

Sellenra Vastgoed en Ontwikkeling  
T.a.v. [REDACTED]  
Sonniusstraat 1G  
5212 AJ 's-Hertogenbosch

Blom Ecologie  
Koeweistraat 2  
4181 CD Waardenburg

0418 820 288  
info@blomecologie.nl  
www.blomecologie.nl

KVK 67221904  
BTW nr. [REDACTED]  
IBAN [REDACTED]

Onderwerp: Notitie AERIUS Sjersestraat ong. te Almkerk  
Datum: 27 januari 2022  
Project: 2021-439  
Samensteller: ir. [REDACTED]

Geachte mevrouw/meneer,

Hierbij de AERIUS berekening aangaande het project aan de Sjersestraat ong. te Almkerk.

### Aanleiding

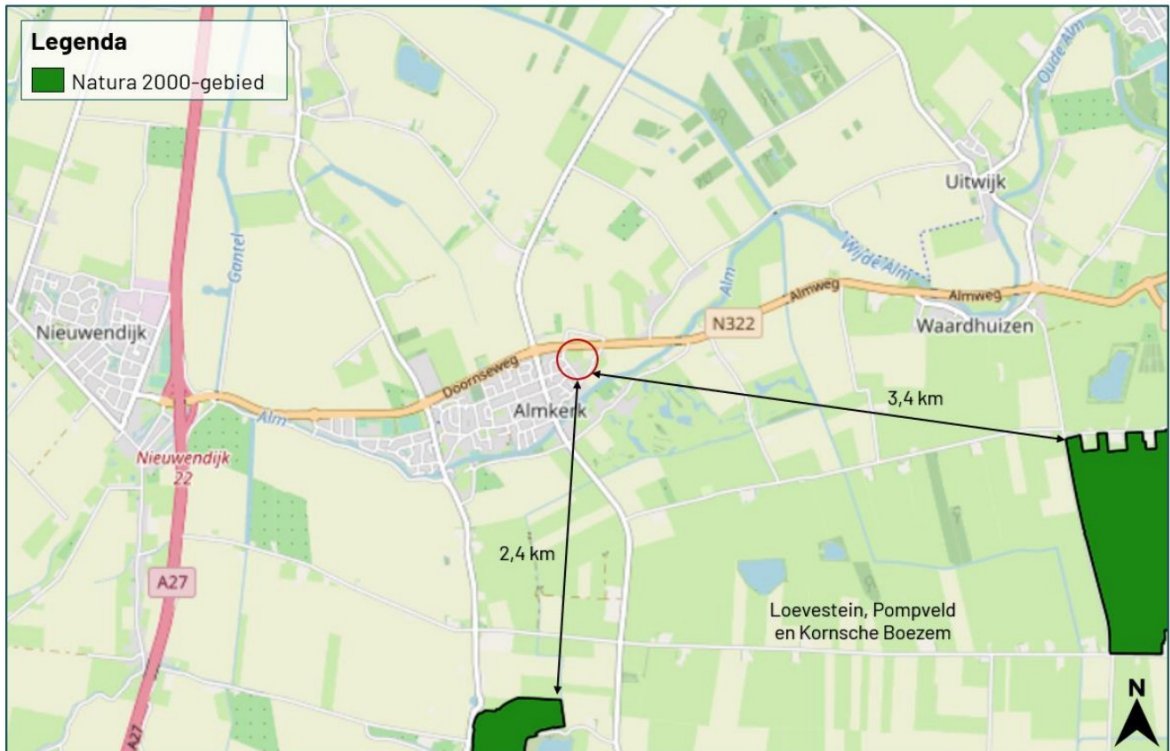
Aan de projectadres is een agrarisch perceel met een (pony)weide gesitueerd (figuur 1). De initiatiefnemer is voornemens 13 nieuwe kavels te realiseren. Het bestemmingsplan voorziet niet in de beoogde ontwikkeling en dient derhalve te worden gewijzigd van Agrarisch naar Wonen.



Figuur 1 De planlocatie (rood omkaderd) is gelegen aan de Sjersestraat ong. te Almkerk.

### Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van circa 2,4 km tot het Natura 2000-gebied 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem' (figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde gedeelte van dit Natura 2000-gebied betreft Habitatrichtlijngebied. Middels een berekening met de AERIUS Calculator wordt rekenkundig inzichtelijk gemaakt of de voorgenomen ontwikkeling resulteert in een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.



Figuur 2 De planlocatie ligt op een afstand van circa 2,4 km tot het Natura 2000-gebied 'Loevestein, Pompveld en Kornsche Boezem' (bron: arcgis.com).

### Stikstofemissie gebruiksfase

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van 13 kavels. Het aantal verkeersbewegingen is in te schatten met de kencijfers van het CROW (publicatie 381). De te realiseren woningen worden geclassificeerd als koop, huis, twee-onder-een-kap / koop, huis, tussen of hoek, rest bebouwde kom en weinig stedelijk. Met 13 woningen wordt een verkeersgeneratie van 103 verkeersbewegingen per etmaal verwacht (tabel 1). Voor de extra aangetrokken verkeersbewegingen worden deze voor 100% in noordelijke richting gemodelleerd richting de provinciale Almweg (N322), tot de kruising waarbij verkeer zal afremmen (figuur 3). De verkeersbewegingen worden gemodelleerd, totdat deze verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is sprake indien het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Of zich daar daadwerkelijk ander verkeer bevindt, is niet relevant in het kader van de vraag of de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdende verkeer aan de beoogde ontwikkeling kunnen worden toegerekend. De maximale toegestane snelheid op het gemodelleerde traject bedraagt 50 km/h.

Tabel 1 Verkeersgeneratie in de gebruiksfase. Bron: Toekomstbestendig parkeren (CROW).

Categorie	Verkeersgeneratie per etmaal	Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal
4 twee-onder-een-kap	8,2 per woning	32,8
4 hoekwoningen	7,8 per woning	31,2
5 tussenwoningen	7,8 per woning	39
<b>Totaal</b>		<b>103</b>

Tabel 2 De afgelegde weg wanneer een personenauto de maximumsnelheid heeft bereikt en opgaat in het heersende verkeersbeeld. De versnelling is voor een personenauto 2,77 m/s<sup>2</sup> (CROW).

Snelheid (km/h)	Afgelegde weg (m) personenauto
30	12,5
50	34,8
60	50,1
80	89,1
100	139,3
130	235,4



Figuur 3 De gemodelleerde verkeersroute van de nieuwe kavels richting de provinciale Almweg (N322) (bron: AERIUS Calculator).

### Resultaten stikstofdepositie gebruiksfase

De AERIUS-berekening resulteert voor de gebruiksfase niet in een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

### Stikstofemissie bouwfase

De Wet natuurbescherming bevat ten gevolge van de Stikstofwet per d.d. 1 juli 2021 een partiële vrijstelling voor activiteiten gedurende de bouwfase. Hiermee kunnen de gevolgen van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing worden gelaten (Wet nb art. 2.9a). Als activiteiten van de bouwsector worden aangewezen (algemene maatregelen van bestuur stikstofreductie en natuurverbetering):

- a. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

### Conclusie

De beoogde ontwikkeling is wat betreft stikstofdepositie en gebiedsbescherming uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Derhalve is er geen vergunning nodig en zijn er voor stikstof geen verdere vervolgstappen noodzakelijk.

We hopen u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd.


Met vriendelijke groet,



Blom Ecologie B.V.,

Auteur



Blom Ecologie B.V.,  
ir.   
Collegiale toets

Blom Ecologie B.V.  
Koeweistraat 2 - 4181 CD Waardenburg

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Blom Ecologie B.V. worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Blom Ecologie B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Blom Ecologie B.V.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen