

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: donderdag 13 november 2025 12:26
Aan: "[REDACTED]@dds.nl" <[REDACTED]@dds.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Onderwerp: Re: Overkoepelende notitie sluijverkeer
Bijlage(n): Ppt overleg 13 november Hans.pptx

Hi [REDACTED],

Hierbij nog de presentatie.

[REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [REDACTED]@dds.nl <[REDACTED]@dds.nl>
Sent: Thursday, November 13, 2025 12:07:13 PM
To: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Subject: RE: Overkoepelende notitie sluijverkeer

Beste [REDACTED]

[REDACTED] Bedankt voor het delen van de notitie.

Duidelijk en bondig, maar één opmerking die we (mogelijk) straks in het overleg moeten meenemen.

Kopje inrijverboden: Een inrijverbod, waar het bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd (als generieke maatregel middels onderbord) kan zonder al te veel consequenties worden ingevoerd. De reden hiervoor is dat iedereen die (denk dat hij/zij) bestemmingsverkeer is gewoon kan doorrijden.

De 'randvoorwaarden die we onder dit kopje opsommen hebben echt betrekking op het instellen van een inrijverbod waarbij uitsluitend voertuigen met ontheffing doorgang hebben. Dan wordt de maatregel heel 'zwart/wit' en zijn de genoemde randvoorwaarden van belang.

Tot straks om 14 uur in Almkerk (start overleg om 14.15 uur).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

The logo for Rogier Kuypers Consult features the name 'ROGIER Kuypers Consult' in a blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized blue icon consisting of three curved lines that resemble a signal or Wi-Fi symbol.

T 06 - [REDACTED]
E [REDACTED]@kuypersconsult.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
Verzonden: dinsdag 11 november 2025 13:45
Aan: Tanis, Hans <h.tanis@gemeentealtena.nl>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>
CC: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@gemeentealtena.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@kuypersconsult.nl>
Onderwerp: Overkoepelende notitie sluijverkeer

Beste Hans,

Op donderdag 13 november informeren we je over de voortgang en stand van zaken van de aanpak van de hinder door sluijverkeer.

Ter voorbereiding op dit overleg hebben we een overkoepelende notitie opgesteld, die als bijlage is toegevoegd.

De notitie wordt ook in iBabs geplaatst.

Tot donderdag!

Met vriendelijke 

Gemeente Altena

Beleidsmedewerker Mobiliteit | Cluster Mobiliteit

Sportlaan 170 | 4286 ET Almkerk

Postbus 5 | 4286 ZG Almkerk

www.gemeenteAltena.nl

Aanwezig: ma, di, wo & do

Voortgang sluipverkeer

Donderdag 13 november 2025



**Gemeente
Altena**

Aanleiding & doel

Het informeren van de portefeuillehouder over de volgende zaken:

- ↳ Voortgang én stand van zaken aanpak hinder door sluipverkeer
- ↳ Vervolgaanpak inclusief tijdlijnen
- ↳ Planning van de realisatie van de maatregelen



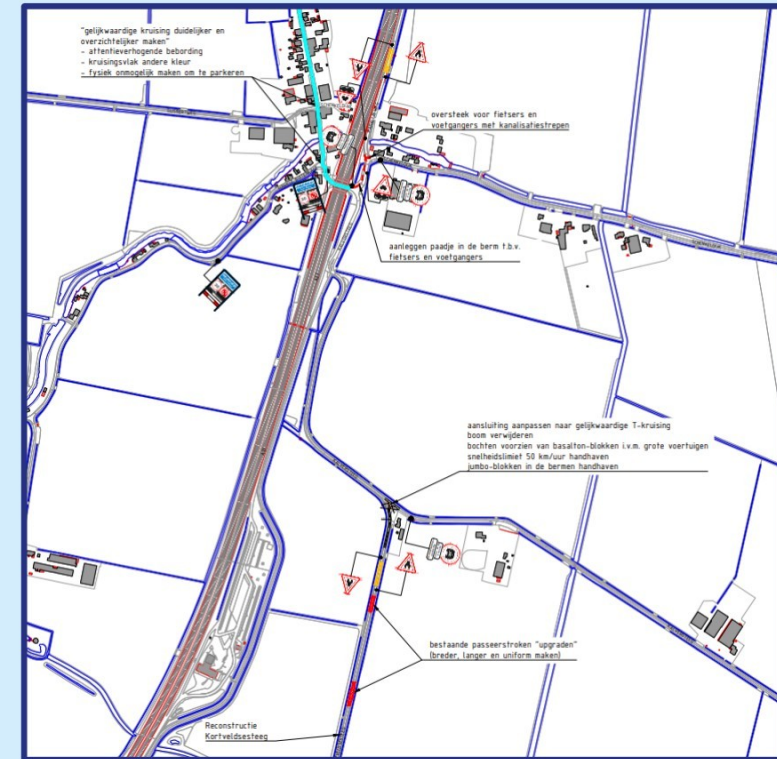
Bespreekpunten

1. Onderzoek Goudappel: samenstelling van sluijverkeer
2. Verkenning inrijverboden: mogelijkheden en toepasbaarheid
3. Fysieke maatregelen

Schetsontwerp maatregelenpakket (22-04-2025)

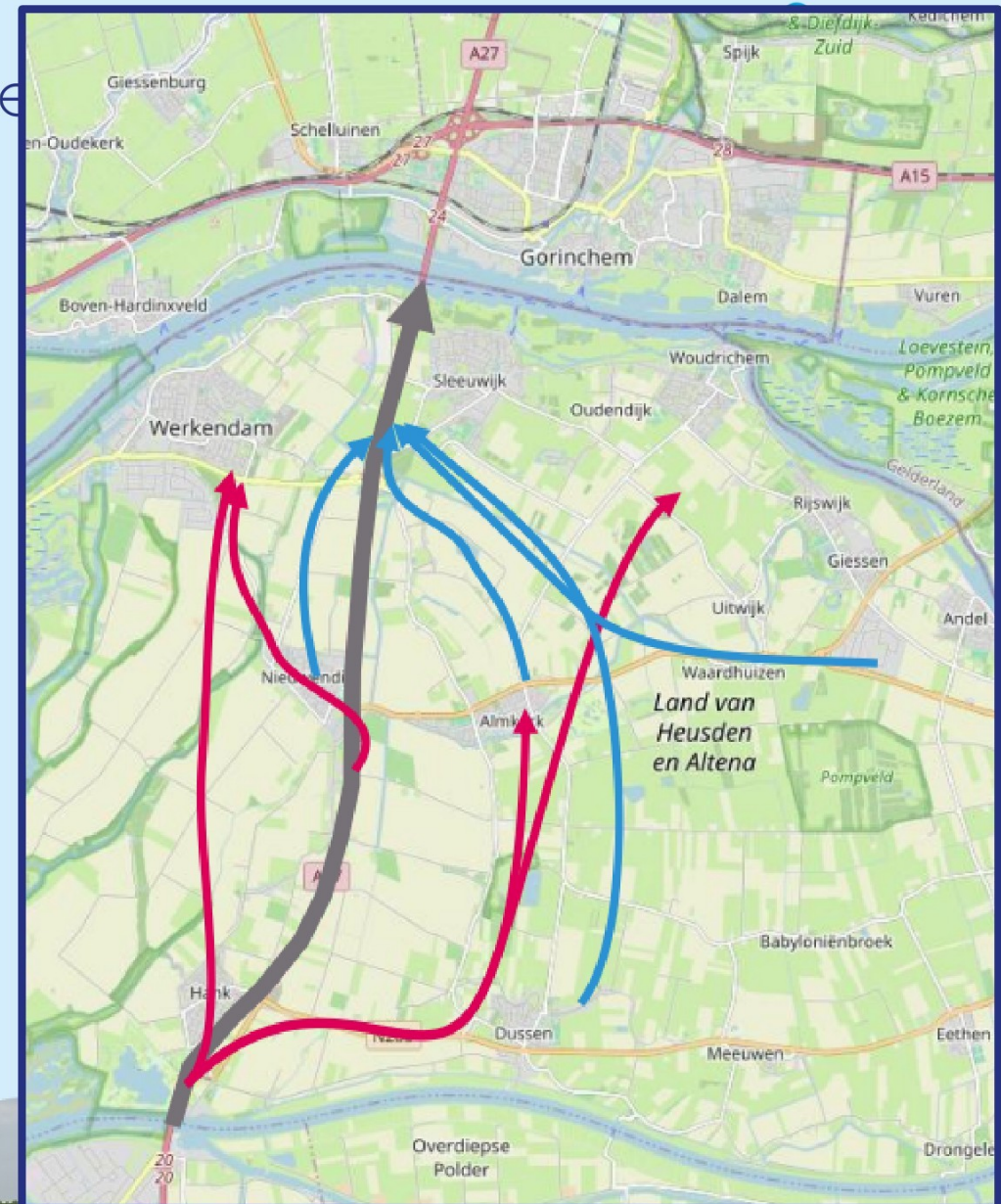
Daarin zijn onderstaande maatregelen opgenomen:

- 1. Inrijverboden voor doorgaand verkeer**
- 2. Fysieke verkeersmaatregelen**
3. Beïnvloeding routenavigatiesystemen
4. Afzonderlijke studies
5. Communicatie en publiekscampagnes



1. Samenstelling sluipverkeer

- 🔗 **Definitie sluipverkeer:** verkeer dat tijdens filevorming op de A27 gebruik maakt van lokale wegen om vertraging te vermijden.
- 🔗 **Zuiver sluipverkeer:** dat volledig via A27 tussen Keizersveerbrug en Merwededebrug het gebied moet doorkruisen, maar rijdt op lokaal wegennet
- 🔗 **Semi Sluipverkeer:** Verkeer met een herkomst of bestemming in Altena, of lokaal verkeer is (herkomst en bestemming in Altena).



2. Inrijverboden

- 📍 **Doel:** weren van doorgaand verkeer, met behoud van bereikbaarheid van woningen en bedrijven.
- 📍 Gericht op: **versterken Leefbaarheid**



Inrijverboden – Randvoorwaarden



Randvoorwaarden:

1. Puntafsluitingen i.p.v. zonale gebiedsafsluiting:
Daarmee blijft ieder adres bereikbaar voor niet-ontheffinghouders (zoals bezoekers) altijd bereikbaar via een alternatieve route.
2. Afsluiting i.c.m. keuzemoment:
Er ontstaat geen fuikwerking. Overtreders moeten tot inkeer kunnen komen en mogen niet gedwongen worden een overtreding te begaan.
3. Weginrichting moet herkenbaar en voorspelbaar zijn:
De weginrichting is ter hoogte van de afsluiting ondersteunend aan het regime (herkenbaarheid).
4. Acceptabele, alternatieve route:
Er is een acceptabele alternatieve route beschikbaar voor bezoekers (bereikbaarheid, draagvlak & acceptatie, naleving).
5. Voorkomen van waterbedeffect:
De afsluiting leidt niet tot overlast op andere locaties en routes.
6. Toezicht op handhaving essentieel bij puntafsluitingen:
Voor effectiviteit van de maatregel is voldoende toezien op de naleving, bijvoorbeeld door digitale camerahandhaving, noodzakelijk.

Huidige
sluiprout

- 🌿 Globaal g
mogelijke
- 🌿 Normaal
8 min van brug tot
brug
- 🌿 Zuiver én semi
sluipverkeer

Dia staat als verborgen. 🌙 [REDACTED] : VOORSTEL 9 WEL, 10 NIET?

In de visualisatie met sluiproutes zijn we uitgegaan van zuiver sluipverkeer.

Inmiddels weten we dat dit aandeel (waarschijnlijk) beperkt is.

Vandaar dat het mij beter lijkt om deze niet in deze powerpoint te zetten. Ben even benieuwd hoe jullie daar in staan.



Mogelijke locaties inrijverboden + sluiproutes

- Uitgegaan van alle inrijverboden – hier dient nog de keuze gemaakt te worden welke we toepassen (Hank en Dussen)
- Kortveldsesteeg als gedogen sluiproute – (linkerroute stippelroute ook?? In notitie niet benoemd)

Dia staat als verborgen.
In de visualisatie met sluiproutes zijn we uitgegaan van zuiver sluipverkeer.

Inmiddels weten we dat dit aandeel (waarschijnlijk) beperkt is.

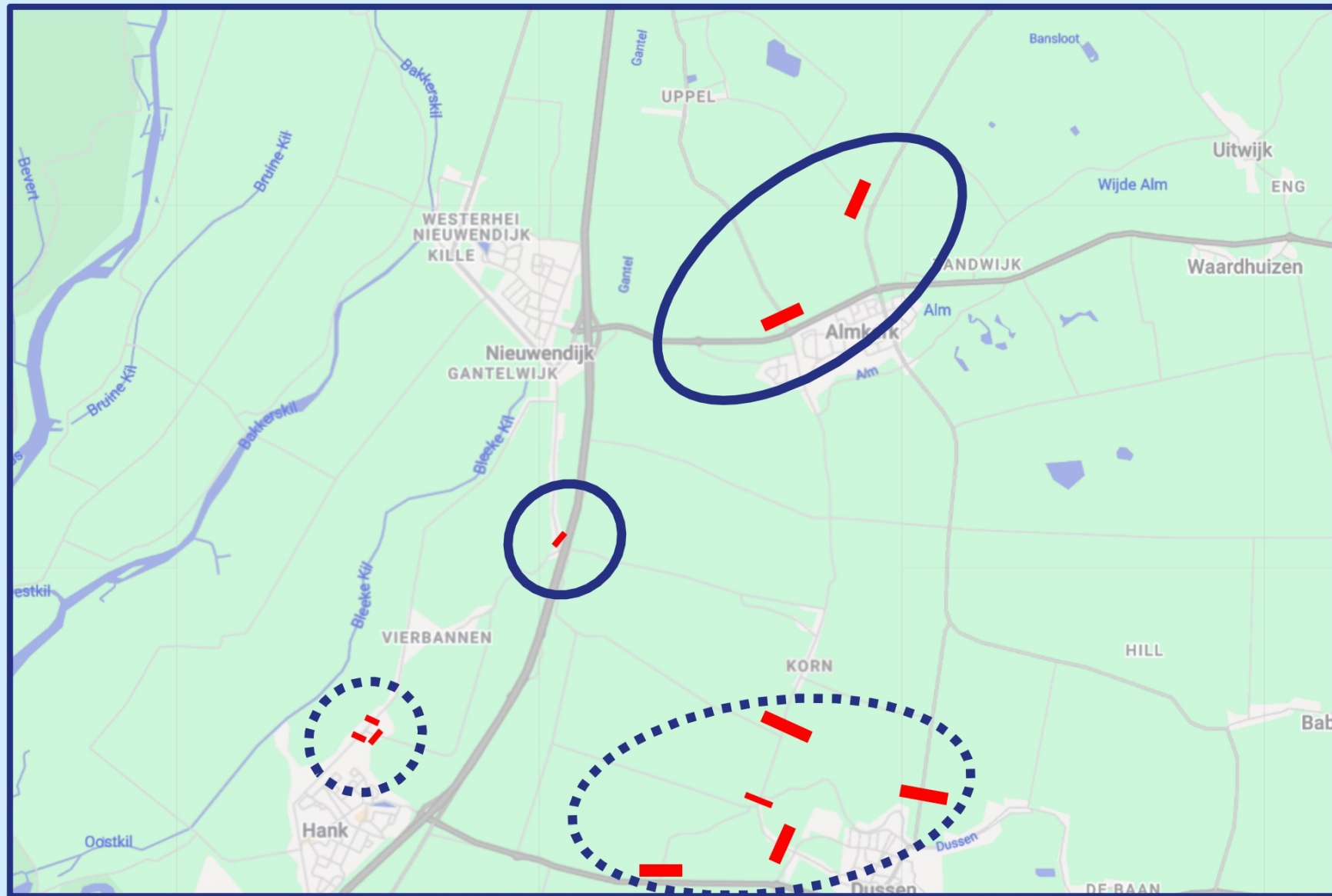
Vandaar dat het mij beter lijkt om deze niet in deze powerpoint te zetten. Ben even benieuwd hoe jullie daar in staan.

Heb in dia 8 een kaartje met alleen de (voor nu beoogde afsluitingen staan



Mogelijke locaties inrijverboden

- Uitgegaan van alle inrijverboden.
- Bij de inrijverboden ten noorden van Hank en van Dussen dient nog nader uitgewerkt te worden welke gekozen gaan worden.



Inrijverboden: Effectiviteit & Conclusies

- ⚡ **Weinig tot geen 'zuiver sluipverkeer' op het onderliggend wegennet** (m.u.v. route via de Kortveldsesteeg /Kalversteeg/Parallelweg)
- ⚡ Het verkeer dat hier rijdt bestaat daarmee **voornamelijk uit semi sluipverkeer**: sluipverkeer met een herkomst en/of bestemming in Altena, of uit lokaal verkeer.
- ⚡ Het instellen van inrijverboden via puntafsluitingen, waar inwoners, ondernemers of (frequente) bezoekers van Altena een ontheffing voor zouden krijgen, heeft daarmee vooralsnog **geen of slechts beperkt effect** op het voorkomen van sluipverkeer.

Gebruik van de sluiproutes, piekdagen (mvt in periode 06:00 – 10:00 indicatief)

nr	weg	zuiver sluipverkeer	semisluipers, inkomend	semisluipers, vertekkend
1	Buitendijk, Hank	50 - 100	300 - 400	0
2	Jannezandweg	50 - 100	200 - 300	0
3	Grote Waardweg	< 50	150 - 250	0
4	Buitendijk, Vierbannen	0	0	0
5	Rijksweg, N'dijk-Zuid	150 - 200	100 - 200	0 - 100
6	Zandsteeg	< 50	0 - 100	50 - 150
7	Keizer Napoleonweg, Hank	600 - 800	800 - 900	0
8	Kortveldsesteeg	500 - 600	400 - 500	0 - 100
9	Parallelweg, Hank - N'dijk	300 - 450	150 - 200	50 - 150
10	Parallelweg, N'dijk - W'dam	50 - 100	0 - 100	200 - 300
11	Korn	0	0 - 100	0
12	Duijlweg	0	50 - 150	50 - 150
13	Prov. Weg Noord, Almkerk	0	50 - 150	0
14	Uppelse Hoek	0	0	100 - 200
15	Prov. Weg Noord, Tol	0	0	50 - 150

Gebruik van de sluiproutes, drukke dagen (mvt in periode 06:00 – 10:00 indicatief)

nr	weg	zuiver sluipverkeer	semisluipers, inkomend	semisluipers, vertekkend
1	Buitendijk, Hank	0	150 - 250	0
2	Jannezandweg	0	100 - 200	0
3	Grote Waardweg	0	100 - 200	0
4	Buitendijk, Vierbannen	0	0	0
5	Rijksweg, N'dijk-Zuid	50 - 100	0 - 100	0
6	Zandsteeg	0	0	0 - 100
7	Keizer Napoleonweg, Hank	500 - 600	450 - 550	0
8	Kortveldsesteeg	300 - 400	150 - 250	0 - 100
9	Parallelweg, Hank - N'dijk	200 - 300	50 - 150	0 - 100
10	Parallelweg, N'dijk - W'dam	50 - 100	0 - 100	50 - 150
11	Korn	0	0	0
12	Duijlweg	0	0 - 100	0
13	Prov. Weg Noord, Almkerk	0	0	0
14	Uppelse Hoek	0	0	50 - 150
15	Prov. Weg Noord, Tol	0	0	50 - 150



Inrijverboden – Vervolgstappen

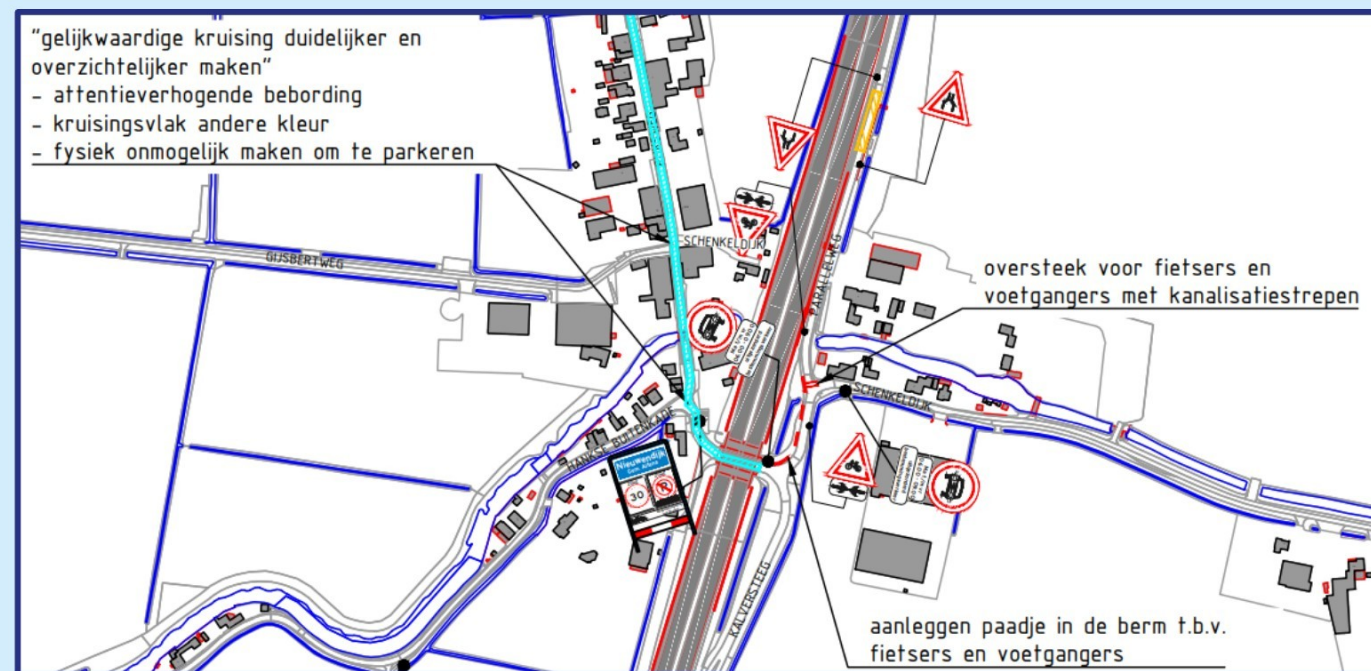
Vervolgstappen voor onderdeel “Inrijverboden”:

- 🔗 Specifiek onderzoek naar de verkeersstromen op de sluiproutes om een verdiepend beeld te creëren van zuiver sluiptraffic ter onderbouwing van de overwegingen t.a.v. inrijverboden met puntafsluitingen.
- 🔗 De verschillende vormen/mogelijkheden de inrijverboden uitwerken als een bestuurlijk voorstel, inclusief weging van varianten.



3. Fysieke maatregelen

- 🌱 **Doel:** gericht op gedragsaanpassing, snelheidsverlaging en het veilig kunnen passeren van weggebruikers.
- 🌱 Gericht op: **versterken van Verkeersveiligheid**



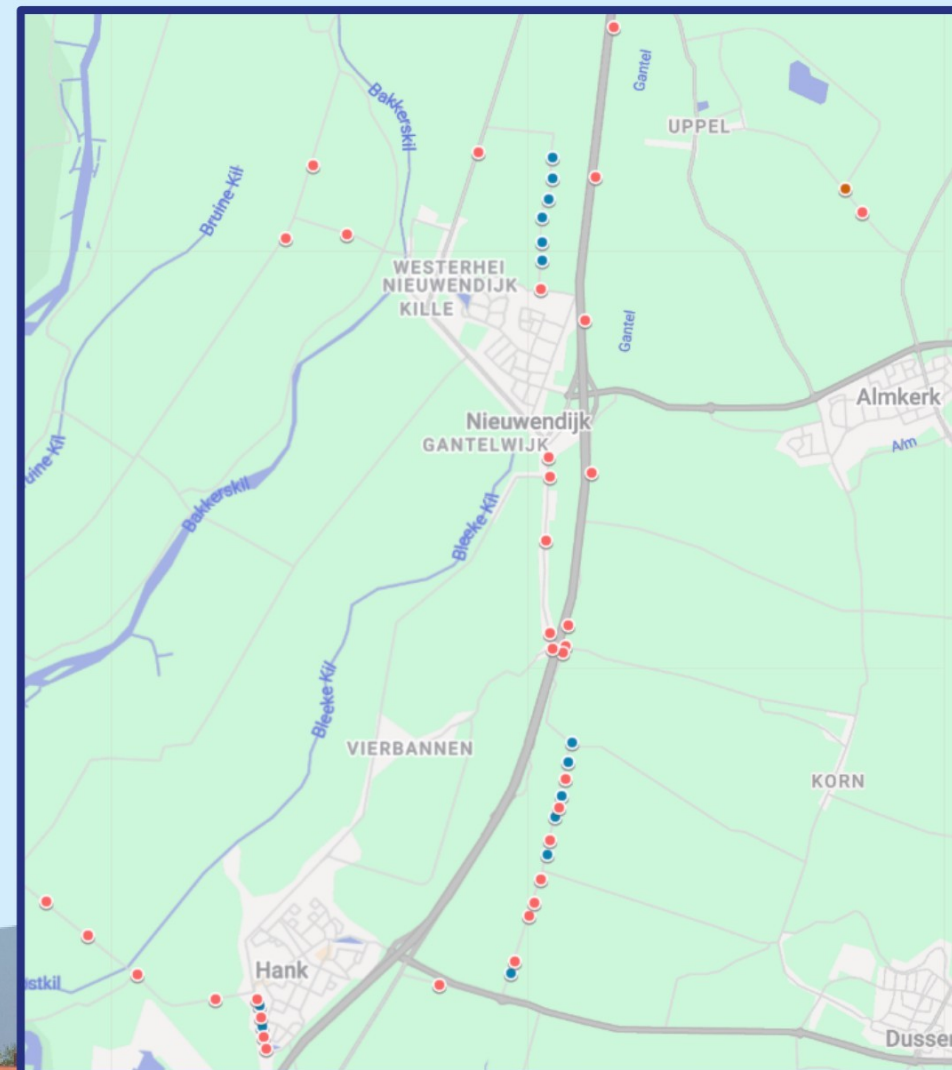
Fysieke maatregelen

De fysieke maatregelen bestaan uit:

1. Het verbeteren van bestaande maatregelen **(blauw ☾)**
2. Het inpassen van nieuwe maatregelen **(rood ☾)**.

De volgende maatregelen komen voor:

- ☾ Een tractorsluis
- ☾ Het benadrukken van doorgaande routes
- ☾ Aanbrengen/verbeteren van wegversmallingen
- ☾ Aanbrengen/verbeteren van passeerstroken
- ☾ Het verkeersveiliger maken van gelijkwaardige kruispunten
- ☾ Het aanleggen/verbeteren van fietsvoorzieningen



Fysieke maatregelen - driedeling

De fysieke maatregelen bestaan uit 3 categorieën:

🌿 **Solitaire maatregelen die niet gekoppeld zijn aan werkzaamheden en dus op zichzelf stand gerealiseerd moeten worden.** →

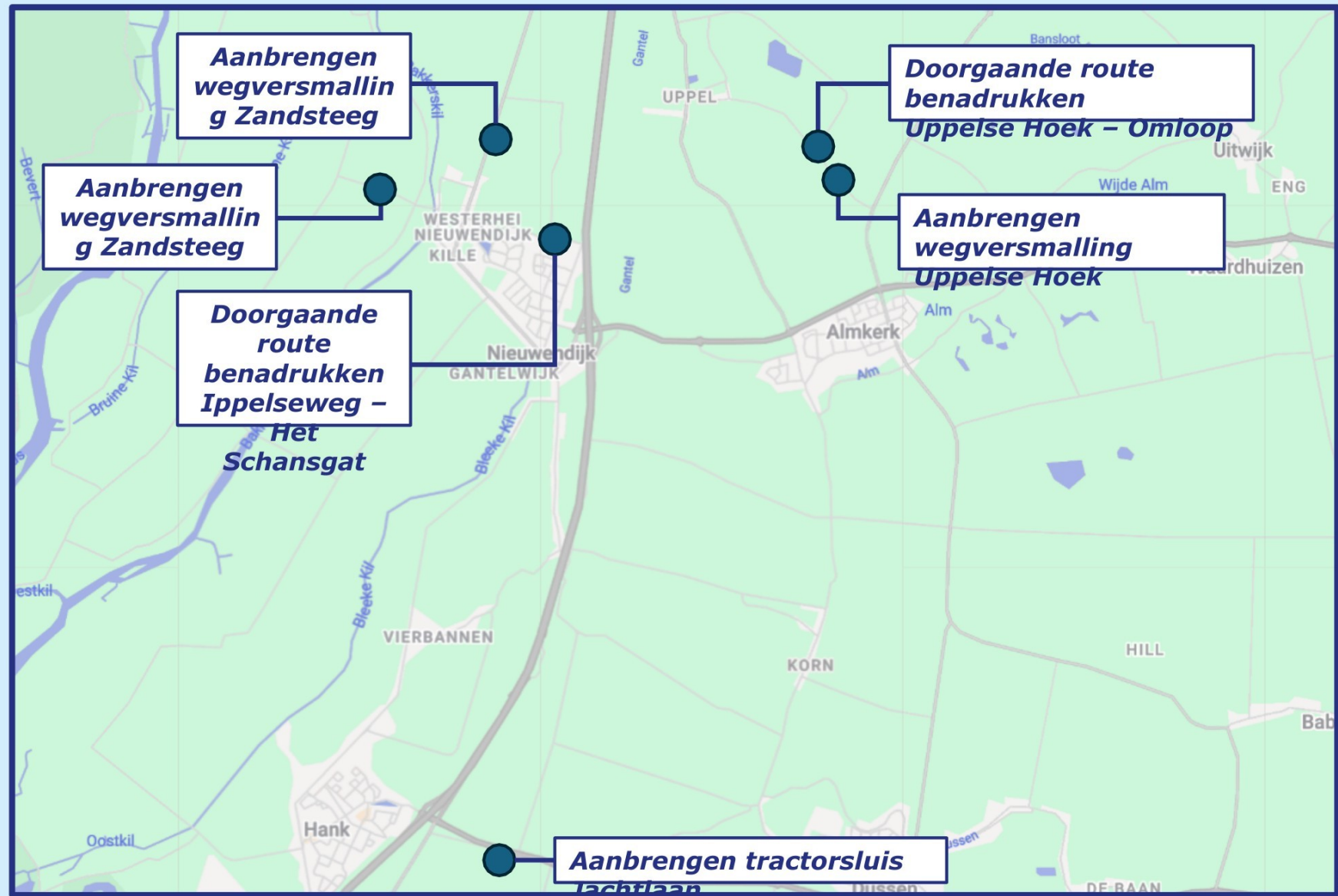
🌿 Maatregelen die grootschalige reconstructie vergen of die onderdeel zijn van reeds geplande reconstructies;

🌿 Maatregelen die binnen het Tracébesluit A27 vallen en door ALSEEN worden gerealiseerd;

Korte termijn (eind 2025)	Locatie	Uitvoerder(s)
Tractorsluis	Jachtlaan	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer
Doorgaande route benadrukken (bordjes)	Uppelsehoek/De Omloop	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer
Doorgaande route benadrukken (belijning)	Ippelseweg/Het Schansgat	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer
Wegversmalling	Heimansgatweg	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer
Wegversmalling	Zandsteeg	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer (of later meenemen met Grotewardweg)
Wegversmalling	Uppelse Hoek	OG: Mobiliteit ON: Wegbeheer

Locaties solitaire maatregelen

- 6 solitaire maatregelen
- Verspreid over de kernen



Vervolgstappen fysieke maatregelen

Vervolgstappen fysieke maatregelen:

- ↪ Startoverleg 19-11-2025 uitvoering solitaire maatregelen (voorgaande sheet): met de wegbeheerders inzake de start van de uitvoering;
- ↪ Voor de Kortveldsesteeg worden door extern bureau uitgangspunten geformuleerd en voorstel voor schetsontwerp uitgewerkt;
- ↪ Maatregelenpakket is onderdeel van het realisatiekader van wegbeheer en JOR. Toekomstige projecten op of rondom de locaties waar fysieke maatregelen gepland worden, wordt "meegelift".



**Gemeente
Altena**

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen