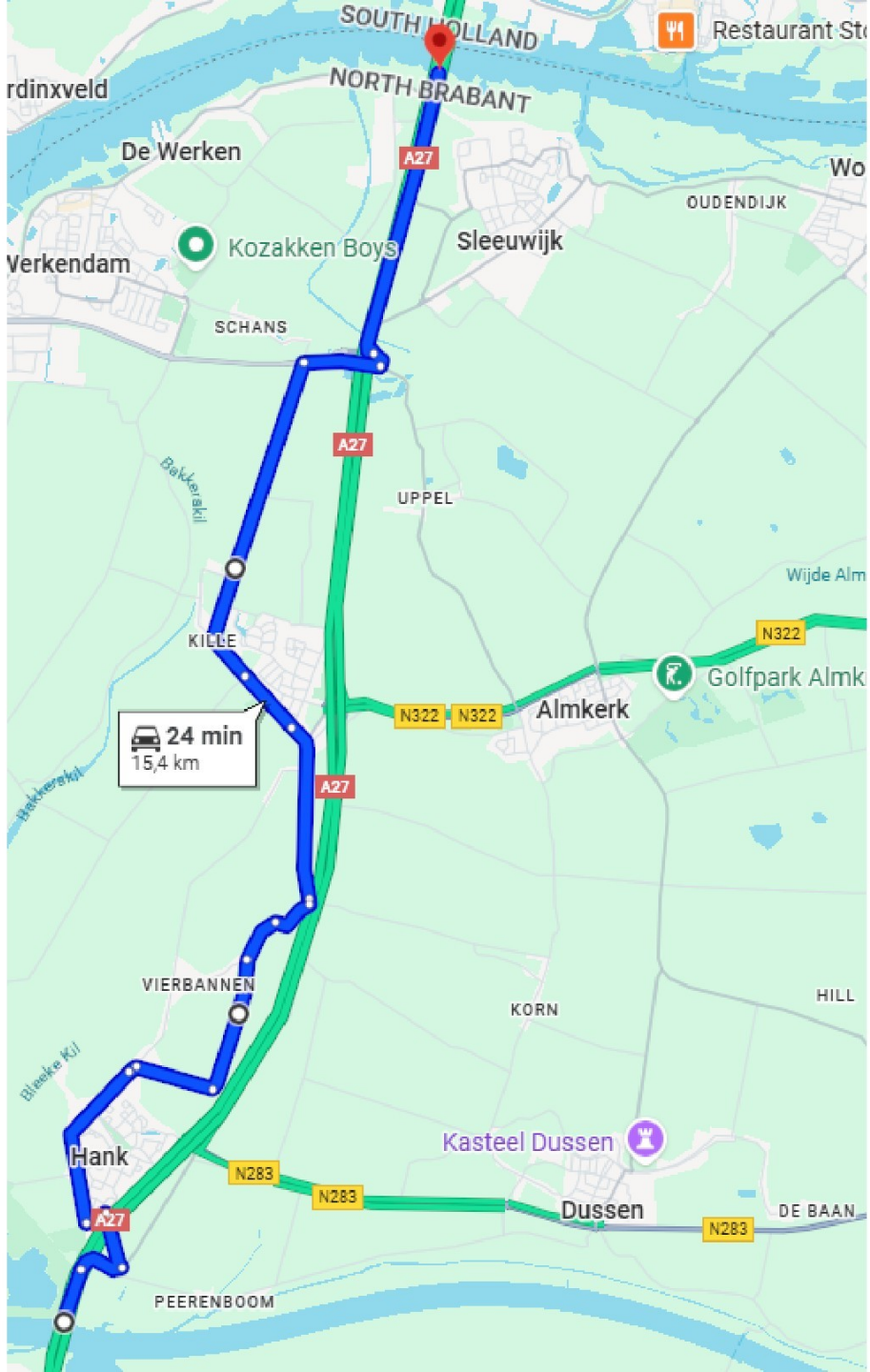
14,9 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.23

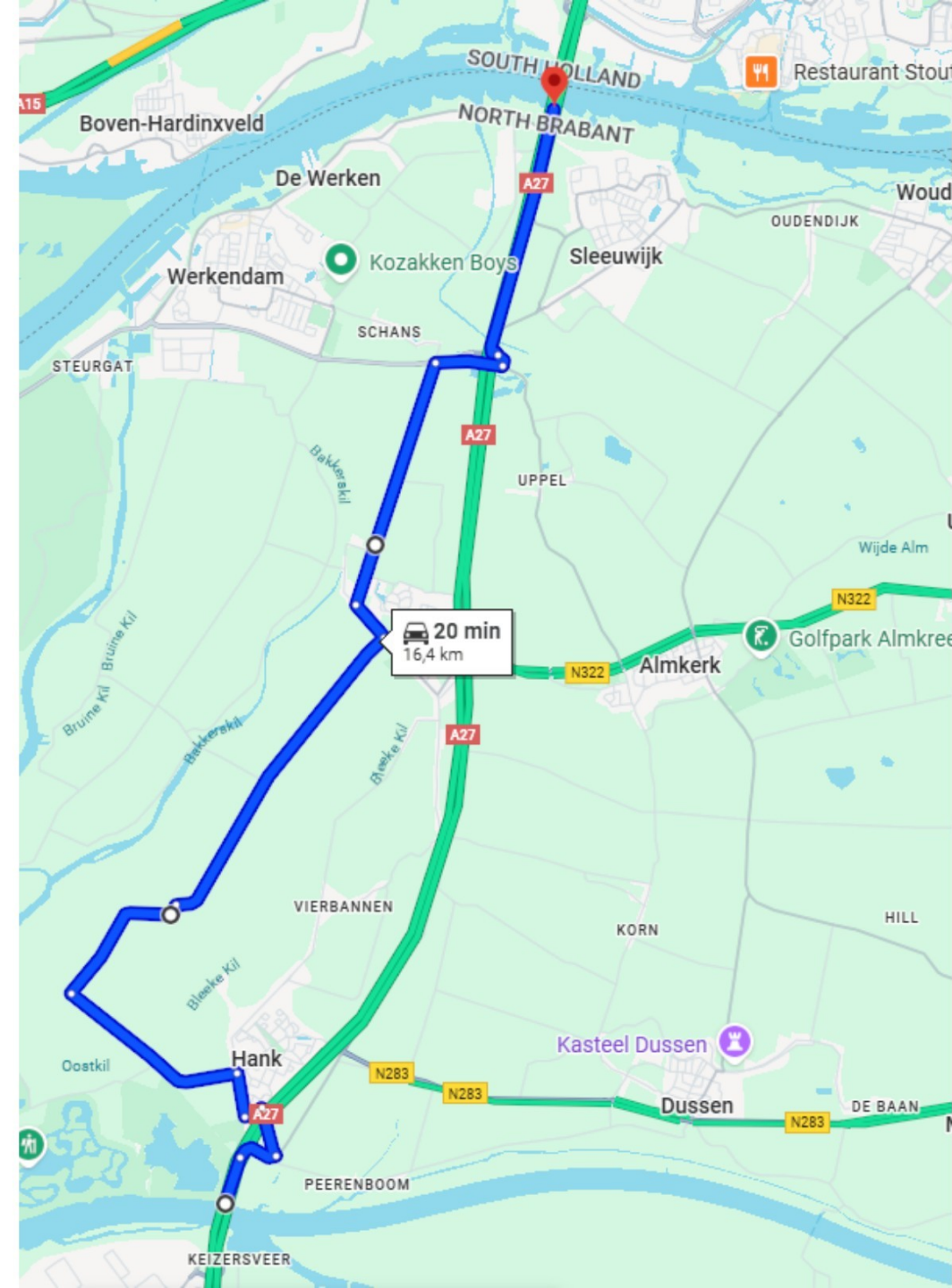
16 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.24

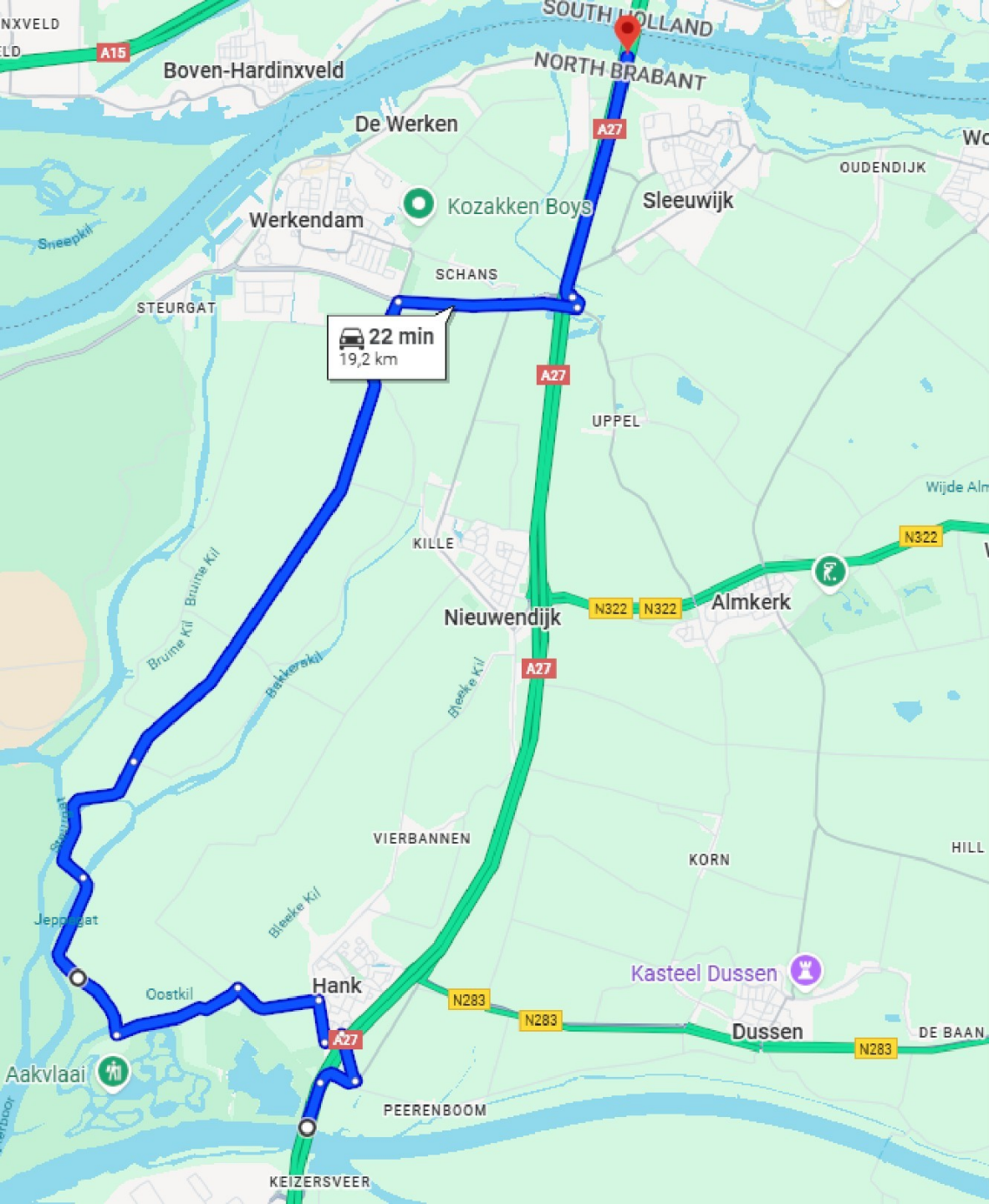
15,4 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.25

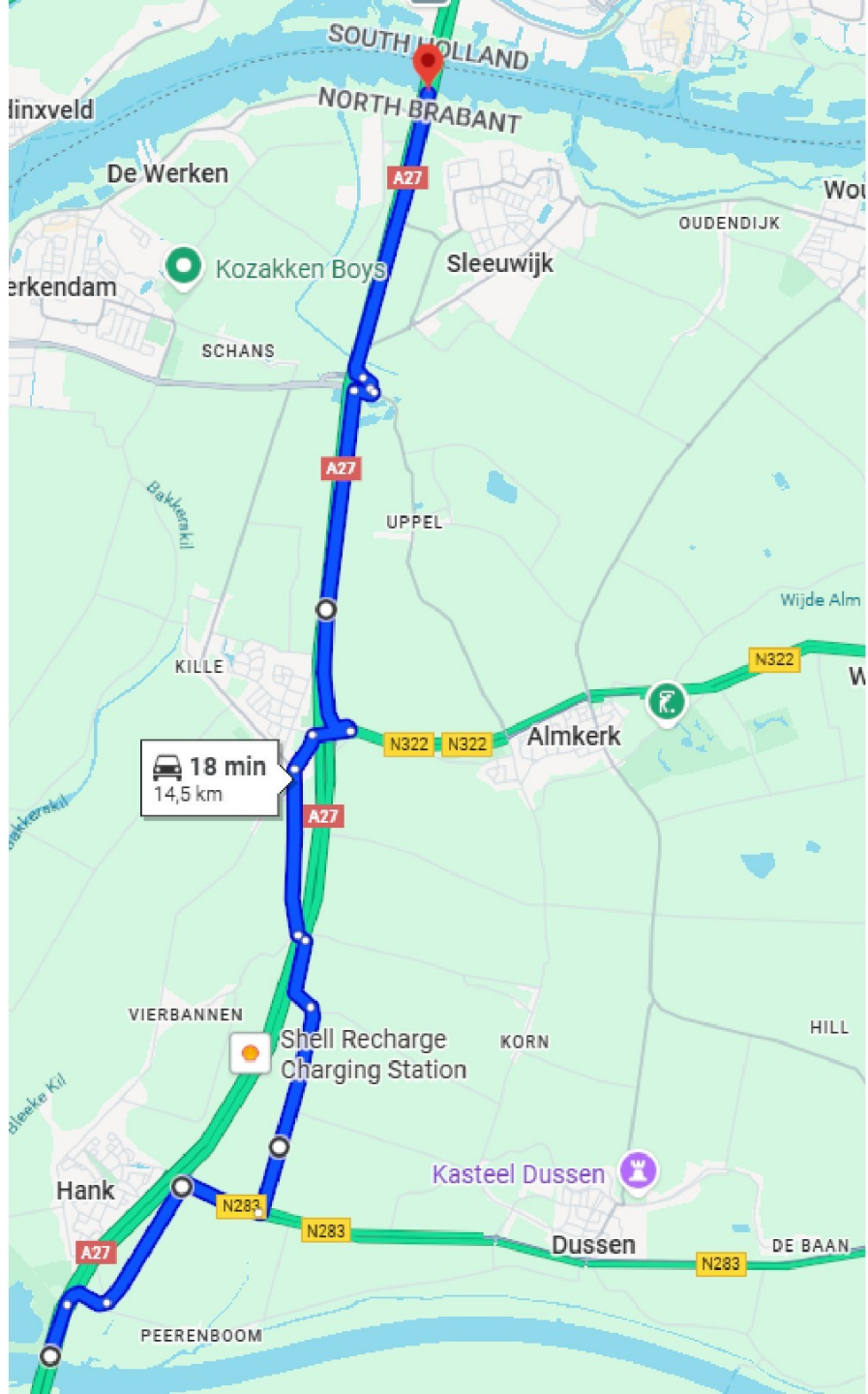
16,4 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.26

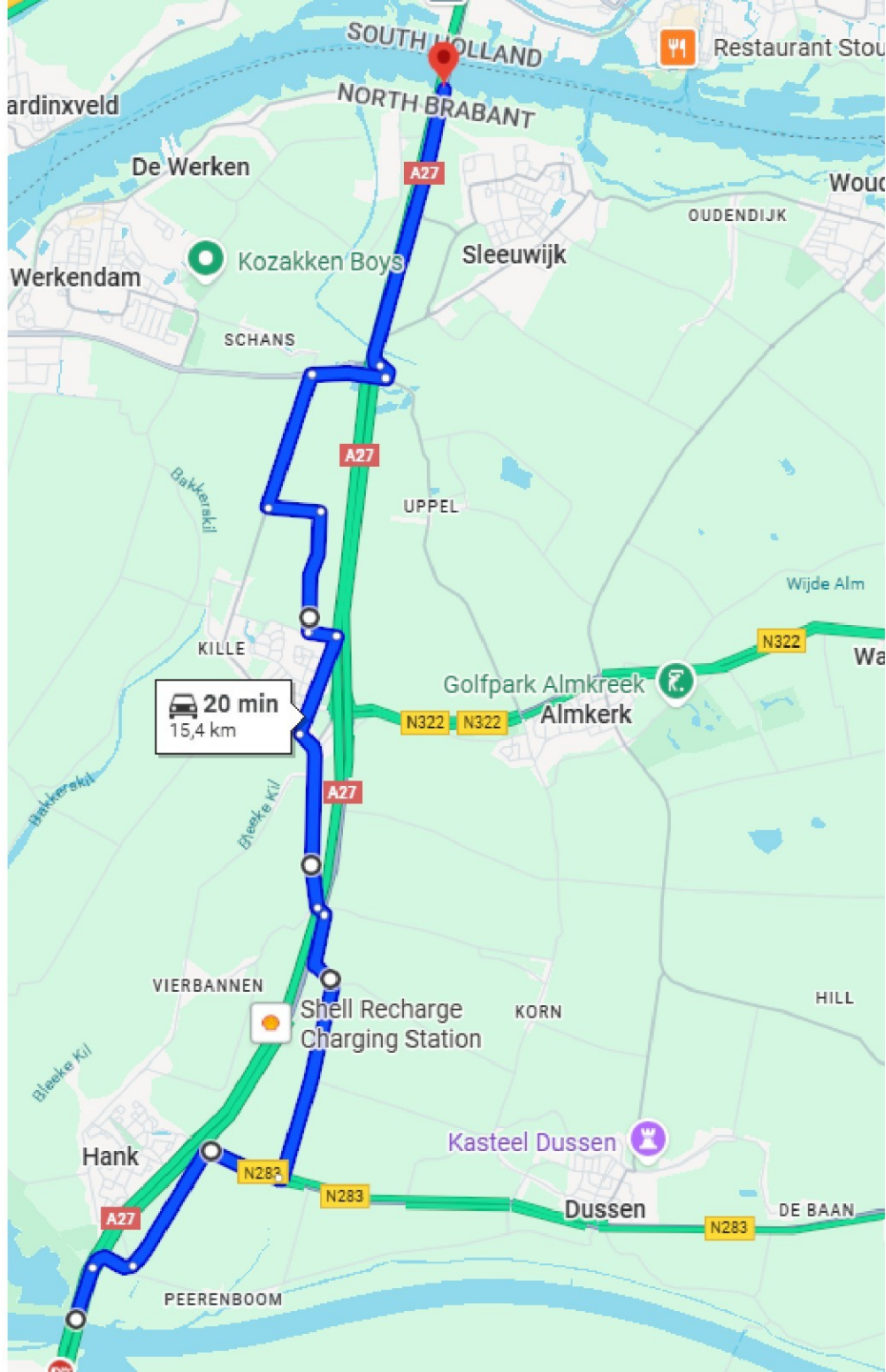
19,2 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.27

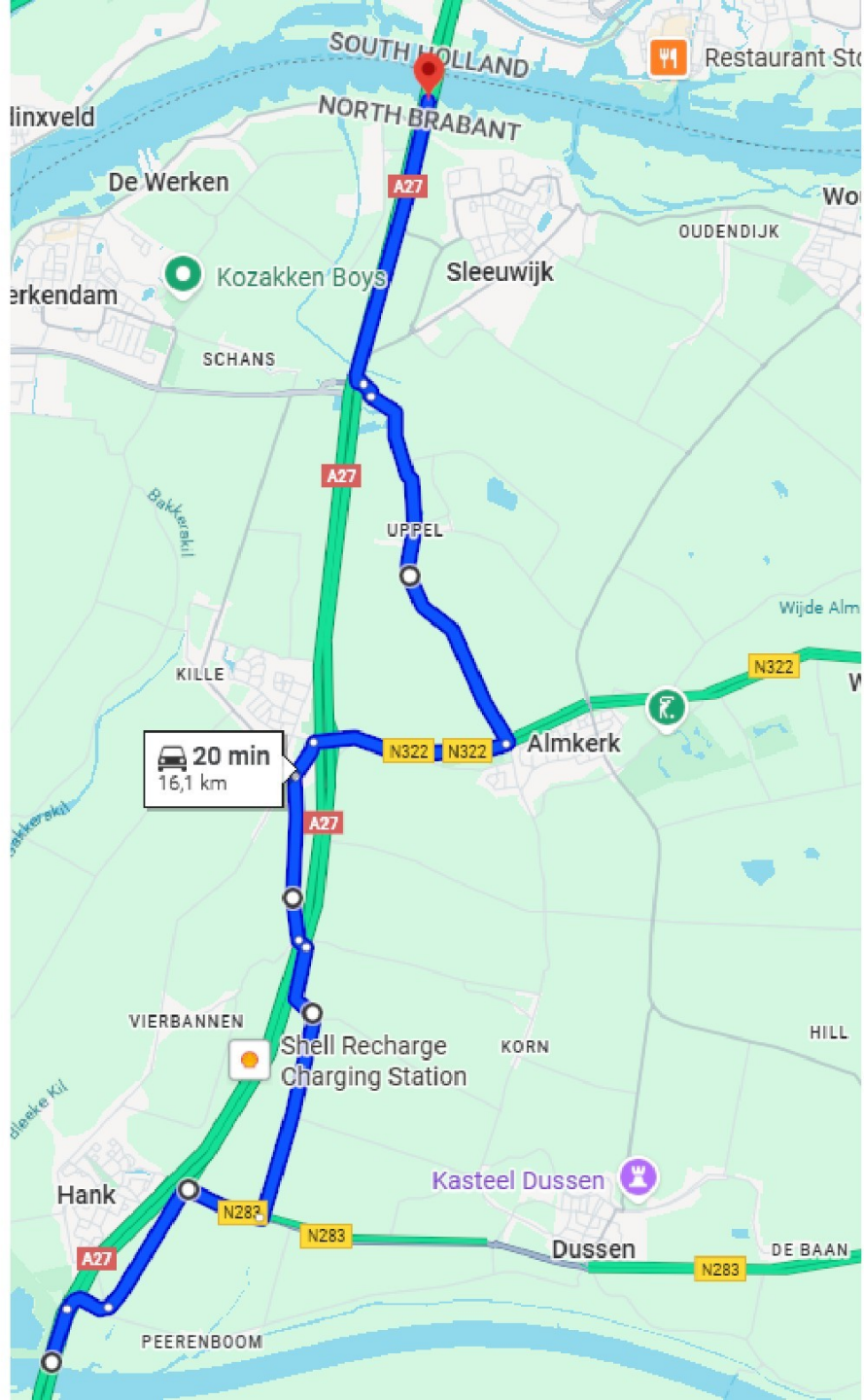
14,5 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 1.28

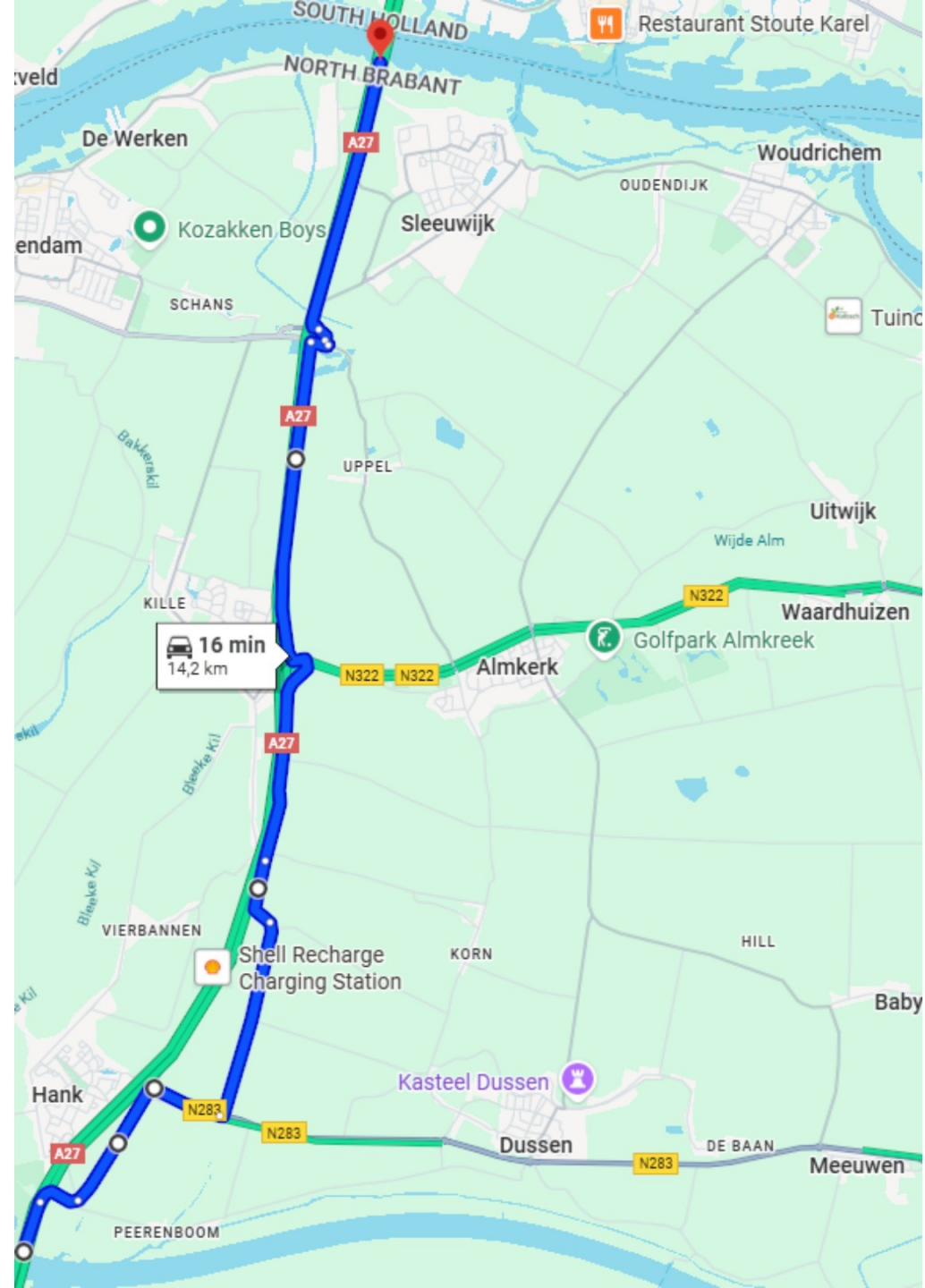
15,4 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.29

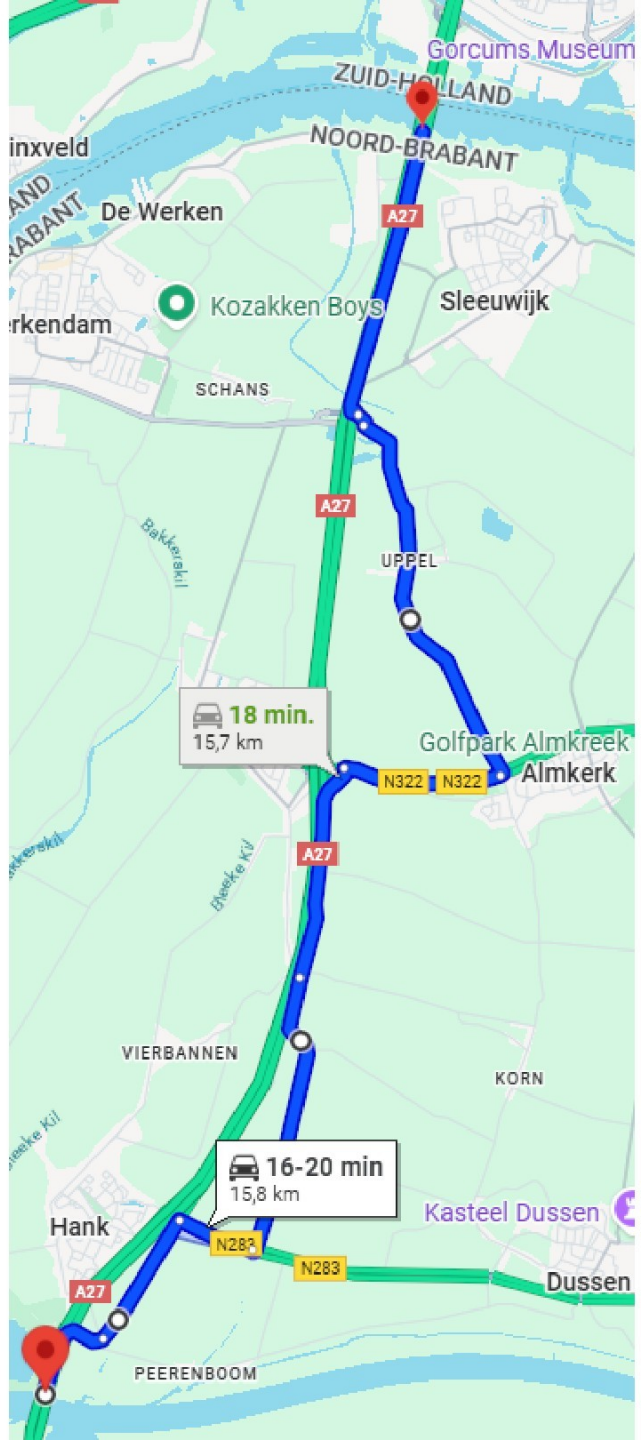
16,1 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.30

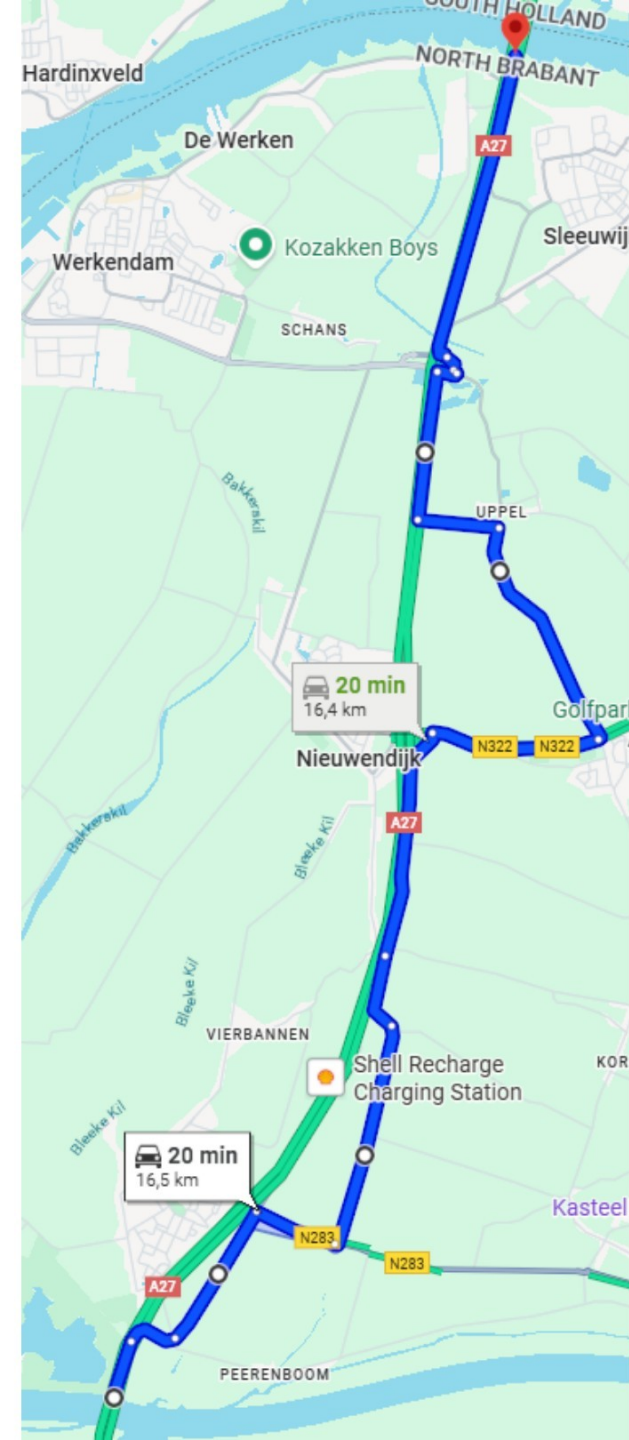
14,2 km / 16 min (+8 min)



---

# ROUTE 1.31

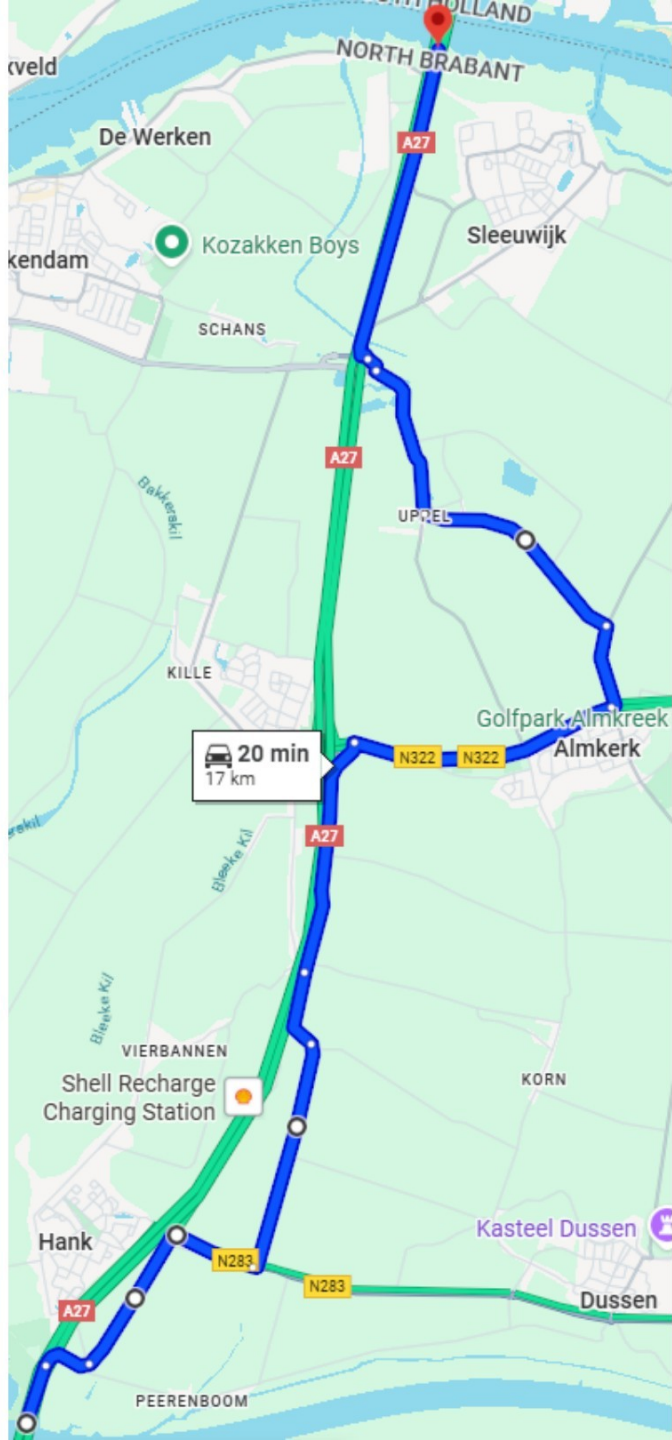
15,7 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 1.32

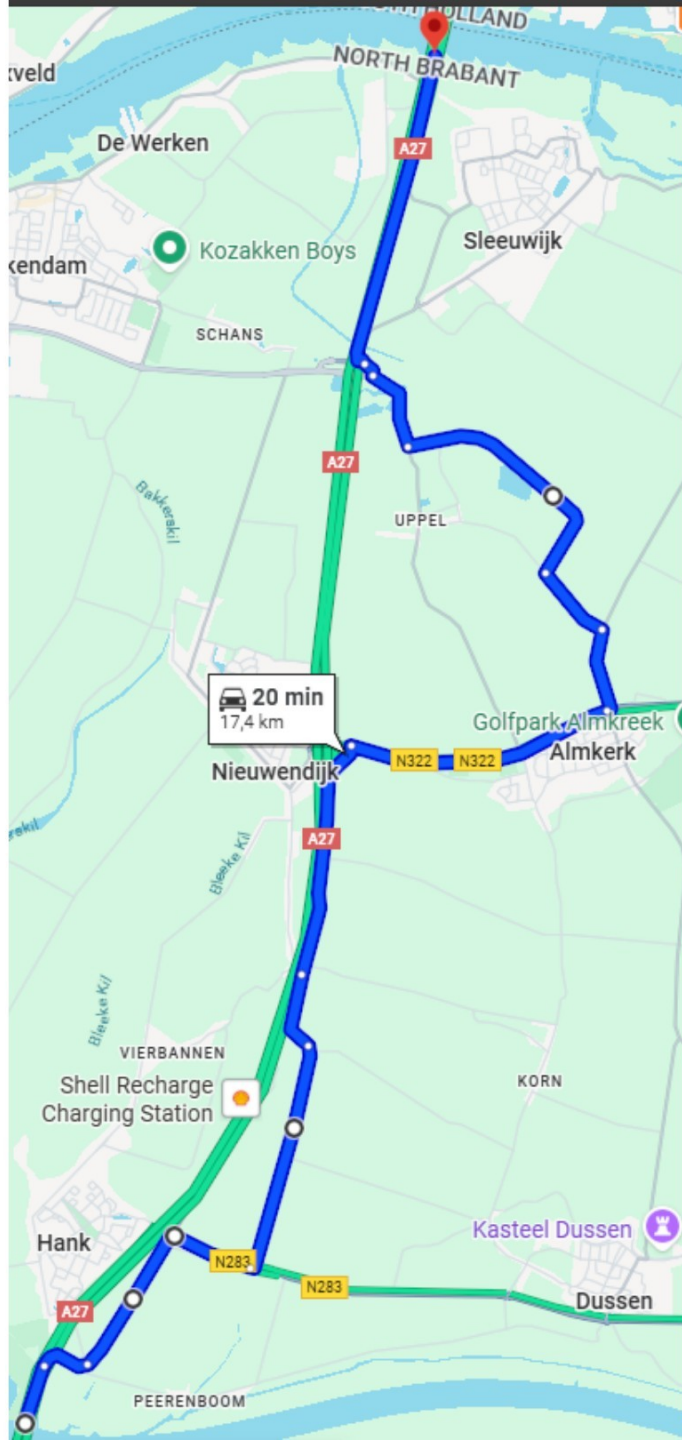
16,4 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.33

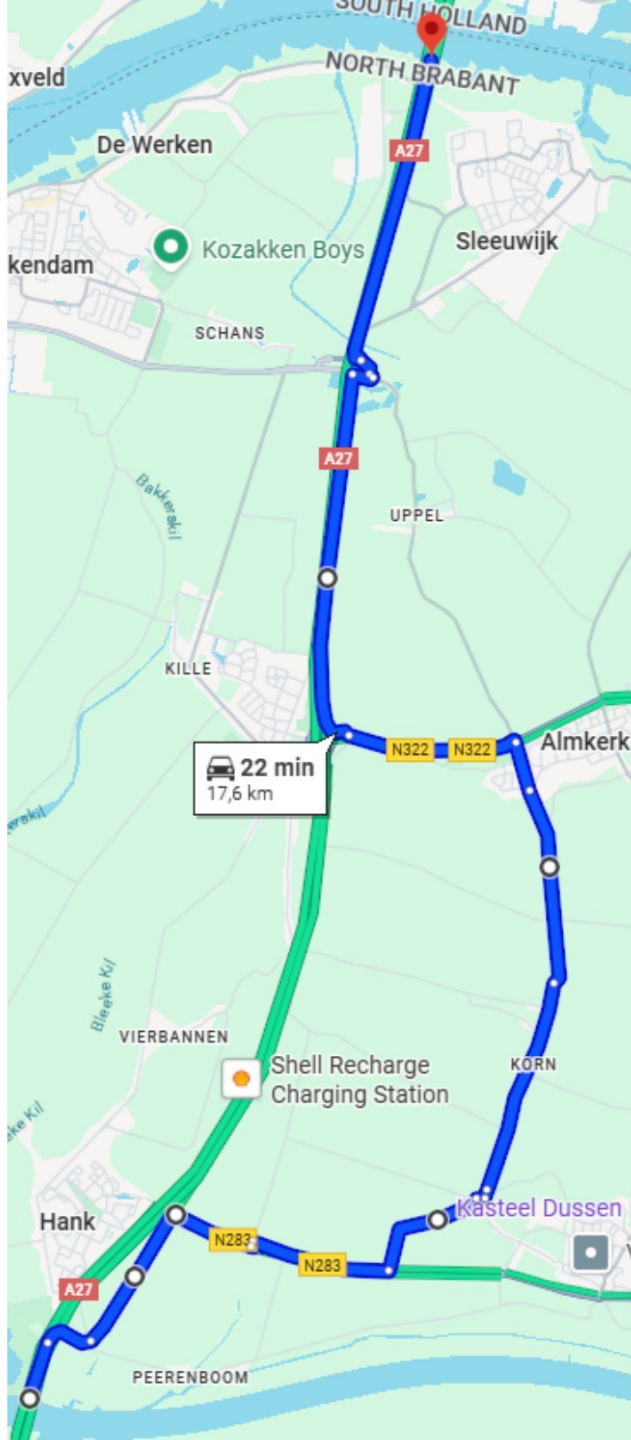
17 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.34

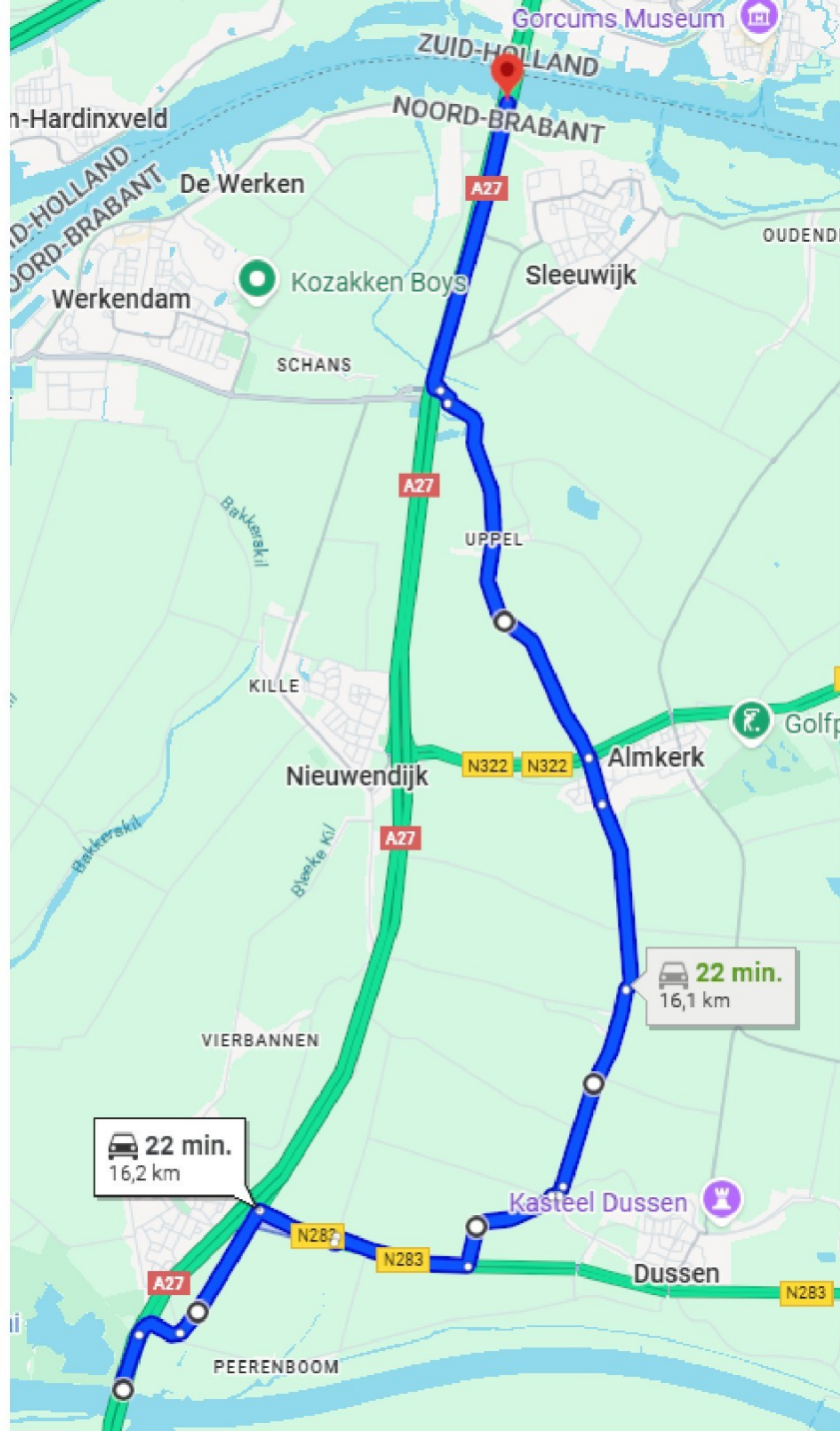
17,4 km / 20 min (+12 min)



---

# ROUTE 1.35

17,6 km / 22 min (+14 min)



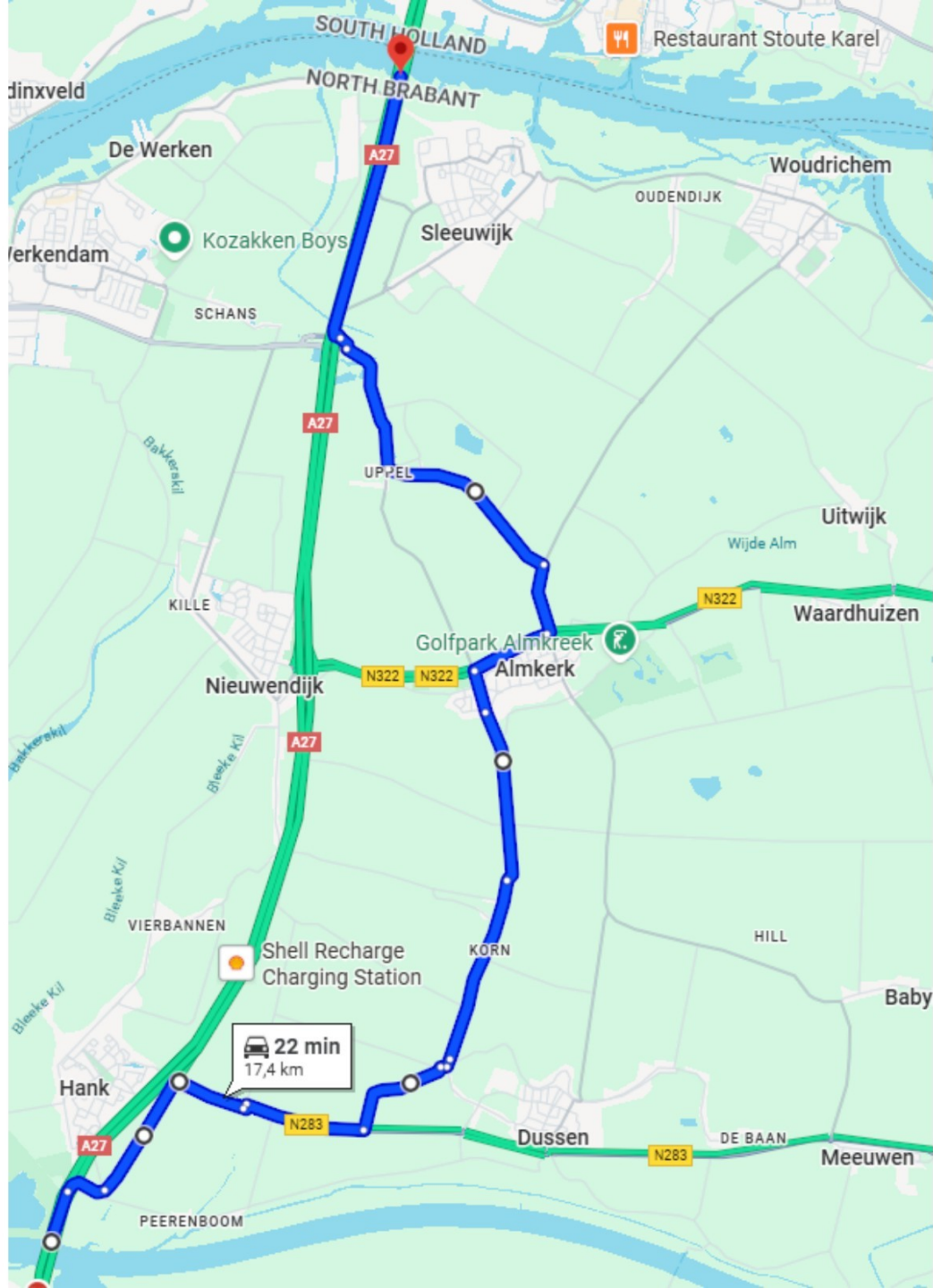
---

# ROUTE 1.36

16,1 km / 22 min (+14 min)

22 min.  
16,2 km

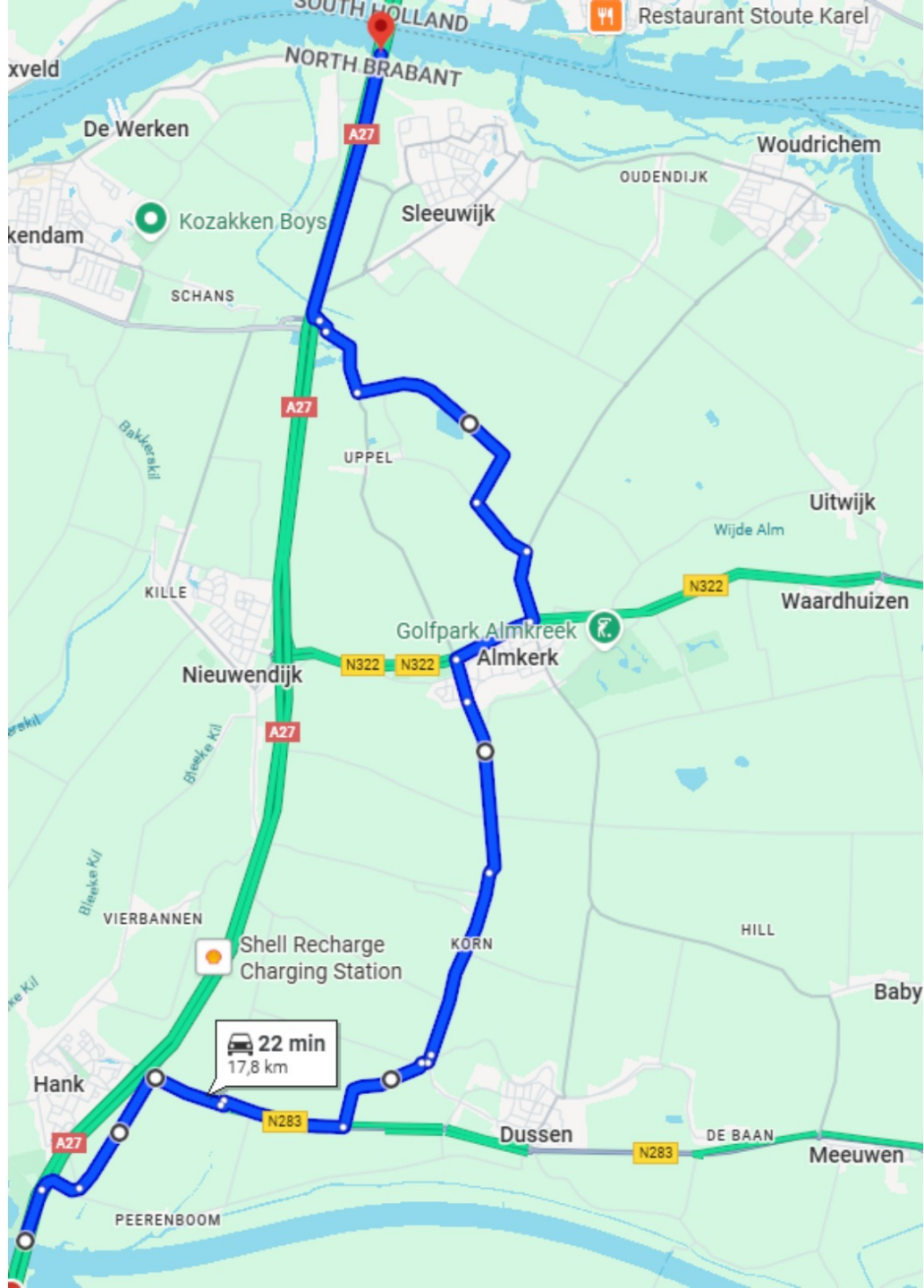
22 min.  
16,1 km



---

# ROUTE 1.37

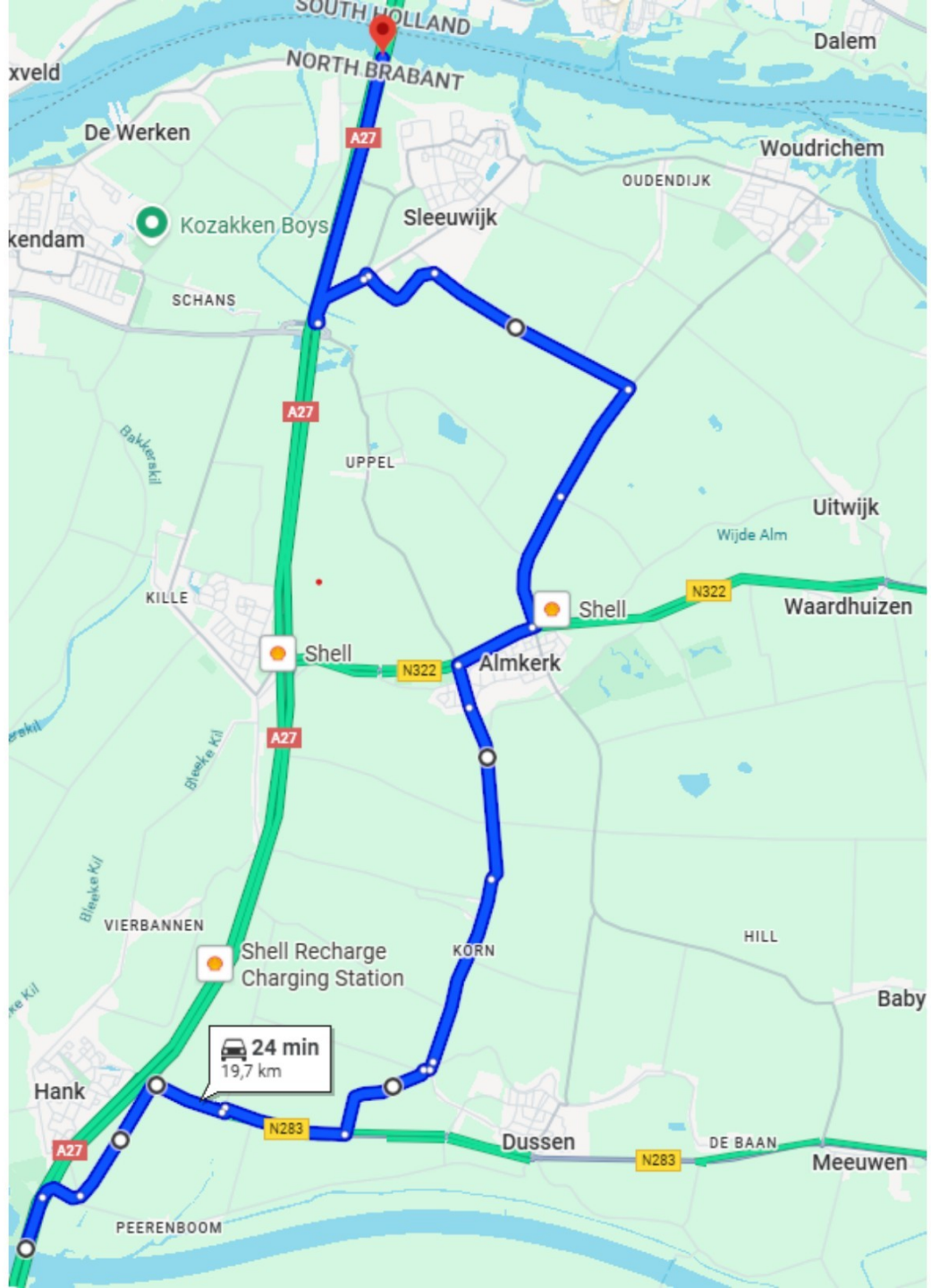
17,4 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.38

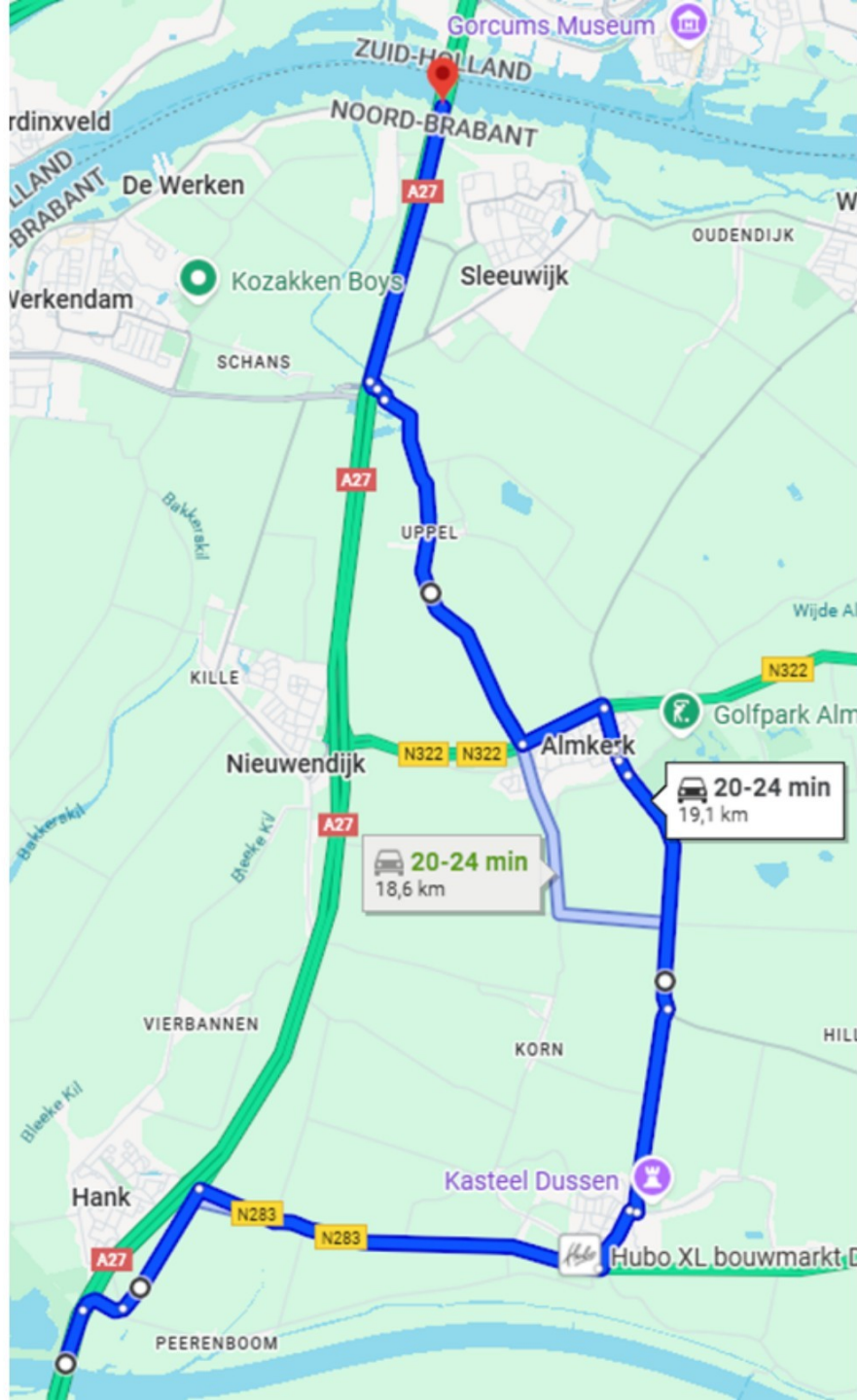
17,8 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.39

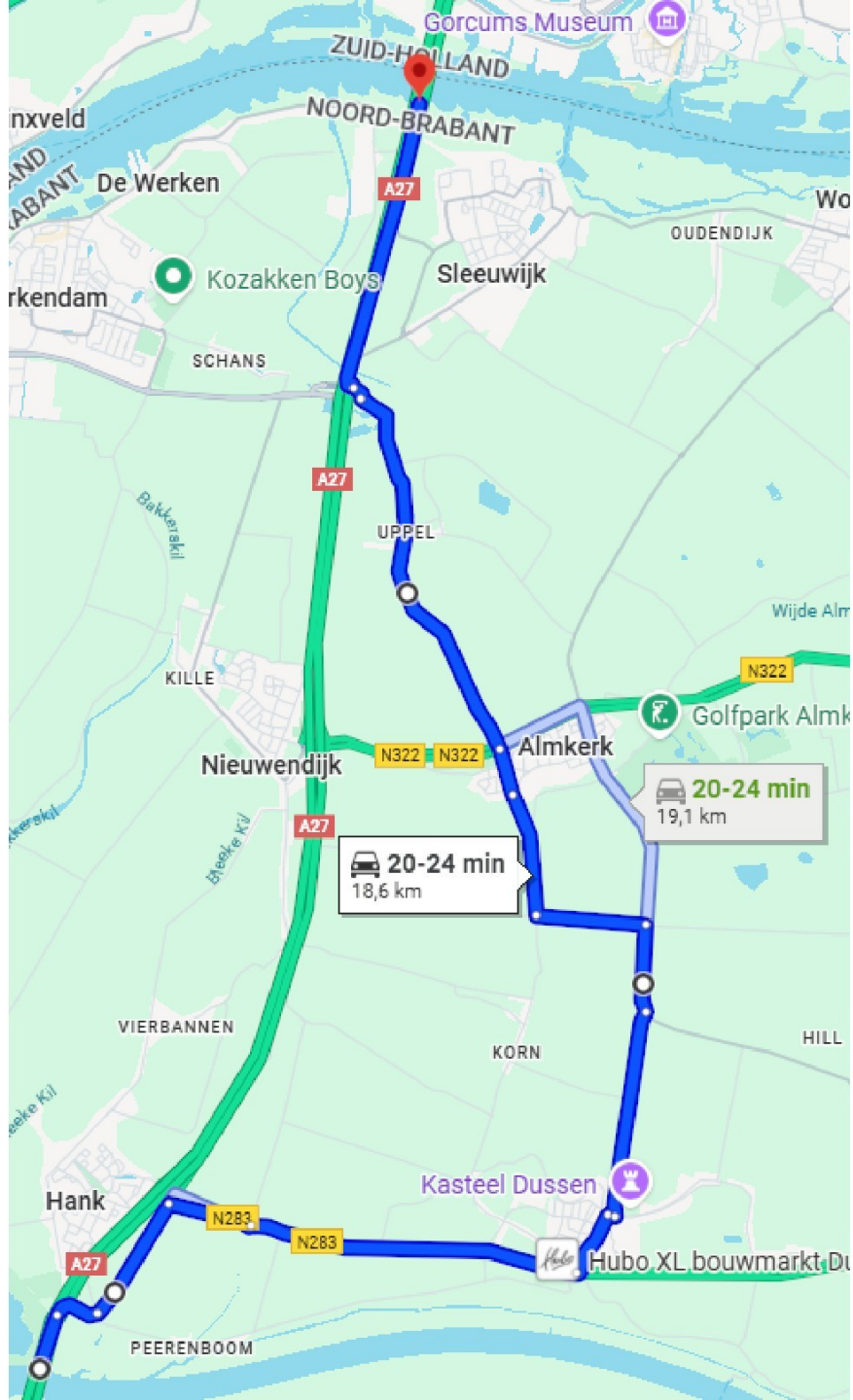
19,7 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.40

19,1 km / 20 – 24 km (+14 min)



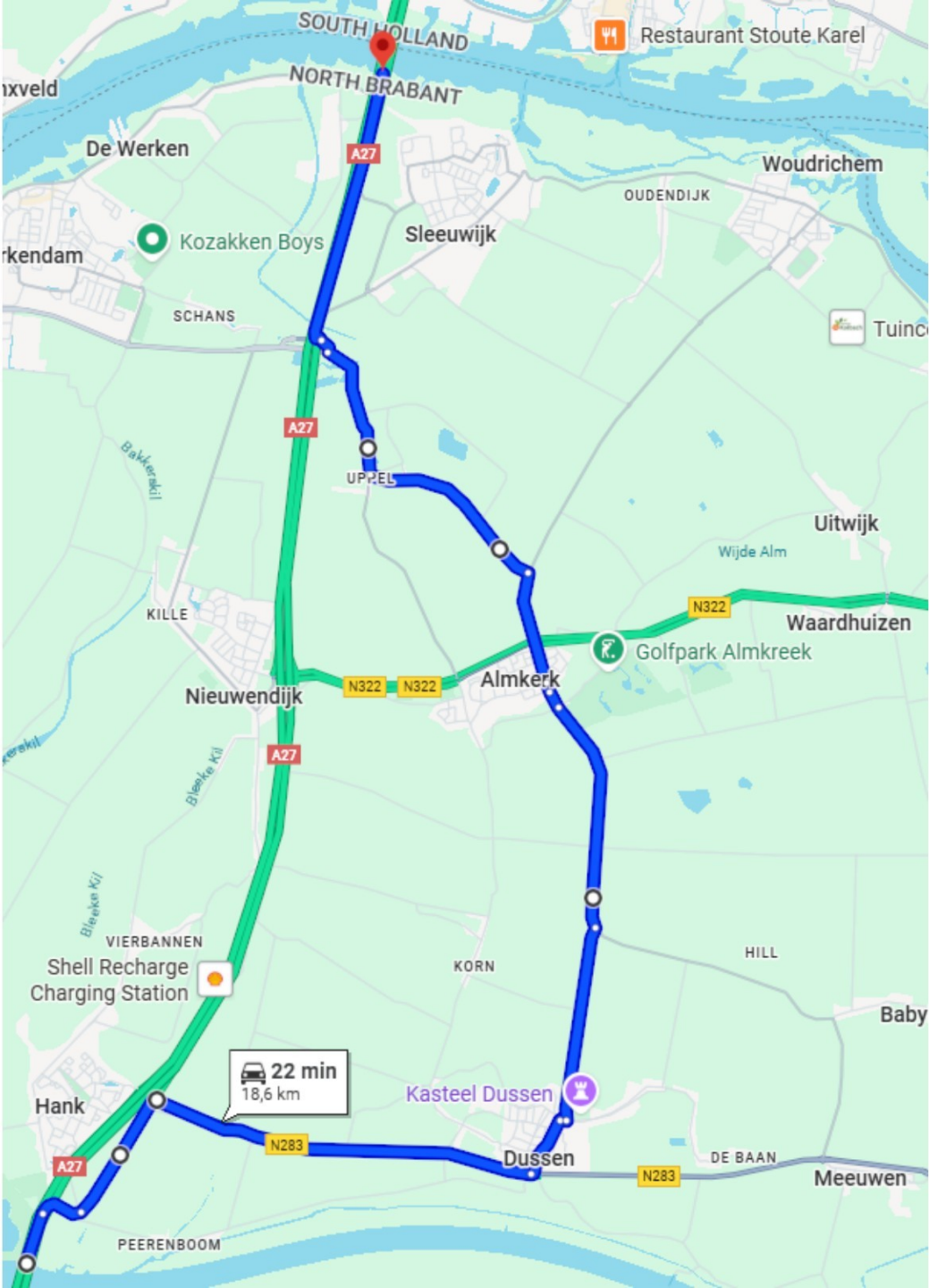
---

# ROUTE 1.41

18,6 km / 20 – 24 min (+14 min)

 20-24 min  
18,6 km

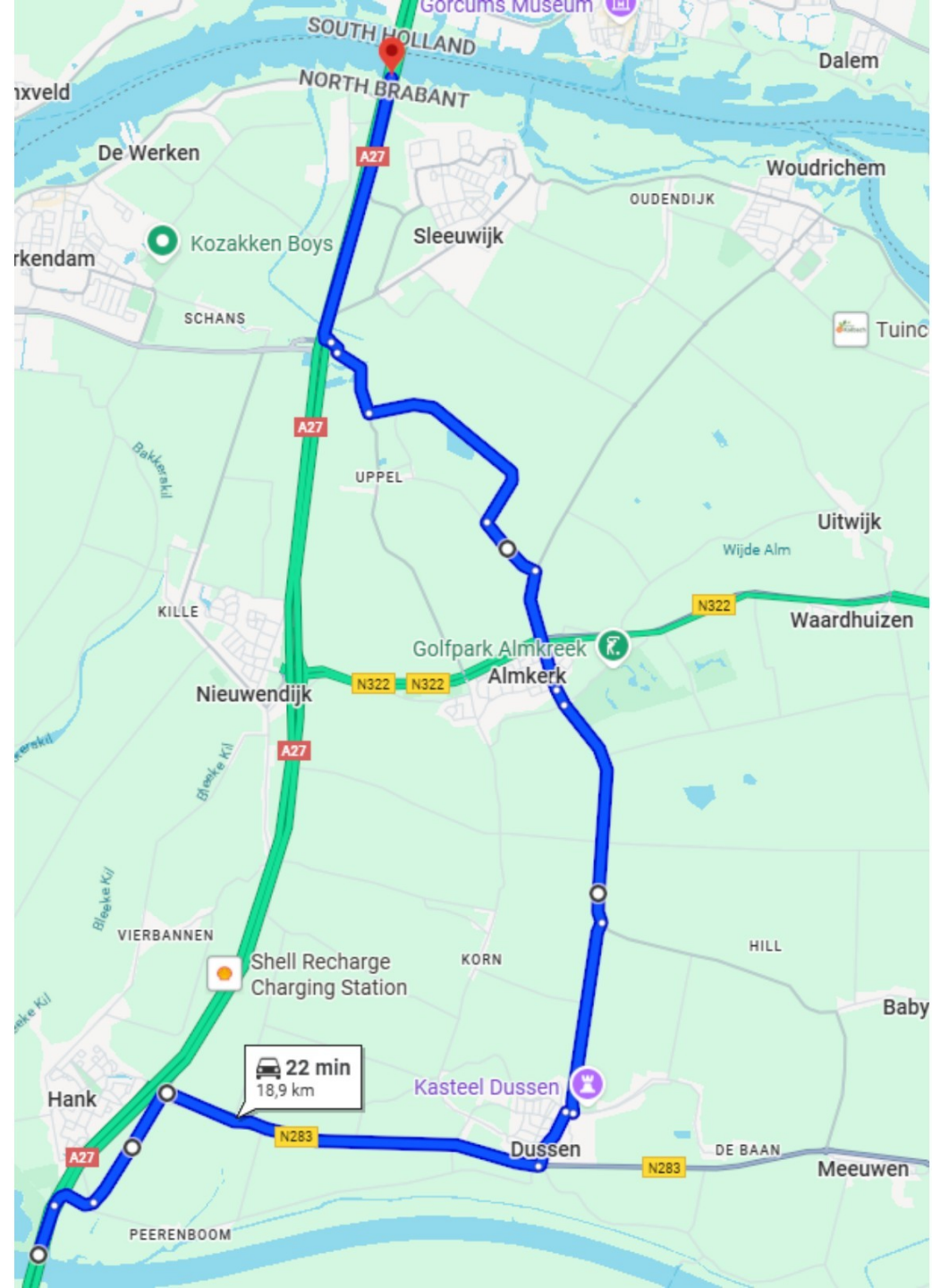
 20-24 min  
19,1 km



---

# ROUTE 1.42

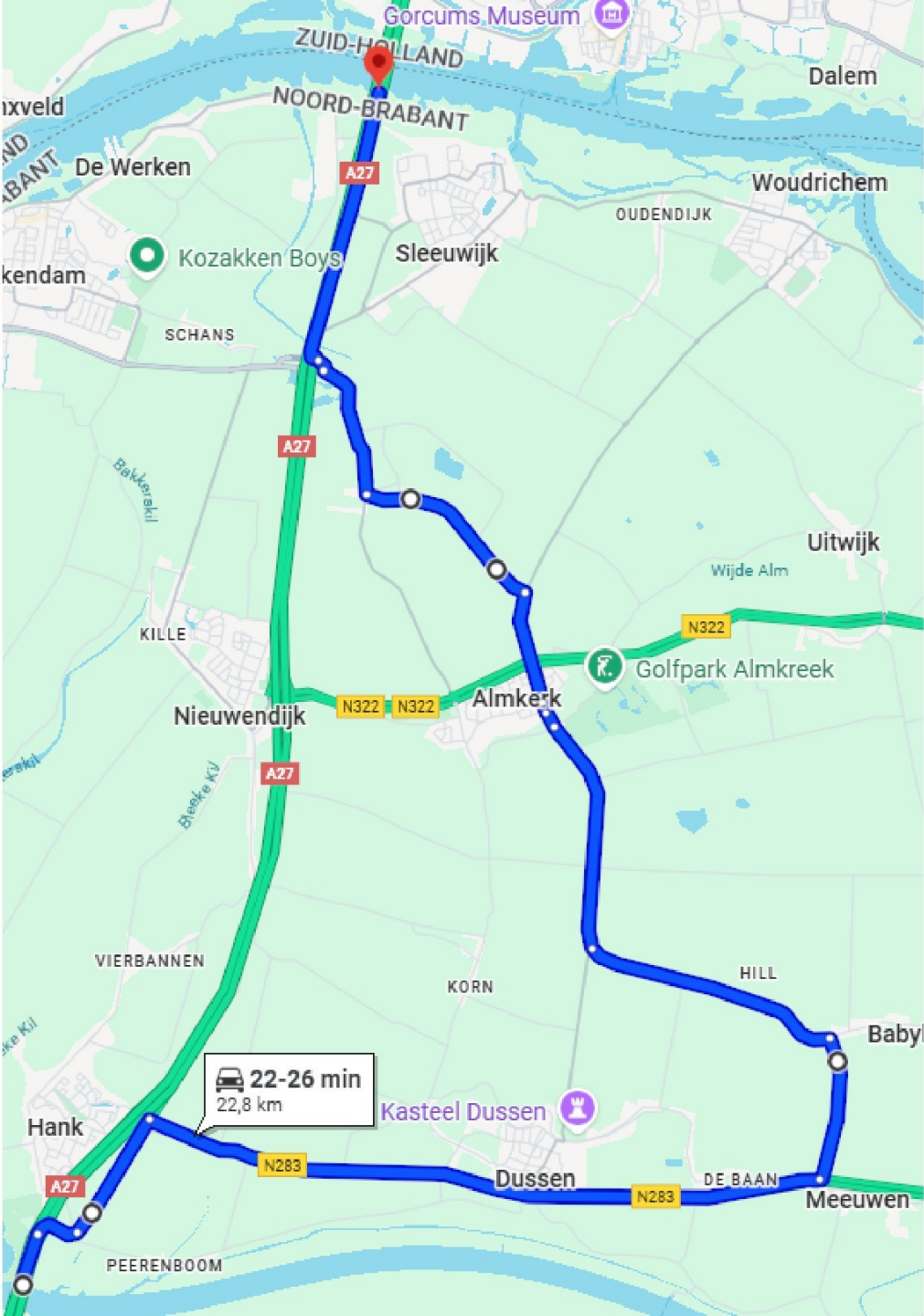
18,6 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.43

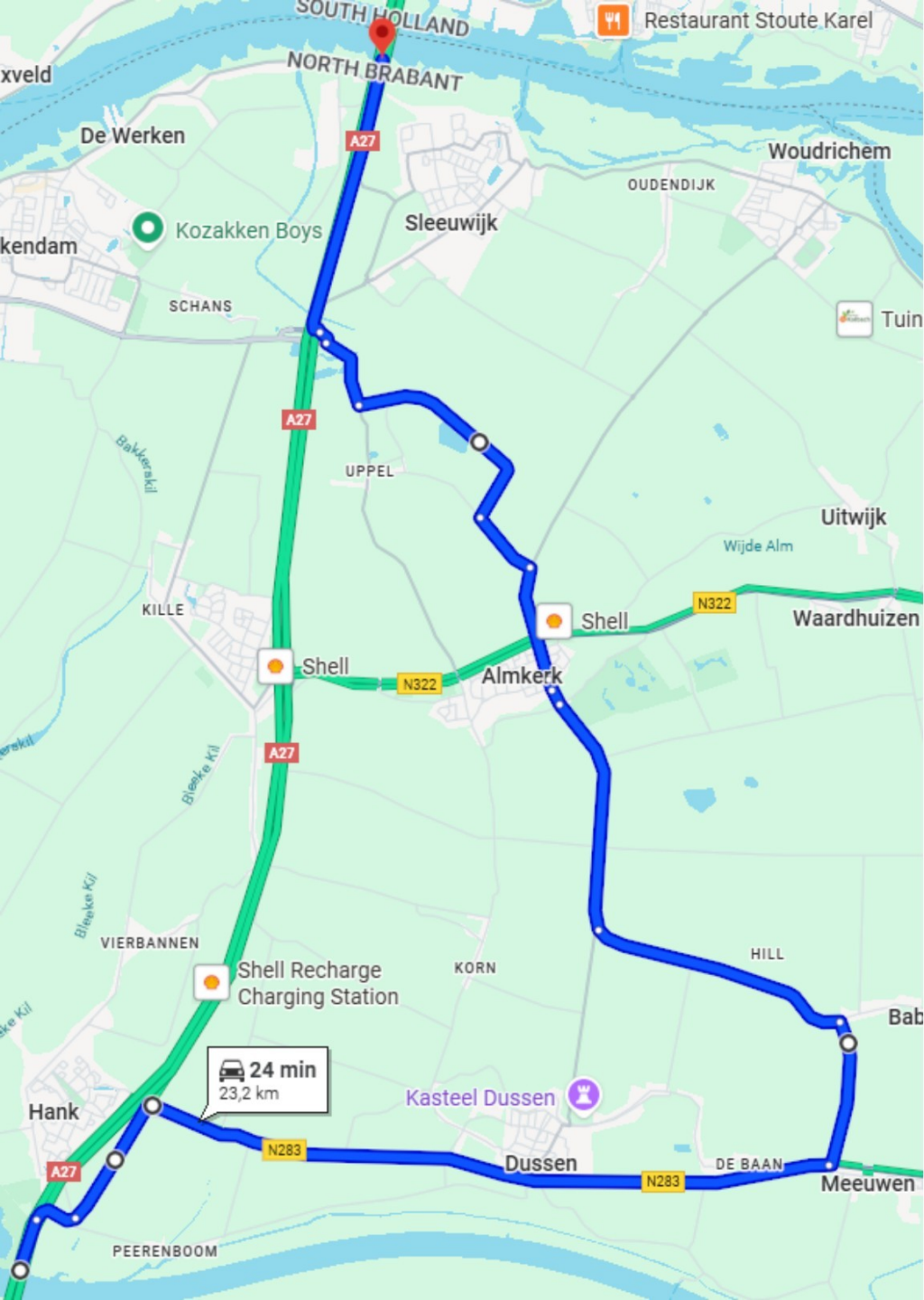
18,6 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 1.44

22,8 km / 22 – 26 min (+16 min)



---

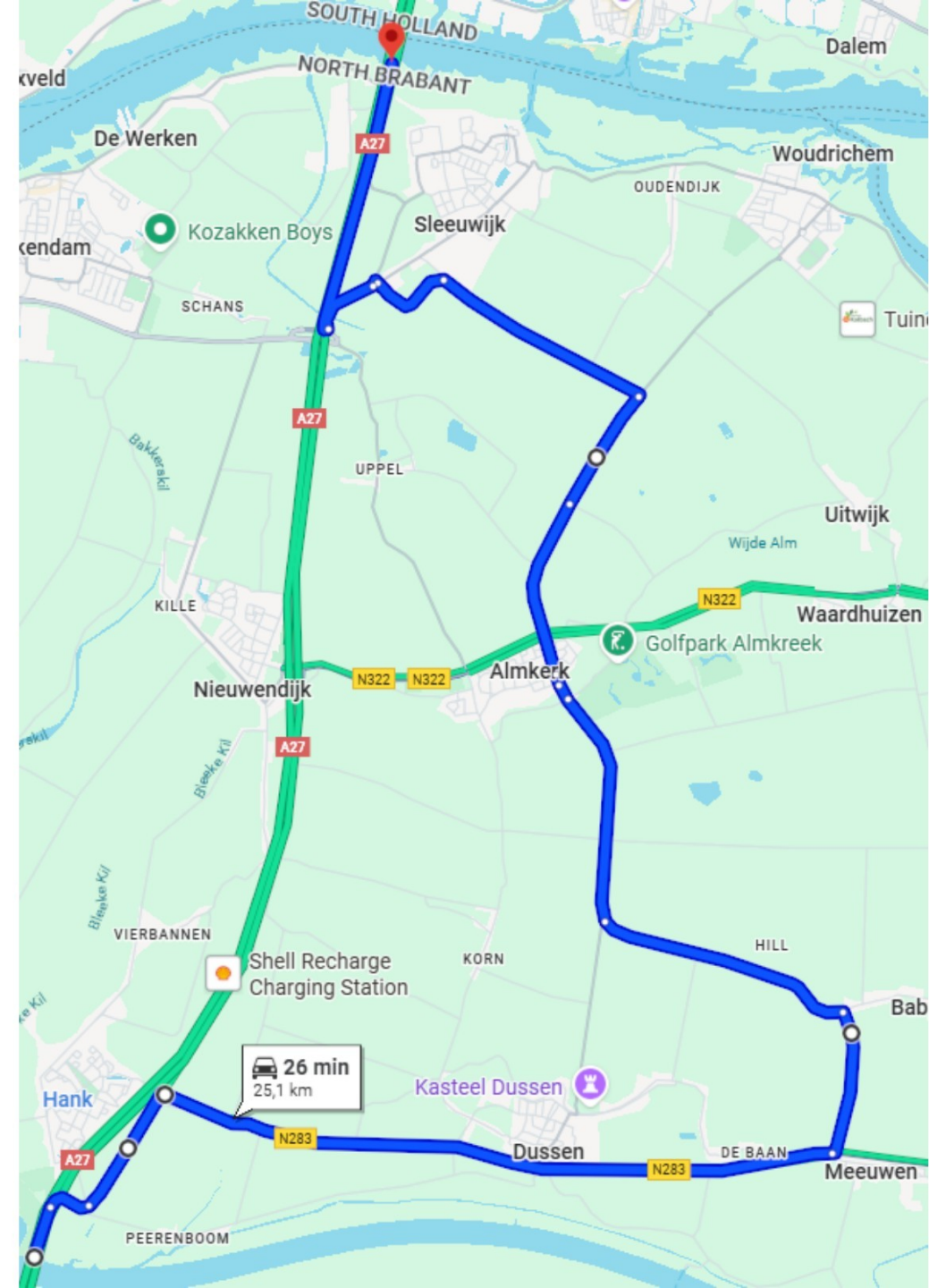
# ROUTE 1.45

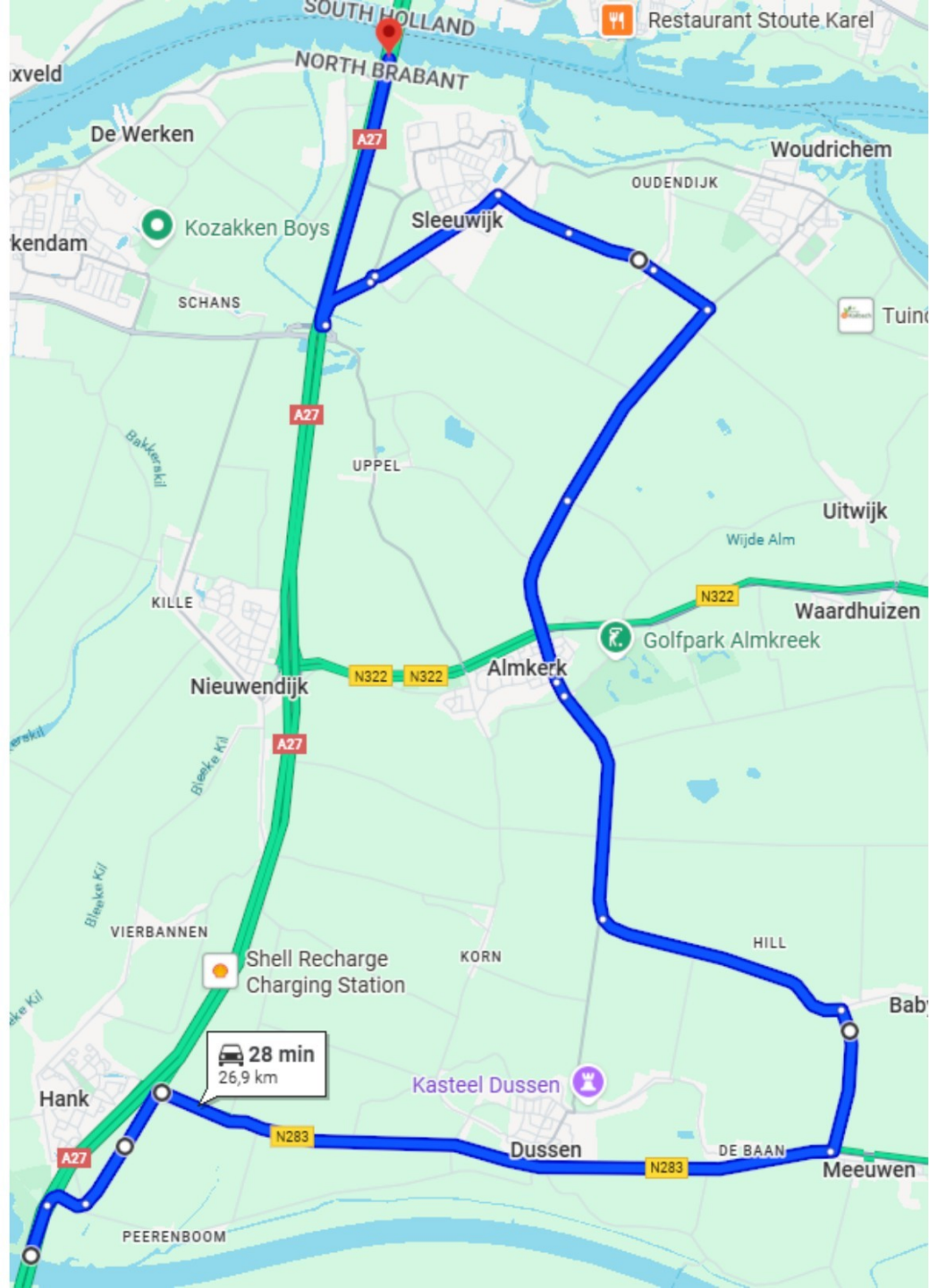
23,2 km / 24 min (+16 min)

---

# ROUTE 1.46

25,1 km / 26 min (+18 min)

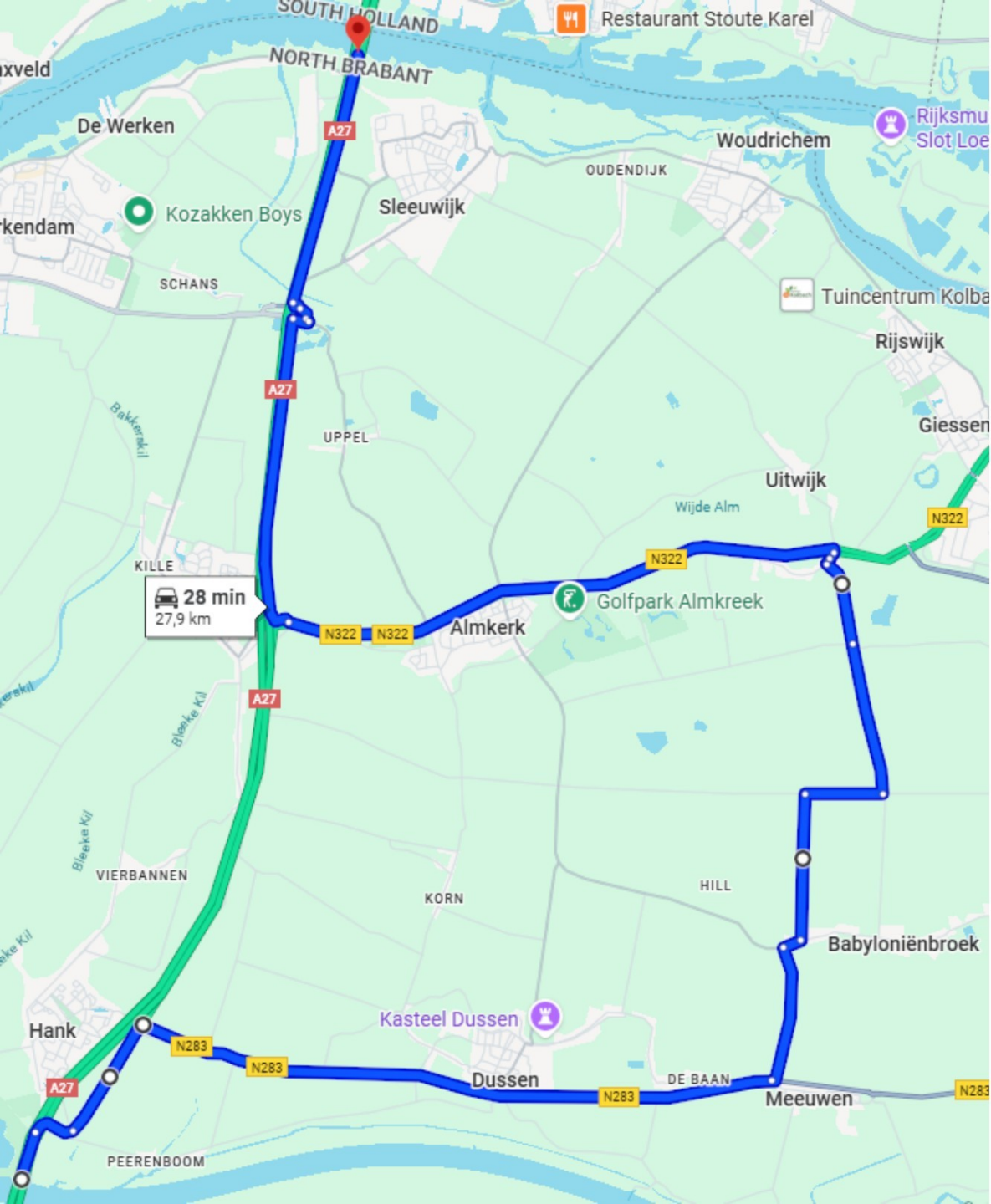




---

# ROUTE 1.47

16,9 km / 28 min (+20 min)

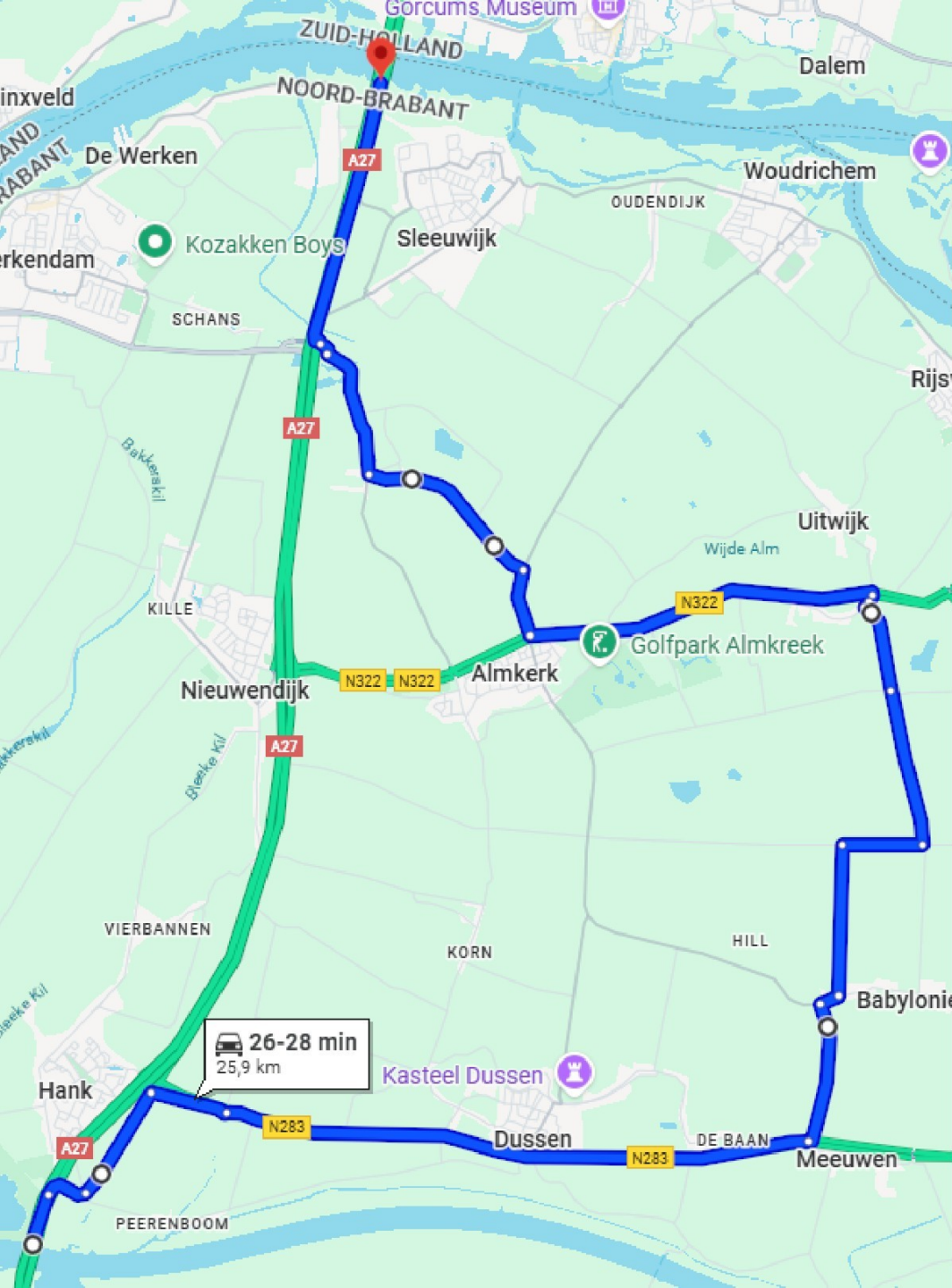


---

# ROUTE 1.48

27,9 km / 28 min (+20 min)

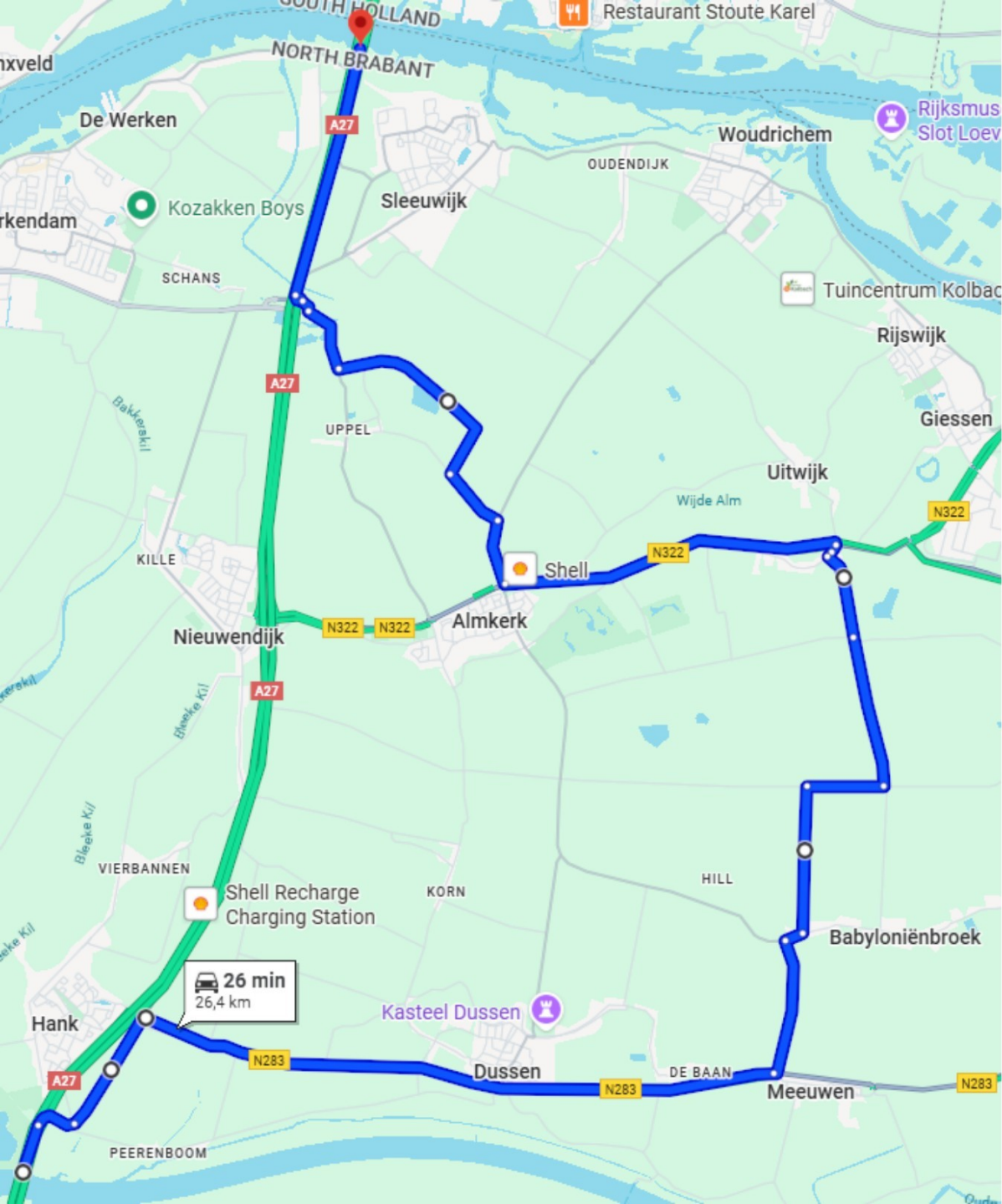




---

# ROUTE 1.50

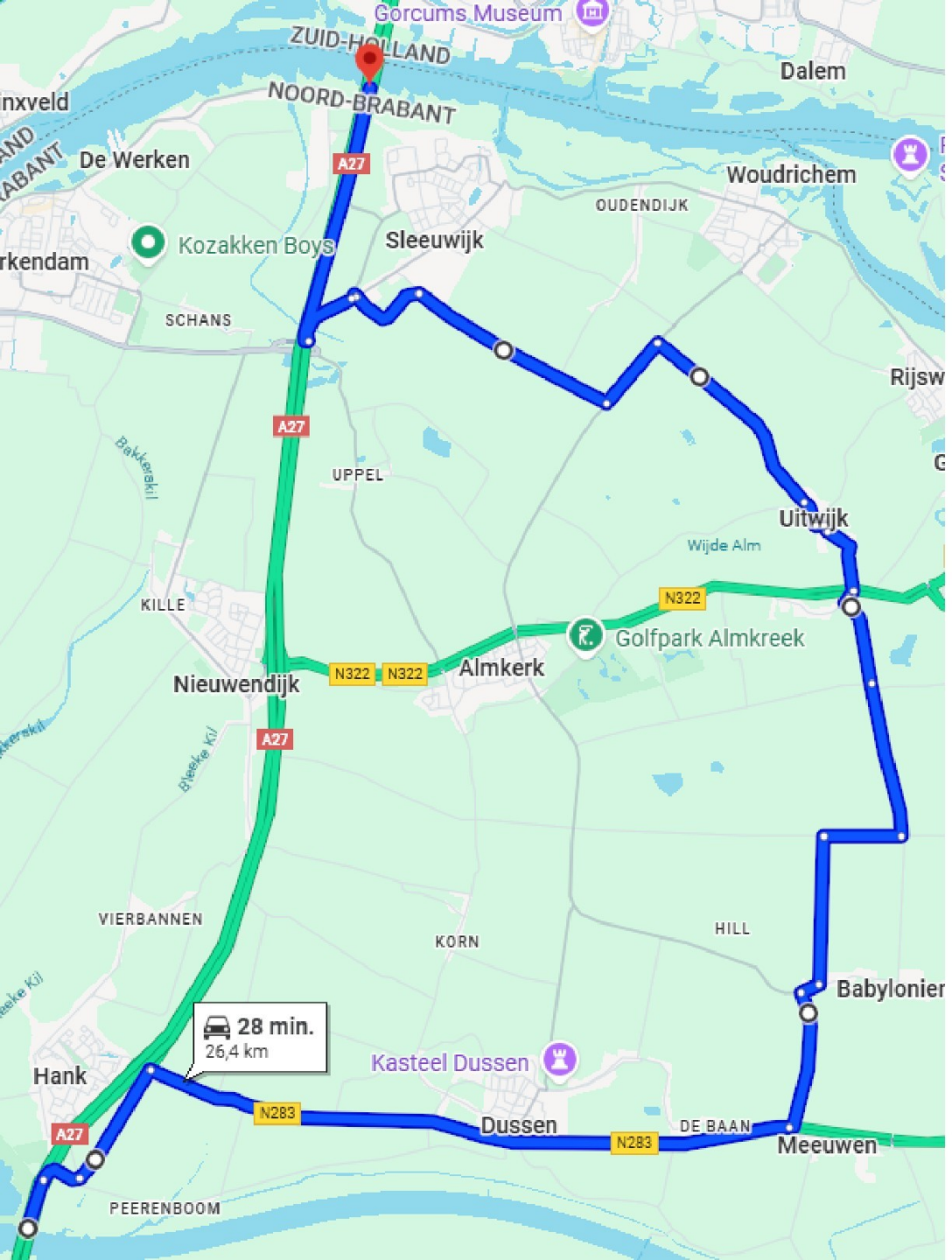
25,9 km / 26 – 28 min (+16 min)



---

# ROUTE 1.51

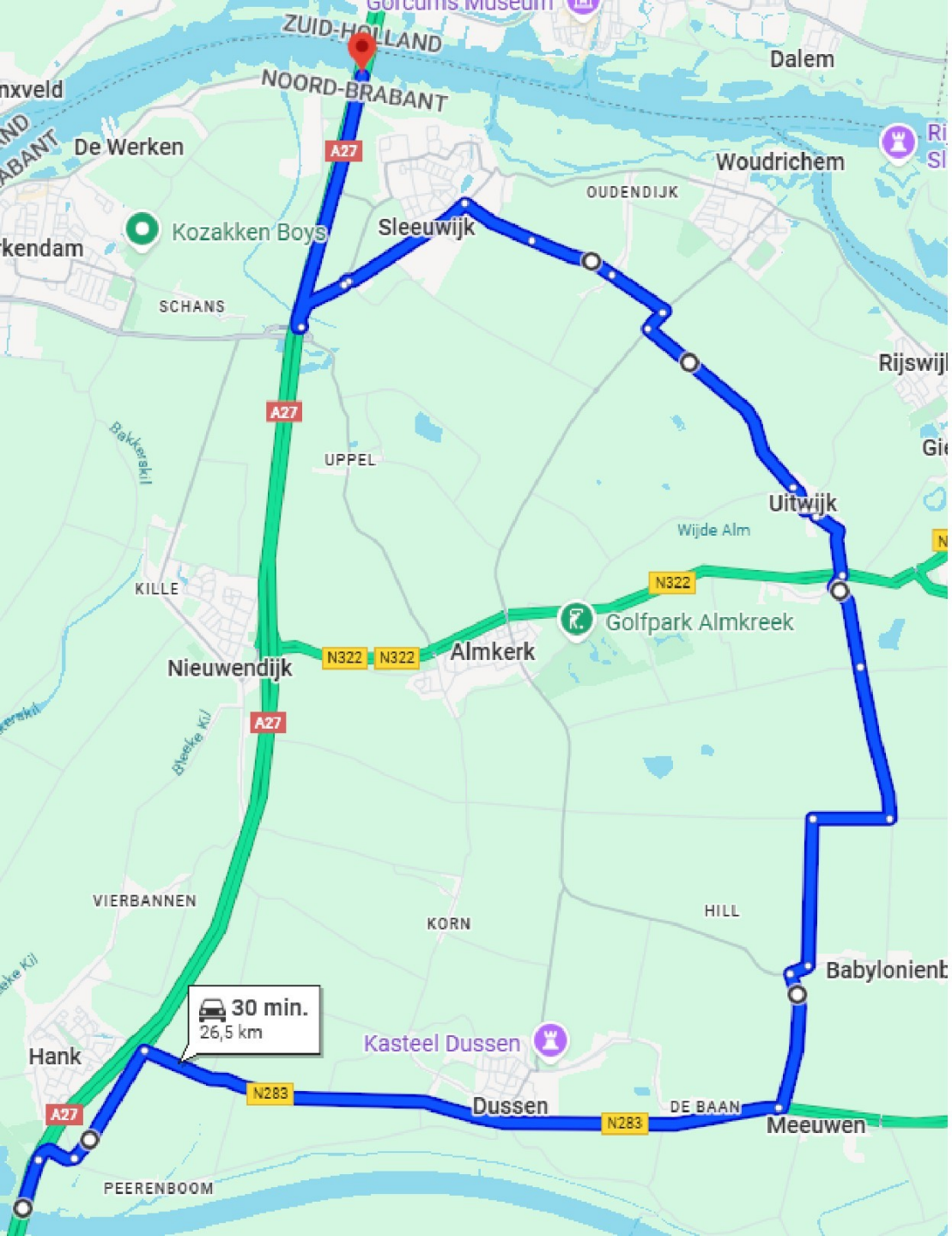
26,4 km / 26 min (+18 min)



---

# ROUTE 1.52

26,4 km / 28 min (+20 min)



---

# ROUTE 1.53

26,5 km / 30 min (+22 min)

---

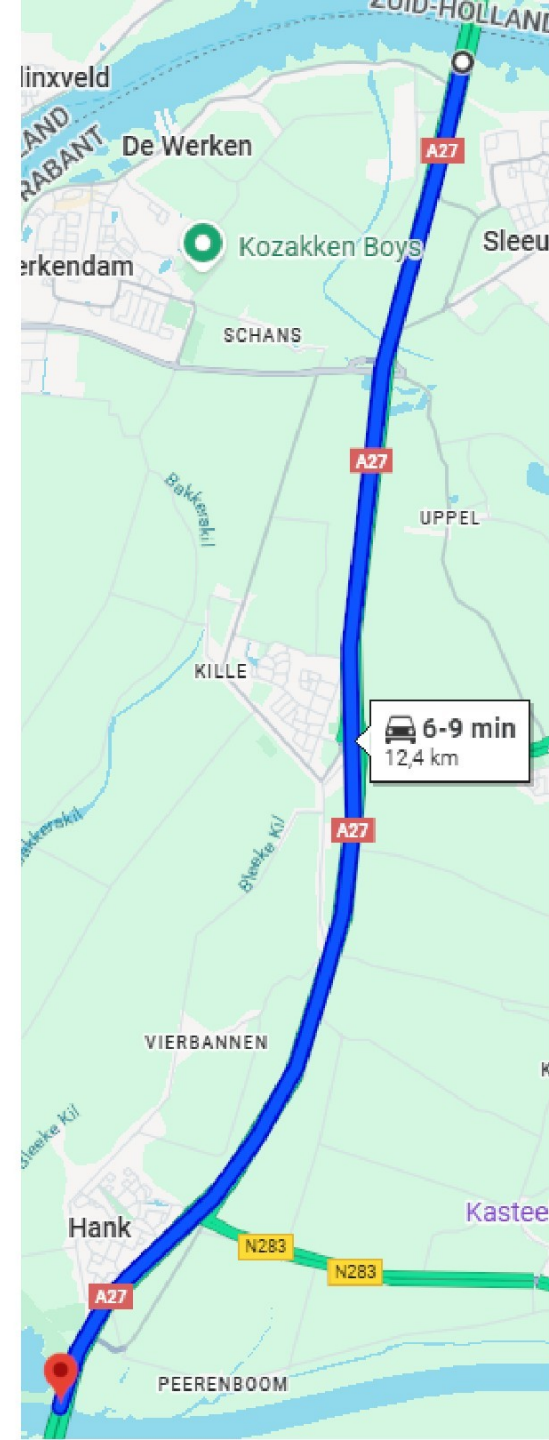
# SLUIPVERKEER

## A27:

## 2. NOORD NAAR

Normaal: 12,4 km / 6 – 9 min

## ZUID

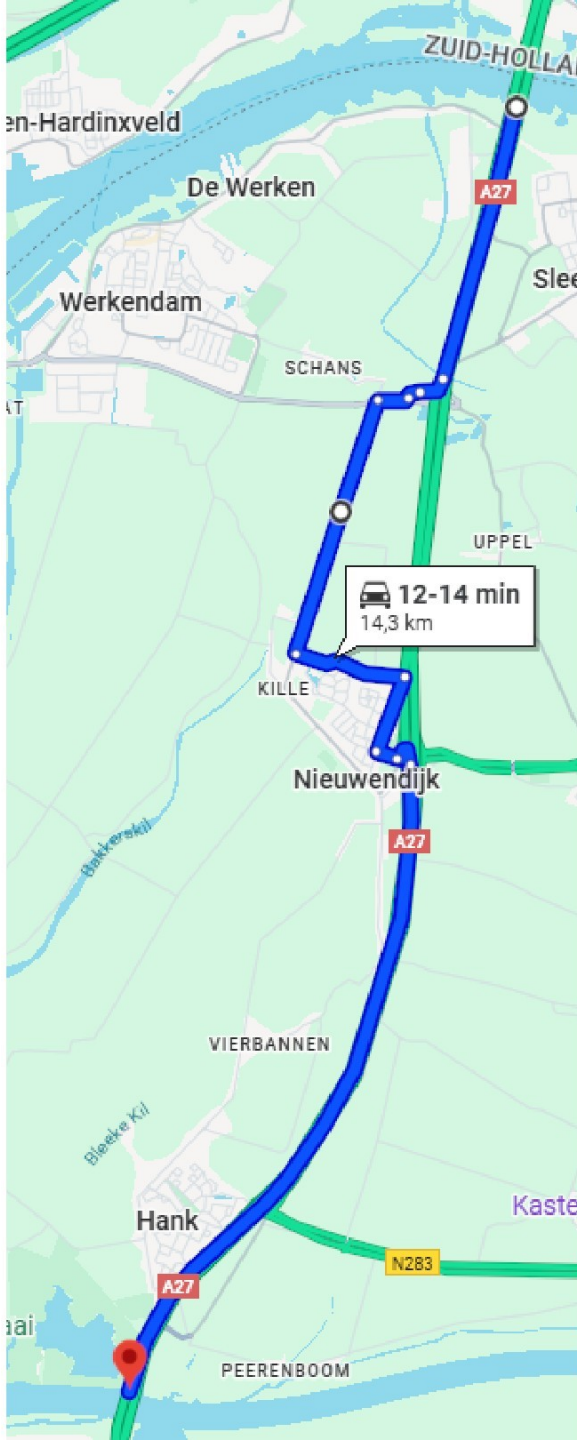




---

# ROUTE 2.1

14,2 km / 10 – 14 min (+4 min)



---

# ROUTE 2.2

14,3 km / 12 – 14 min (+5 min)



---

# ROUTE 2.3

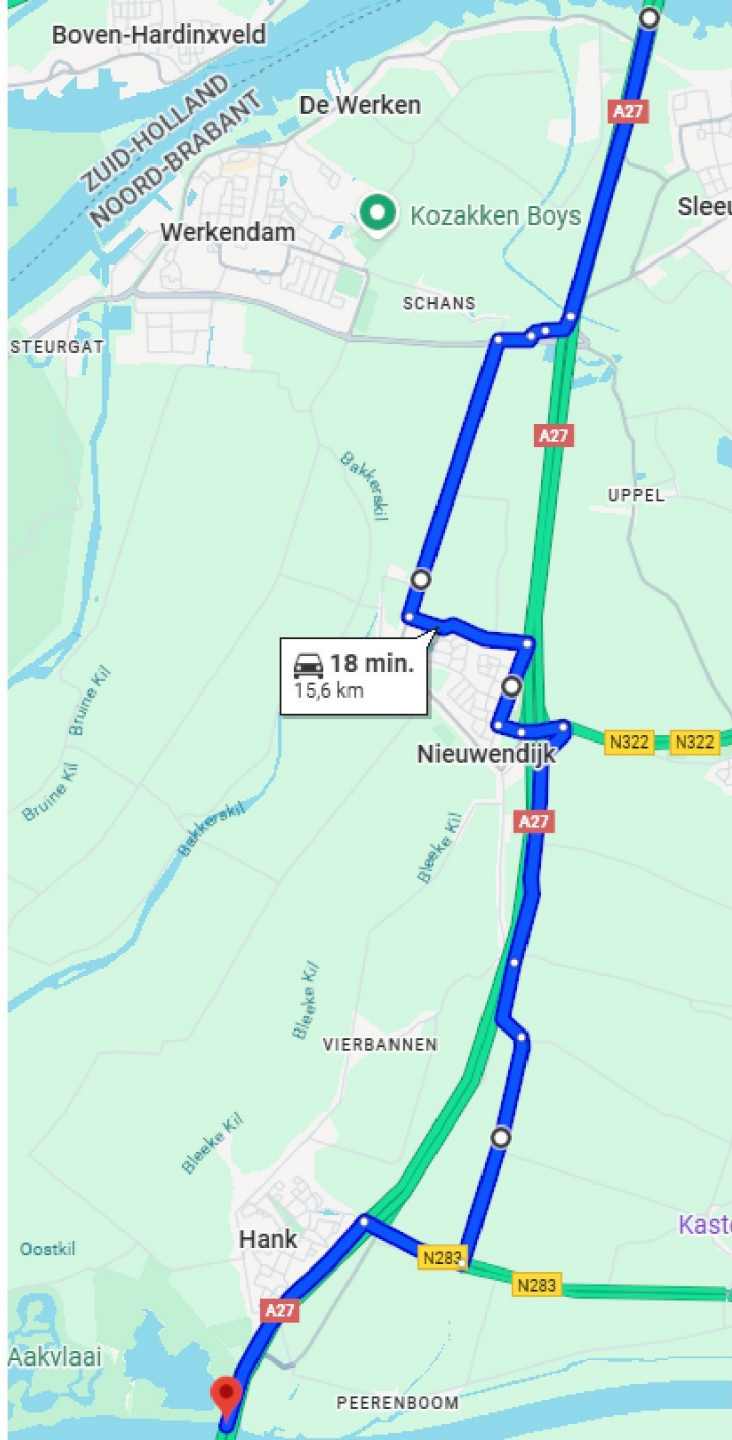
15,5 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 2.4

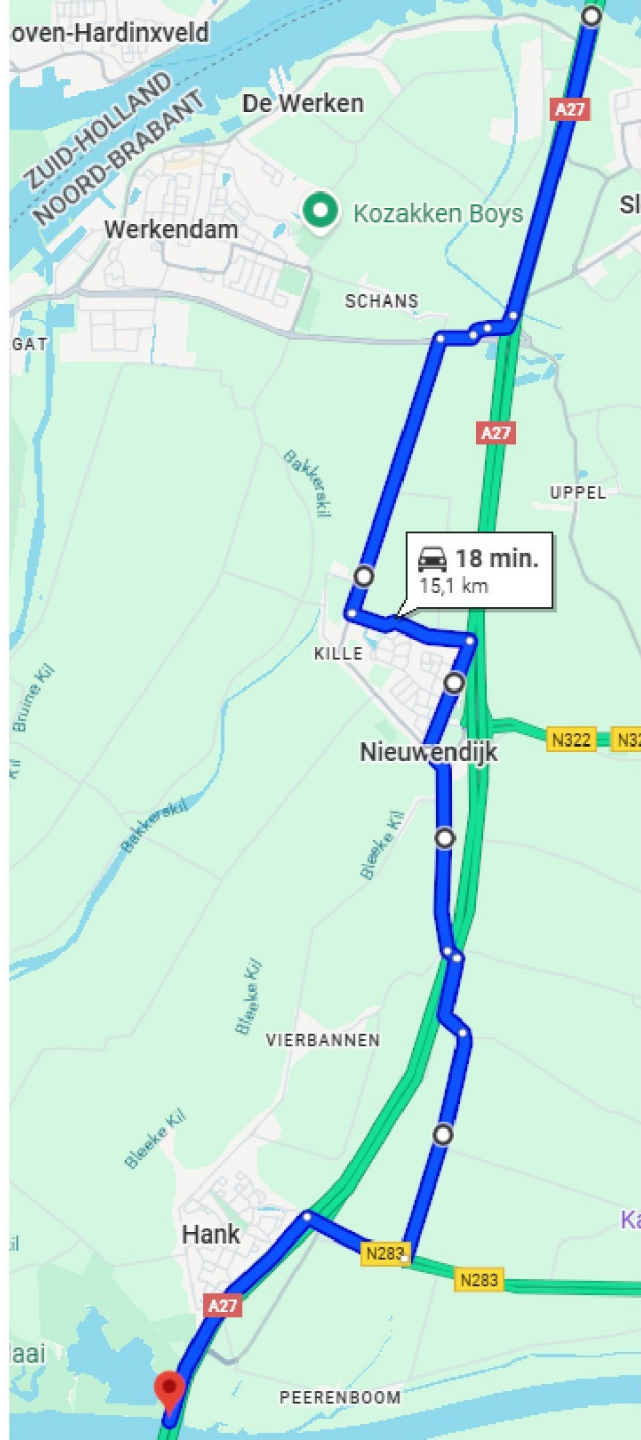
16 km / 24 min (+16 min)



---

# ROUTE 2.5

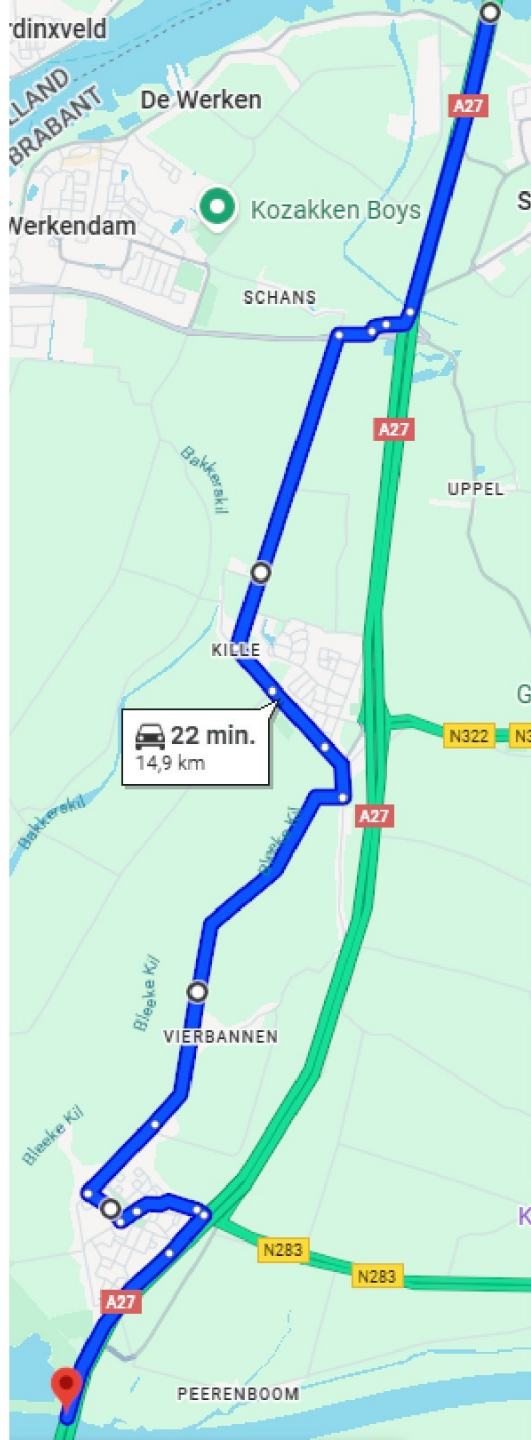
15,6 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 2.6

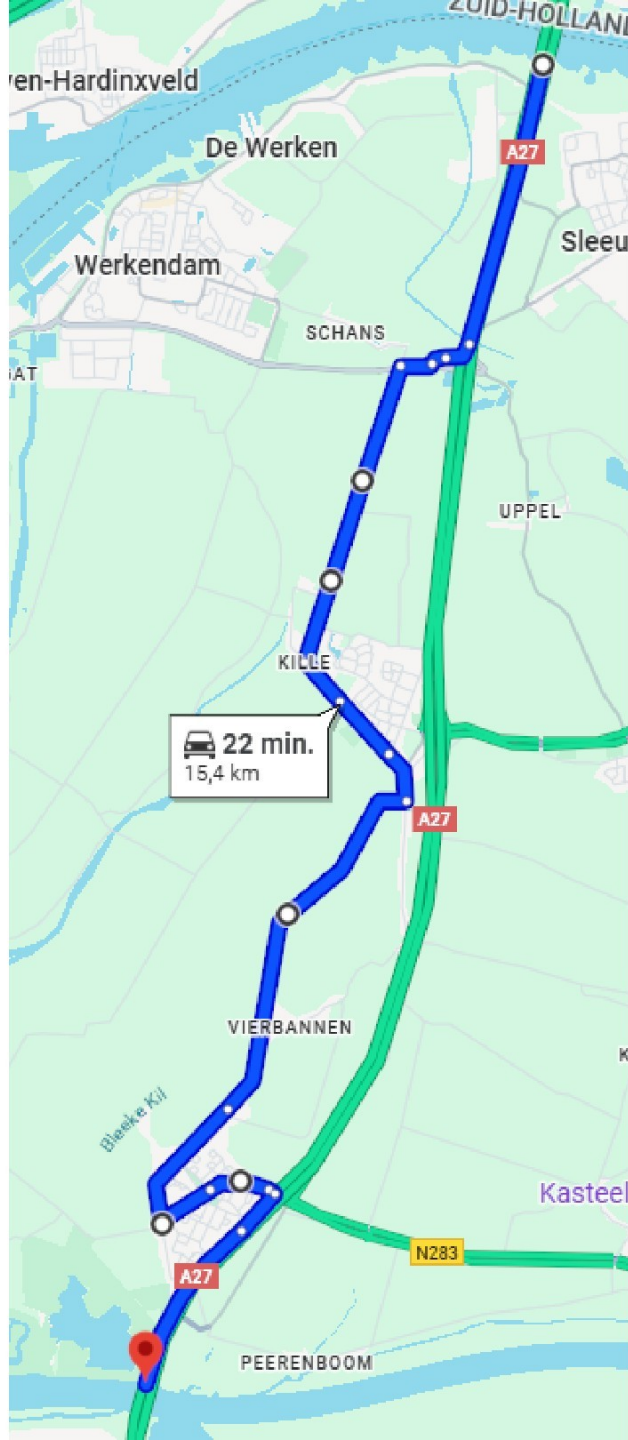
15,1 km / 18 min (+10 min)



---

# ROUTE 2.7

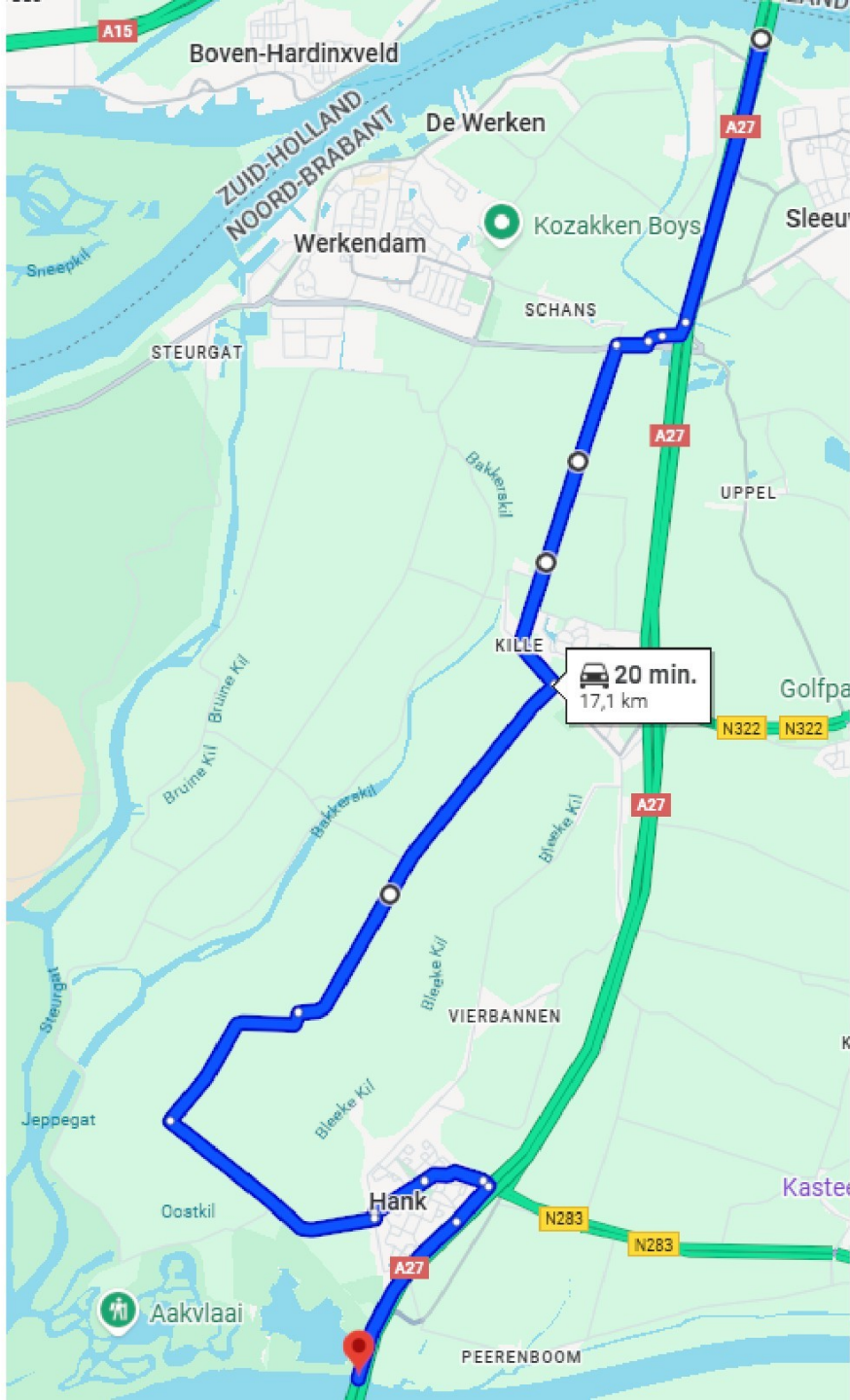
14,9 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 2.8

15,4 km / 22 min (+14 min)



---

# ROUTE 2.9

17,1 km / 20 min (+12 min)

# SLUIPVERKEER

## A27:

### 3. OVERZICHT

2.1	14,2	12	4
2.2	14,3	13	5
2.3	15,5	22	14
2.4	16	24	16
2.5	15,6	18	10
2.6	15,1	18	10
2.7	14,9	22	14
2.8	15,4	22	14
2.9	17,1	20	12

*alle omrijtijden*  
*noord – zuid*

*kortste omrijtijden*  
*zuid – noord*

1.07	13,9	12	4
1.30	14,2	16	8
1.01	17,3	18	10
1.04	14,5	18	10
1.27	14,5	18	10
1.31	15,7	18	10
1.02	17,9	20	12
1.03	14,3	18	12
1.05	16,9	20	12
1.08	17,3	20	12

*langste omrijtijden*  
*zuid – noord*

1.19	24,9	24	16
1.15	24	24	16
1.51	26,4	26	18
1.46	25,1	26	18
1.18	27,6	26	18
1.52	26,4	28	20
1.49	26,5	28	20
1.48	27,9	28	20
1.47	16,9	28	20
1.53	26,5	20	22

zuid - noord

noord - zuid

R	afstand in km	rijtijd in min	extra rijtijd	R	afstand in km	rijtijd in min	extra rijtijd
1.01	17,3	18	10	2.1	14,2	12	4
1.02	17,9	20	12	2.2	14,3	13	5
1.03	14,3	18	12	2.3	15,5	22	14
1.04	14,5	18	10	2.4	16	24	16
1.05	16,9	20	12	2.5	15,6	18	10
1.06	13,9	20	14	2.6	15,1	18	10
1.07	13,9	12	4	2.7	14,9	22	14
1.08	17,3	20	12	2.8	15,4	22	14
1.09	17,3	20	12	2.9	17,1	20	12
1.10	20,2	20	12				
1.11	19,8	20	12				
1.12	19,8	20	12				
1.13	21,1	22	14				
1.14	21,5	22	14				
1.15	24	24	16				
1.16	24,4	23	15				
1.17	24	22	14				
1.18	27,6	26	18				
1.19	24,9	24	16				
1.20	25,3	24	16				
1.21	24,9	24	16				
1.22	14,9	22	14				
1.23	16	24	16				
1.24	15,4	24	16				
1.25	16,4	20	12				
1.26	19,2	22	14				
1.27	14,5	18	10				
1.28	15,4	20	12				
1.29	16,1	20	12				
1.30	14,2	16	8				
1.31	15,7	18	10				
1.32	16,4	20	12				
1.33	17	20	12				
1.34	17,4	20	12				
1.35	17,6	22	14				
1.36	16,1	22	14				
1.37	17,4	22	14				
1.38	17,8	22	14				
1.39	19,7	24	16				
1.40	19,1	22	14				
1.41	18,6	22	14				
1.42	18,6	22	14				
1.43	18,6	22	14				
1.44	22,8	24	16				
1.45	23,2	24	16				

1.46	25,1	26	18
1.47	16,9	28	20
1.48	27,9	28	20
1.49	26,5	28	20
1.50	25,9	27	16
1.51	26,4	26	18
1.52	26,4	28	20
1.53	26,5	20	22

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen